

Warszawa, dnia 31 marca 2009 roku

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KONFERENCJI**

**„Stacje Kontroli Pojazdów – 2009”**

Patronat Honorowy: Ministerstwo Infrastruktury

**21 kwietnia 2009 roku – wtorek – 1-szy Dzień Konferencyjny**

godz. 11 <sup>00</sup>	• Rozpoczęcie pracy Biura Organizacyjnego.
od godz. 12 <sup>00</sup>	• Przyjazd i zakwaterowanie Gości i uczestników Konferencji.
Sala Rysy godz. 14 <sup>00</sup>	• <b>Rozpoczęcie konferencji</b> – powitanie Gości i uczestników. • <b>Spotkania w punktach informacyjnych wystawców</b> – prezentacja samochodów Mercedes.
godz. 14 <sup>30</sup> Sala Giewont i Zawrat	- <b>Sesja techniczna</b> – prezentacje autorskie zespołu „Serwisu Motoryzacyjnego” – Prowadzenie: <b>Krzysztof Trzeciak i Sylwester Murawski</b> .
Sala Giewont 14 <sup>30</sup> -15 <sup>00</sup> 15 <sup>30</sup> -16 <sup>00</sup>	<b>1. Wyznaczanie współczynnika skuteczności hamowania dla pojazdów &gt; 3,5t w warunkach SKP</b> – mgr inż. <b>Radosław Bogdański</b> – Serwis Motoryzacyjny.
Sala Zawrat 14 <sup>30</sup> -15 <sup>00</sup> 16 <sup>30</sup> -17 <sup>00</sup>	<b>2. Urządzenia sprzęgające pojazdów samochodowych - wybrane zagadnienia</b> – dr inż. <b>Tadeusz Gromadowski</b> , dr inż. <b>Dariusz Więckowski</b> - PIMOT.
Sala Giewont 15 <sup>00</sup> -15 <sup>30</sup> 16 <sup>30</sup> -17 <sup>00</sup>	<b>3. Wybrane aspekty badań autobusów do 100 km/h</b> – dr inż. <b>Jerzy Kupiec</b> , mgr inż. <b>Leszek Foltynowicz</b> – Politechnika Poznańska.
Sala Zawrat 15 <sup>00</sup> -15 <sup>30</sup> 16 <sup>00</sup> -16 <sup>30</sup>	<b>4. Tendencje rozwojowe linii diagnostycznych</b> – dr inż. <b>Kazimierz Sitek</b> – Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.
Sala Giewont 16 <sup>00</sup> -16 <sup>30</sup> 17 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup>	<b>5. Systemy kształcenia zawodowego i uzupełniania wykształcenia</b> – mgr inż. <b>Ryszard Kędzia</b> - Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.
Sala Zawrat 15 <sup>30</sup> -16 <sup>00</sup> 17 <sup>00</sup> -17 <sup>30</sup>	<b>6. Problemy związane z analizatorami spalin zgłaszanymi do legalizacji ponownej</b> – mgr inż. <b>Mariusz Nowicki</b> - Serwis Motoryzacyjny.
17 <sup>30</sup> -18 <sup>30</sup>	• <b>Panel dyskusyjny z udziałem Dyrektora Andrzeja Bogdanowicza</b>
od godz. 17 <sup>00</sup>	• Kolacja w cyklu rotacyjnym.
godz. 19 <sup>00</sup>	• <b>Msza Św. w Sanktuarium na „Krzęptówkach” za uczestników Konferencji.</b>
do godz. 24 <sup>00</sup>	• Zakończenie rejestracji Gości i uczestników Konferencji.

**22 kwietnia 2009 roku – środa – 2-gi Dzień Konferencyjny**

od godz. 7 <sup>00</sup>	- Śniadanie dla Gości i uczestników Konferencji.
godz. 8 <sup>45</sup>	<b>Oficjalne otwarcie Konferencji</b> – powitanie Gości i uczestników
godz. 9 <sup>00</sup>	• <i>Wystąpienia zaproszonych Gości:</i> • Bezpieczeństwo ruchu drogowego w aspekcie działalności stacji kontroli pojazdów. <b>Tadeusz Jarmuziewicz</b> – Wiceminister Infrastruktury.
godz. 9 <sup>30</sup>	- <b>Sesja 1 (prawna)</b> – prowadzenie: <b>Red. Michał Wojdan</b> – dziennikarz radia WAWA.
<b>Temat 1</b> 9 <sup>30</sup> – 10 <sup>00</sup>	<b>T-1.</b> Omówienie zmian w ustawie „Prawo o ruchu drogowym” – odpowiedzi na pytania. • <b>Andrzej Bogdanowicz</b> – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury.
<b>Temat 2</b> 10 <sup>00</sup> – 10 <sup>30</sup>	<b>T-2.</b> Przepisy wykonawcze do zmienionej ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. • <b>Jerzy Król</b> – Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych Pojazdów w MI.
<b>Temat 3</b> 10 <sup>30</sup> – 11 <sup>00</sup>	<b>T-3.</b> Wymagania konstrukcyjne pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych według przepisów ADR po 1 stycznia 2010 roku. • <b>Andrzej Kolasa</b> – Zastępca Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
<b>Temat 4</b> 11 <sup>00</sup> – 11 <sup>30</sup>	<b>T-4.</b> Centralna Ewidencja Pojazdów - stan aktualny i najbliższe zmiany. • <b>Ryszard Chyrzyński</b> – Dyrektor Departamentu Centralnych Ewidencji Państwowych MSWiA.

11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	- Przerwa kawowa.
godz. 12 <sup>00</sup>	- <b>Sesja 2 (ekspertów)</b> – prowadzenie: <i>Red. Andrzej Dańczyszyn</i> – dziennikarz radia Rzeszów.
<b>Temat 5</b> 12 <sup>00</sup> – 12 <sup>25</sup>	<b>T-5.</b> Urządzenia dozorowe w stacjach kontroli pojazdów. • <b>Robert Chudzik</b> – Wicedyrektor Zespołu Techniki Urzędu Dozoru Technicznego.
<b>Temat 6</b> 12 <sup>25</sup> – 12 <sup>50</sup>	<b>T-6.</b> Rola rzeczoznawcy samochodowego w systemie badań technicznych pojazdów. • <b>Ryszard Cota</b> – Wiceprezes Stowarzyszenia Rzeczoznawców TSIRD „EKSPERTMOT”.
<b>Temat 7</b> 12 <sup>50</sup> – 13 <sup>15</sup>	<b>T-7.</b> Prawo do naprawy w niezależnym warsztacie (GVO) – szanse i zagrożenia. • <b>Alfred Franke</b> – Prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych.
13 <sup>15</sup> – 13 <sup>45</sup>	• Wręczenie odznak honorowych „Zasłużony dla transportu Rzeczypospolitej Polskiej”.
13 <sup>45</sup> – 14 <sup>00</sup>	• Wystąpienie partnera konferencji – przedstawiciela firmy Mercedes – Benz.
14 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>	• Przerwa obiadowa.
godz. 15 <sup>00</sup>	- <b>Sesja 3 (organizatorów)</b> – prowadzenie: <i>Red. Grzegorz Traczewski</i> – dziennikarz radia HOBBY.
<b>Temat 8</b> 15 <sup>00</sup> – 15 <sup>30</sup>	<b>T-8.</b> Znaczenie homologacji w systemie bezpieczeństwa ruchu drogowego . • <b>Andrzej Muszyński</b> – Dyrektor Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
<b>Temat 9</b> 15 <sup>30</sup> – 16 <sup>00</sup>	<b>T-9.</b> Znaczenie techniki motoryzacyjnej w systemie kontroli stanu technicznego pojazdów. • <b>Lucjan Grzymała</b> – Prezes Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej.
16 <sup>00</sup> – 16 <sup>15</sup>	• Wystąpienie partnera konferencji – przedstawiciela firmy CASTROL.
16 <sup>15</sup> – 16 <sup>30</sup>	• Wystąpienie przedstawiciela Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu.
<b>Temat 10</b> 16 <sup>30</sup> – 17 <sup>00</sup>	<b>T-10.</b> Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów – 5-o lecie działalności. • <b>Kazimierz Zbylut</b> – Prezes Zarządu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.
godz. 17 <sup>00</sup>	- <b>Sesja 4 (dyskusyjna)</b> – moderator: <b>Kazimierz Zbylut</b> – Prezes Zarządu PISKP .
<b>Temat 11</b> 17 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup>	<b>T-11.</b> Istotne problemy w działalności SKP i przeprowadzaniu badań technicznych pojazdów. • <b>Jerzy Król</b> – Ministerstwo Infrastruktury. • <b>Jan Urbanowicz, Andrzej Kolasa</b> – Transportowy Dozór Techniczny. • <b>Ryszard Chyrzyński</b> – Centralna Ewidencja Administracji Państwowej MSWiA. • <b>Robert Chudzik</b> – Urząd Dozoru Technicznego. • <b>Andrzej Muszyński, Bogusław Pijanowski</b> – Przemysłowy Instytut Motoryzacji. • <b>Lucjan Grzymała</b> – Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej. • <b>Alfred Franke</b> – Stowarzyszenie Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych. • <b>Ryszard Cota</b> – Stowarzyszenie Rzeczoznawców TSIRD.
18 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	- Czas do dyspozycji uczestników Konferencji.
godz. 20 <sup>00</sup>	- <b>Uroczysta Gala z okazji 5-lecia Izby z udziałem artystów sceny i estrady.</b>
<b>23 kwietnia 2009 roku – czwartek – Dzień Walnego Zgromadzenia PISKP</b>	
godz. 7 <sup>00</sup>	- Śniadanie dla Gości i uczestników Konferencji.
	- Wyjazd uczestników Konferencji.
od godz. 7 <sup>30</sup>	- <b>Rejestracja uczestników Walnego Zgromadzenia PISKP.</b>
godz. 9 <sup>00</sup>	- <b>Rozpoczęcie obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.</b>
godz. 11 <sup>30</sup>	- Przerwa kawowa.
godz. 13 <sup>25</sup>	- <b>Zakończenie obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.</b>
godz. 13 <sup>30</sup>	- Obiad.
godz. 14 <sup>00</sup>	- Wyjazd uczestników Zgromadzenia.

Renata Czerniawska

Sekretarz Komitetu Organizacyjnego

Kazimierz Zbylut

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

# PARTNERZY KONFERENCJI



Mercedes-Benz



Castrol Lubricants