

Warszawa, dnia 28 września 2011 r.

PISKP/KC/03/10/2011

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-929 Warszawa

Dotyczy: zmiany rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru
technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy
i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych z dnia 15 lipca 2001

Szanowny Panie Ministrze,

W nawiązaniu do zmiany rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dozoru
technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji
specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych z dnia 15 lipca 2001 (Dz. U. 156. 932), § 1 pkt. 10
rozporządzenia dodaje §28 a, gdzie ust. 2 i 3 brzmią:

*„Ust. 2. Zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru, które podczas wypadku lub awarii zostały
poddane działaniu ognia, powinny zostać wycofane z eksploatacji.*

*Ust. 3. Zbiorniki LPG, CNG, LNG i wodoru zamontowane w pojazdach lub statkach
żeglugi śródlądowej, które uczestniczyły w wypadku lub uległy awarii, powinny być
wymontowane i zgłoszone przez eksploatującego do badania doraźnego. Do dalszej
eksploatacji mogą być dopuszczone zbiorniki, które nie wykazują śladów odkształceń
lub innych uszkodzeń mechanicznych oraz przeszły z wynikiem pozytywnym badania
przeprowadzone przez TDT.”*

Kodeks Karny – ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. (Dz.U.88.553. ze zmianami) definiuje pojęcie
wypadku.

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o interpretację czym powinien
kierować się uprawniony diagnosta podczas wykonywania dodatkowego badania pojazdu
wyposażonego w zbiornik o którym mowa w ust. 2 i 3 rozporządzenia, skierowanego przez
organ kontroli ruchu drogowego w przypadku gdy dokumenty zawierają inne sformułowania
niż wypadek, np. kolizja?

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Sylwester Murawski