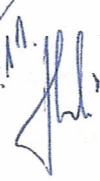


TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4
tel. /22/ 4 902 902, fax /22/ 830 00 62
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 2 grudnia, 2011 r.

TDT.T30-702-1-23437/11

DB.
09.12.11


Pan Sylwester Murawski
Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Kolektorska 15/1
01-692 Warszawa

Dotyczy: pismo nr PISKP/SM/02/11/2011 z dnia 30 listopada 2011 roku.

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące nawierzchni ław pomiarowych w odniesieniu do wymagania ich poziomowości informujemy:

Sposób pomiaru ławy pomiarowej w trakcie oceny spełniania wymogu jej poziomowości nie uległ zmianie i polega na porównaniu wysokości punktów leżących na powierzchni ławy pomiarowej w odniesieniu do jednego stałego punktu referencyjnego leżącego poza ławą pomiarową. Przy takim sposobie pomiaru poziomność będzie zachowana, gdy punkty leżące na powierzchni ławy będą leżały na tej samej wysokości w stosunku do punktu referencyjnego. Przywołane w Państwa piśmie wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 roku w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275) stanowią, że ława pomiarowa powinna być pozioma. Praktyczne spełnienie tego wymagania jest bardzo trudne. Dlatego rozporządzenie określa w stosunku do niego tolerancję tj. ustala granice dopuszczalnych odchyłek. Tolerancja ta dopuszcza największe odchylenie od poziomu 3 mm w obrębie 1 m, w przypadku stacji badającej pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i 4 mm w obrębie 1 m w przypadku stacji badającej pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Odnosząc się do poddanej w Państwa piśmie wątpliwości cyt: „... rozporządzenie o którym mowa wyżej nie przewiduje pomiarów punktów skrajnych ławy pomiarowej, a tym samym badania sumarycznego odchylenia od poziomu na całej długości ławy pomiarowej...”, chcielibyśmy zwrócić uwagę, że taki wniosek jest błędny. Podstawowym wymaganiem w stosunku do nawierzchni ławy pomiarowej stanowiska kontrolnego, jak wcześniej Państwo

zauważyliście, jest wymaganie, aby była ona pozioma. Tak, więc aby można było odpowiedzieć, na pytanie czy w rzeczywistości tak jest, przy stosowaniu metody pomiaru wysokości punktów leżących na powierzchni ławy pomiarowej ocenie podlegać muszą wszystkie punkty leżące na całej długości ławy pomiarowej poprzez ich wzajemne porównanie. Sugerowana przez Państwa ocena wysokości punktów jedynie w obrębie 1 m, nie wyklucza sytuacji gdy następuje systematyczna zmiana (wzrastająca lub malejąca) wysokości punktów na kolejnych metrach ławy pomiarowej, mieszczących w obrębie 1 m, ale w dopuszczalnej tolerancji. W rezultacie taka interpretacja doprowadza do sytuacji, w której powierzchnia płaska, ale nie pozioma, może być uznana za spełniającą wymaganie poziomowości.

Należy zwrócić uwagę, że element stanowiska kontrolnego, jakim jest ława pomiarowa jest przeznaczony głównie do wykonywania dwóch badań, tj: badania ustawienia i światłości świateł przednich oraz badania geometrii kół i osi pojazdów, przy czym większość stosowanych do tego badania przyrządów opiera się na działaniu poziomicy. Dwa w/w parametry mają bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dlatego też ich badanie wykonywane w procesie ustalania zdolności drogowej pojazdu, powinno być wykonane z należytą starannością, wymagającą aby pozioma pozycja pojazdu i przyrządów, którymi wykonywane są w/w badania była zapewniona.

DYREKTOR
Jan Urbanowicz