

Warszawa, dnia 2 listopada 2011 r.

PISKP/KC/1/11/2011

Pan Dyrektor
Andrzej Bogdanowicz
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-929 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze,

Mając na względzie liczne problemy interpretacyjne dotyczące ustalenia administracyjnie dopuszczalnej masy całkowitej naczepragniemy podnieść co następuje:

1. Zgodnie z art. 1 pkt 52 ustawy z dnia 20 czerwca 2007 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908 z późn. zm.) przez naczepę należy rozumieć „przyczepę której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd”.
2. Zgodnie z § 3 ust.1 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.) „dopuszczalna masa całkowita pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2-13, nie może przekraczać w przypadku pojazdu składowego zespołu pojazdów: przyczepy dwuosiowej - 18 ton, przyczepy trzyosiowej - 24 tony.
3. Zgodnie z § 2 ust.5 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. nr 155, poz. 1232) „wykonując okresowe badanie techniczne, o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy, uprawniony diagnosta wystawia dokument identyfikacyjny badanego pojazdu, który stanowi załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym. Wzór dokumentu identyfikacyjnego pojazdu określa załącznik nr 3 do rozporządzenia”.

Nadmieniamy, że zawiera on w polu „UWAGA” adnotację: „w pozycjach nie dotyczących danego rodzaju pojazdu należy umieścić znak „X”.

Przepisy krajowe nie uwzględniają szczególnego rodzaju przyczepy jaką jest naczepa. Stosując wobec naczep strictly zapisy dotyczące przyczep faktycznie ograniczamy ładowność pojazdu. Jednocześnie przepisy nie pozwalają uprawnionemu diagnosty na określenie większego DMC niż wynikające z §3 ust.1, pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów. Natomiast, wpisując dopuszczalną masę całkowitą naczepy większą niż określa to w/w rozporządzenie, ograniczamy ilość ciągników samochodowych mogących ciągnąć naczepę. Powodem jest przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz

dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy określonej w dowodzie rejestracyjnym ciągnika samochodowego.

Diagnosta nie jest w stanie określić dopuszczalnej masy całkowitej naczepy albowiem jej ładowność rozkłada się na jej osie oraz siodło pojazdu ją ciągnącego.

Mając powyższe na względzie zwracamy się z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku ustalania administracyjnie dopuszczalnej masy całkowitej naczepy.

Zdaniem Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, pozycja 16 Dokumentu Identyfikacyjnego Pojazdu, dotycząca dopuszczalnej masy całkowitej naczepy (administracyjna – przewidziana przepisami krajowymi) może być wypełniona znakiem „X” jako niedotycząca tego rodzaju pojazdu.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Sylwester Murawski