

Warszawa, 26 czerwca 2009 r.

**DEPARTAMENT
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Nr: TD5-0780- 35/2/09

**Pan Kazimierz Zbylut
Prezes
Polskiej Izby Stacji kontroli Pojazdów
ul. Jagiellońska 76/203
03-301 Warszawa**

Szanowny Panie Prezesie,

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 28 maja 2009 r. znak PISKP/KZ/04/05/2009, Departament Transportu Drogowego poniżej przedstawia następujące stanowisko:

Zasady oraz tryb działania komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia oraz zasady i tryb przeprowadzania przedmiotowego egzaminu określają przepisy:

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku dla diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 246, poz. 2469),
- regulaminu działania Komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia dla diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, nadanego Decyzją Ministra Infrastruktury Nr 267 z dnia 28 grudnia 2004 r. (Dz. Urz. MI Nr 23, poz. 231).

Zgodnie z art. 84 ustawy – Prawo o ruchu drogowym egzamin na uprawnionego diagnostę przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego. Natomiast na podstawie § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury

w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku dla diagnostów, w egzaminie kwalifikacyjnym może uczestniczyć, w charakterze obserwatora, wyznaczony przedstawiciel Ministra Infrastruktury.

Z przywołanego wyżej przepisu rozporządzenia wyraźnie wynika, że w pracach komisji egzaminacyjnej został przewidziany udział **przedstawiciela Ministra Infrastruktury**. Wydaje się, iż przedstawicielem tym powinna być osoba, którą z Ministrem Infrastruktury łączy stosunek podległości służbowej. Ponadto osoba ta powinna legitymować się odpowiednią wiedzą merytoryczną popartą ewentualnym doświadczeniem zawodowym.

Dodatkowo udział przedstawiciela Ministra Infrastruktury w pracach komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny na diagnostę pozwala na wypełnianie niektórych obowiązków przewidzianych dla ministra właściwego do spraw transportu, który zgodnie z ustawą z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.) jest organem wyższego stopnia w stosunku do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Niezależnie od powyższego, wydaje się, iż przywołane na wstępie akty prawne w sposób jasny i wyczerpujący regulują kwestie związane uzyskiwaniem stosownych uprawnień przez diagnostów w tym także zasady i tryb działania komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzamin kwalifikacyjny dla osób ubiegających się o uprawnienia diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia.

Jednocześnie, w przypadku niezadowolenia uczestnika egzaminu z jego wyników, na podstawie § 9 ust. 3 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów, w terminie siedmiu dni od dnia ogłoszenia wyników uczestnik egzaminu może zwrócić się do Dyrektora TDT z wnioskiem o udostępnienie do wglądu pracy egzaminacyjnej, a także o dokonanie jej ponownej oceny.

2 powieleniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak