

Warszawa, dnia 5 września 2011 r.

PISKP/KC/02/09/2011

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
DEPARTAMENT TRANSPORTU
DROGOWEGO
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Dotyczy: lusterek zewnętrznych w ciągnikach rolniczych

Szanowny Panie Dyrektorze,

Zwracamy się z prośbą o pomoc w ustaleniu przyczyn dla jakich to ciągniki rolnicze produkowane przez fabrykę Ursus, dopuszczone do obrotu w latach 80-tych, nie były pierwotnie wyposażane w lusterka zewnętrzne, wymagane ówczesnymi nw. przepisami.

1. Zgodnie z § 41 ust.1 pkt 2 - Rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 grudnia 1983 roku w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz.U.1983.70.317) - ciągnik rolniczy powinien być wyposażony w co najmniej dwa lusterka zewnętrzne, jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu (§10, ust. 1, pkt 4, lit b – wyposażenie pojazdów).

Nadmienić, należy że obowiązek stosowania kabin lub ram ochronnych został wprowadzony dopiero od 31 grudnia 1993 roku.

2. Zgodnie z §44 ust. 1, pkt 1 lit. a – Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów (Dz.U.1993.21.091) – ciągnik rolniczy zarejestrowany po raz pierwszy po 31 grudnia 1993 r. powinien być wyposażony w kabinę lub ramę ochronną.
3. Zgodnie z §45 ust. 1, pkt 1 lit. a – Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.1999.44.432) – ciągnik rolniczy zarejestrowany po raz pierwszy po 31 grudnia 1993 r. powinien być wyposażony w kabinę lub ramę ochronną; dotyczy pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 31 grudnia 1993r. pojazdu o masie własnej powyżej 800 kg.

Naszą prośbę motywujemy narastającymi problemami związanymi z badaniami technicznymi na stacjach kontroli pojazdów oraz kontrolą drogową organów ruchu drogowego ciągników rolniczych.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Sylwester Murawski