



**POLSKA IZBA
STACJI KONTROLI POJAZDÓW**

ul. Kolektorska 15/1, 01-692 Warszawa

KRS 0000205318, REGON 015737230, NIP 1132480641

tel. 22 811 26 06, 22 614 45 10, fax. 22 811 28 78

ING Bank Śląski: 40 1050 1025 1000 0022 8014 9754

www.piskp.pl

email: biuro@piskp.pl

Zarząd Izby: Sylwester Murawski - Prezes Zarządu

PISKP/SM/02/05/2012

Warszawa, dnia 22 maja 2012 roku



Pan

Jacek Cichocki

Minister Spraw Wewnętrznych

ul. Stefana Batorego 5

02-591 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

dot. Centralnej Ewidencji Pojazdów

Stacje kontroli pojazdów zobowiązane są do przesyłania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Są nimi: dane o terminie badania technicznego, informacja o dodatkowym badaniu technicznym przeprowadzonym po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupie 3 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2010 r. Nr 11, poz. 66 i Nr 81, poz. 530), informacje o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego w następstwie badania technicznego, informacje o zatrzymaniu pozwolenia czasowego w następstwie badania technicznego. Informacje te przesyłane są w drodze teletransmisji danych, w systemie pasywnym, w postaci zbiorczych paczek danych. Stacje nie mają dostępu do danych o pojeździe w czasie rzeczywistym, w zakresie związanym z badaniami technicznymi. W zasadzie przesyłają tylko informacje o pozytywnych badaniach technicznych, o sytuacjach w których został zatrzymany dowód rejestracyjny, bądź pozwolenie czasowe.

Mając na uwadze sygnały płynące ze stacji kontroli pojazdów, których jesteśmy prawnym reprezentantem, uważamy iż koniecznym jest, aby Centralna Ewidencja Pojazdów działała w systemie on-line. Diagnosta powinien mieć możliwość sprawdzenia w trakcie przeprowadzania badania, wyniku poprzedniego badania technicznego zarówno pozytywnego jak i negatywnego. Diagnosta musi mieć możliwość weryfikacji wszystkich danych dotyczących badanego pojazdu, a także tego czy poprzednie badanie zostało wykonane na uprawnionej stacji kontroli pojazdów. Powinien mieć też możliwość wpisania zastrzeżenia co do stanu technicznego pojazdu, co pozwoliłoby wyeliminować nieuczciwe stacje, wykonujące badania bez względu na stan pojazdów.

W chwili obecnej, jeśli pojazd pojawi się na jednej stacji kontroli pojazdów, na której diagności przeprowadzając badanie, orzekną że stan techniczny pojazdu nie uprawnia do poruszania się po drogach, właściciel, co niestety często się zdarza, może odjechać i poszukać takiej stacji, na której diagności będą bardziej „łaskawi” i dopuszczą pojazd do ruchu. Gdyby CEP działał on-line, diagności z

tej pierwszej stacji mogliby umieścić informację, że konkretny pojazd był na badaniu i ma określone usterki. Każdy następny diagnosta zastanowiłby się dwa razy, czy przeprowadzić badanie techniczne z wynikiem pozytywnym.

Poza tym, coraz częściej wychodzą na jaw przypadki fałszowania pieczętek w dowodach rejestracyjnych pojazdów, dokumentujących badanie techniczne. Wzór pieczętki jest banalny i bardzo łatwo go podrobić. Diagnosta przeprowadzający badanie nie ma narzędzi do tego, aby sprawdzić, czy poprzednie badanie zostało wykonane rzeczywiście na stacji kontroli pojazdów, czy ktoś po prostu przystawił fałszywą pieczętkę. Poza świadomymi przypadkami fałszerstw, często zdarza się, że właściciele pojazdów są oszukiwani w serwisach. Zostawiają auta do naprawy, prosząc także o zrobienie badania technicznego. Widząc pieczętkę w dowodzie rejestracyjnym myślą, że wszystko jest w porządku. Fałszerstwo wychodzi na jaw wtedy, gdy policja wpadnie na trop przestępstwa, albo dojdzie do wypadku, bądź kolizji i potrzebne jest zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów o przeprowadzonym badaniu. Wtedy okazuje się, że takiego badania w ogóle nie było, a pieczętka jest fałszywa.

Mając powyższe na uwadze, chcielibyśmy zwrócić się do Pana Ministra z zapytaniem, czy są prowadzone, bądź planowane prace w MSW związane z uruchomieniem Centralnej Ewidencji Pojazdów w trybie on-line, co, o czym mowa wyżej, znacznie ułatwiłoby pracę diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów, a także przyczyniło się do uszczelnienia systemu.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, jako strona społeczna, reprezentant środowiska stacji kontroli pojazdów, może zaoferować wiedzę i doświadczenie swoich specjalistów przy ewentualnych pracach nad Centralną Ewidencją Pojazdów w zakresie dotyczącym stacji kontroli pojazdów.

Z poważaniem


PREZES ZARZĄDU
Sylwester Murawski

Do wiadomości:

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.