

**Ministerstwo Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej**
Departament Transportu Drogowego

TD-5t-5111-28/12



Warszawa, dnia 13 czerwca 2012 r.

Pan
Sylwester Murawski
Prezes Zarządu
Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Kolektorska 15/1
01-692 Warszawa

Wznowy Panie Prezisie,

Odpowiadając na pismo z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedstawia następujące stanowisko.

W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dyrektywy Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, resort podjął prace nad opracowaniem nowego rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, które w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów, wprowadza zmiany w czynnościach kontrolnych oraz metodach i kryteriach oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego.

W toku konsultacji społecznych wypracowano nowe brzmienie przepisów dotyczących zakresu oraz zasad przeprowadzania okresowych i dodatkowych badań technicznych pojazdów, których interpretacja była dotąd w środowisku rozbieżna. Kwestia ta dotyczyła w szczególności badań technicznych autobusów o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h, taksówek, pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, pojazdów przystosowanych do zasilania gazem, a także pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Aktualne rozwiązania legislacyjne spowodują, iż, stawka za przeprowadzenie okresowego badania technicznego

będzie zwiększona o kwotę wynikającą z uwzględnienia w jego toku zakresu dodatkowego badania technicznego, co przyniesie pośrednio wymierny efekt finansowy dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Kwestia stosowania nowych przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów, a co za tym idzie, także opłat za badania, będzie po wejściu w życie rozporządzenia szczególnie monitorowana, w zestawieniu z aktualną sytuacją ekonomiczną w Polsce i Europie.

Należy zaznaczyć, iż niekorzystna sytuacja gospodarcza wpływa znacząco na brak społecznej akceptacji rozwiązań związanych z podwyższeniem stawek za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, dlatego też nie mogą one być uwzględnione przez resort.

Mając na względzie powyższe, ewentualna decyzja o zmianie stawek w przyszłości będzie podjęta w wyniku analiz oraz konsultacji społecznych i środowiskowych.

2 pismem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Dłeksia