



Członek
Krajowej Izby Gospodarczej

03 – 301 Warszawa, ul. Jagiellońska 76/203

www.piskp.pl biuro@piskp.pl
KRS 0000205318; REGON 015737230; NIP 1132480641
tel. (22) 811 26 06; 614 45 10; fax. (22) 811 28 78
ING Bank Śląski: 40 1050 1025 1000 0022 8014 9754
Zarząd Izby: *Kazimierz Zbylut* - Prezes Zarządu

Warszawa, dnia 15 marca 2010 roku

PISKP/KZ/03/03/2010

Pan
Cezary Grabarczyk
MINISTER INFRASTRUKTURY
ul. Chałubińskiego 4/6
00 – 928 Warszawa



Szanowny Panie Ministrze!

W imieniu Przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów zwracam się do Pana Ministra z uprzejmym zapytaniem kiedy Ministerstwo Infrastruktury zamierza podjąć działania mające na celu rozwiązanie najbardziej istotnych problemów środowiska stacji kontroli pojazdów. Problemów tych jest wiele jednakże na pierwszy plan w chwili obecnej wysuwa się kwestia nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z 2004 roku).

Aktualnie obowiązujące przepisy, dotyczące wysokości opłat za badania techniczne pojazdów zostały ustalone w 2004 roku, a więc blisko 6 lat temu. Nie były nowelizowane nawet o współczynnik inflacji, czy współczynnik wzrostu usług konsumpcyjnych, który jest podstawą waloryzacji różnego rodzaju opłat pobieranych w szczególności przez instytucje państwowe.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów opracowała w ostatnich latach na życzenie Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury osiem wersji projektu zmian tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, uwzględniając niemal wszystkie możliwe warianty konfiguracji nowego cennika w oparciu o rzeczywiste koszty funkcjonowania stacji kontroli pojazdów. Dostarczyliśmy także na życzenie Departamentu Transportu Drogowego materiały na temat opłat za badania techniczne pojazdów w większości krajów Unii Europejskiej, które co trzeba wyraźnie zaznaczyć są znacznie wyższe od opłat w Polsce. Jedynym skutkiem naszych starań była nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku (Dz. U. Nr 155, poz. 1233), która zlikwidowała 16 pozycji cennikowych, zmieniła 4 pozycje cennikowe oraz wprowadziła 3 nowe pozycje cennikowe. Zmiany te były skutkiem nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 22 maja 2009 roku, a nie próbą waloryzacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów. Taki stan rzeczy pogorszył jedynie i tak nie najlepszą sytuację ekonomiczną stacji kontroli pojazdów, które nie tylko nie otrzymały należnej im waloryzacji opłat, a wręcz przeciwnie pogorszyła się ich kondycja finansowa związana również z likwidacją pierwszych badań technicznych pojazdów sprowadzanych z zagranicy. Opisana sytuacja ma także negatywne skutki dla budżetu państwa w postaci niższych o około 30 milionów złotych wpływów z tytułu podatku VAT zawartego w cenie pierwszego badania technicznego pojazdu importowanego.

Na temat sytuacji stacji kontroli pojazdów w aspekcie ekonomicznym miałem okazję rozmawiać w roku 2009 z Panem Ministrem Tadeuszem Jarmuziewiczem w obecności Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego Pana Andrzeja Bogdanowicza. Otrzymałem wówczas zapewnienie, że stosowna waloryzacja tabeli opłat za badania techniczne pojazdów zostanie wprowadzona po przyjęciu nowelizacji ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, która miała miejsce 22 maja 2009 roku. Do chwili obecnej zapewnienie to pozostało w sferze deklaracji, trudno bowiem

nazwać waloryzacją opłat za badania techniczne pojazdów nowelizację rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku.

W związku z powyższym pragnę zapytać Pana Ministra kiedy planowana jest nowelizacja przepisów w zakresie wysokości opłat za badania techniczne pojazdów? Z wielką niecierpliwością decyzji w tej sprawie oczekuje od ponad 5 lat całe środowisko stacji kontroli pojazdów. Przypomnę, że waloryzację taką przeprowadzono w stosunku do opłat za czynności związane z rejestracją pojazdów, egzaminowaniem kierowców, wynagradzaniem egzaminatorów, itd., itp. Czy i kiedy na taką waloryzację mogą liczyć także stacje kontroli pojazdów?

Z wyrazami szacunku

PREZES ZARZĄDU


Kazimierz Zbylut