



**MINISTERSTWO  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH  
Podsekretarz Stanu  
*Roman Dmowski***

DEPiT – EP – 0469 – 10 /2012

Warszawa, dnia 14 czerwca 2012 r.

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów |              |
| <b>KANCELARIA</b>                    |              |
| Wpl.                                 | 21. 06. 2012 |
| Numer                                | 355/2012     |
| Ilość załączników                    |              |

**Pan Sylwester Murawski  
Prezes Zarządu  
Polska Izba  
Stacji Kontroli Pojazdów  
ul. Kolektorska 15/1  
01-692 Warszawa**

*Szanowny Panie Prezesie,*

w odpowiedzi na pismo z dnia 22 maja br. (sygn. PISKP/SM/02/05/2012) uprzejmie informuję, iż możliwość wprowadzenia wersji oprogramowania dla Stacji Kontroli Pojazdów (SKP) umożliwiającej dostęp do danych pojazdu, w tym do danych o poprzednich badaniach technicznych, jest aktualnie przedmiotem szczegółowej weryfikacji formalno-prawnej.

Ewentualne udostępnienie SKP informacji o pojeździe będzie wymagało zmiany obowiązujących przepisów, w szczególności wskazujących podmioty uprawnione do uzyskania danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów na potrzeby realizacji ich ustawowych zadań. Należy zauważyć, iż kwestia ta, procedowana ówczesnie przez resort MSWiA, była już w uzgodnieniu z m.in. Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów. Zgłoszony w 2011 roku do konsultacji projekt *Ustawy o Centralnej Ewidencji Pojazdów i Centralnej Ewidencji Kierowców* zawierał kompleksowe rozwiązania wyznaczające ramy ewidencji, w tym wypracowany model wymiany informacji w zakresie badań technicznych pojazdów.

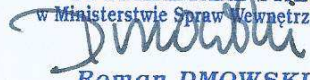
Z uwagi na brak akceptacji dla zaproponowanych zmian przepisów prawa, ponowne podjęcie zagadnienia proponowanego rozszerzenia dostępu dla SKP do danych gromadzonych w CEP oraz uzgodnienie trybu jego procedowania musi być poparte szczegółowymi wewnętrznymi analizami potwierdzającymi korzyści dla obywatela, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawione w piśmie argumenty wydają się słuszne i niewątpliwie zostaną poddane analizie w ramach przedmiotowych prac. Mamy nadzieję, iż dalsza współpraca w tym zakresie umożliwi realizację Państwa propozycji, która jest zbieżna ze strategią rozwoju Systemu Informatycznego CEPiK zakładającą szersze otwarcie ewidencji dla obywatela.

W przypadku akceptacji formalnej dla propozycji zmian zostanie rozpoczęta ścieżka legislacyjna dla przedmiotowej zmiany w przepisach prawa, a ewentualne propozycje w zakresie właściwych przepisów niewątpliwie będą konsultowane z Polską Izbą Stacji Kontroli Pojazdów.

Odnosząc się do pytania o aspekt technicznego przygotowania Systemu Informatycznego CEPiK, uprzejmie informuję, iż projekt techniczny rozwiązania umożliwiającego szerszy dostęp SKP do danych gromadzonych w CEP tzw. wersja aktywna, został już opracowany i zakłada udostępnienie danych on-line z wykorzystaniem web-service'ów, z którymi będą mogły zostać zintegrowane aplikacje użytkowane przez diagnostów. Produkcyjne uruchomienie usług będzie wymagało dostosowania używanego w SKP oprogramowania przez producentów dostarczających moduły wspierające pracę diagnostów. Udostępnione przez System Informatyczny CEPiK usługi pozwolą uzyskać dane o pojeździe, wskazując również zgodnie z oczekiwaniem informację o ewentualnym badaniu negatywnym lub potwierdzając fakt przeprowadzenia badań z wynikiem pozytywnym, co przesądzi o autentyczności badania oraz powinno wyeliminować nieuczciwe praktyki związane z przeprowadzaniem badań technicznych.

Na koniec chciałbym serdecznie podziękować Polskiej Izbie Stacji Kontroli za dotychczasową współpracę i wsparcie w tworzeniu i wdrażaniu rozwiązań dla Stacji Kontroli Pojazdów. Jestem przekonany, że będzie ona kontynuowana w kolejnych latach z korzyścią dla obywateli.

*Z poważaniem,*

**PODSEKRETARZ STANU**  
w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych  
  
**Roman DMOWSKI**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a