



PISKIP/LT/01/08/2017

Ministerstwo Cyfryzacji  
ul. Królewska 27, 00-060 Warszawa

2017-08-22

Wpłynęło

# KOPIA

Warszawa, dnia 21 sierpnia 2017 roku

Pan

**Karol Okoński**

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Cyfryzacji

ul. Królewska 27

00-060 Warszawa

sekretariat.dp@mc.gov.pl

dot. pisma: DP-III.0211.6.2017

DP-III.0211.8.2017

*Stanowony Panie Ministrze*

W nawiązaniu do następujących pism:

- 1) z dnia 18 sierpnia 2017 r. sygn. DP-III-0211.6.2017, otrzymanego 18 sierpnia 2017 roku, w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie zgłaszamy uwag do ww. dokumentu.
- 2) z dnia 18 sierpnia 2017 r. sygn. DP-III-0211.8.2017, otrzymanego 18 sierpnia 2017 roku, w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów po przeanalizowaniu treści powyższego dokumentu zgłaszamy następujące uwagi:
  - a) w § 3 pkt 15 projektu wskazano, że przy przeprowadzeniu badania technicznego stacja kontroli pojazdów ma przekazywać dane dotyczące roku produkcji pojazdu. W swoim piśmie z dnia 26 października 2015 r. (znak: PISKIP/LT/04/10/2015) adresowanym wówczas do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, zanegowaliśmy racjonalność takiego rozwiązania prawnego. Stanowisko to podtrzymujemy także w chwili obecnej. Dla stacji kontroli pojazdów istotne jest ustalenie daty pierwszej rejestracji pojazdu, od której powinny być liczone następnie terminy kolejnych badań technicznych. Od wielu lat nasze środowisko postuluje usunięcie z katalogu danych, który ustala diagnosta podczas badania, wypełniając dokument identyfikacyjny pojazdu, roku produkcji. W obecnych realiach diagnosta nie dysponuje odpowiednimi narzędziami, aby ponad

wszelką wątpliwość ustalić rok produkcji pojazdu. Bardzo często rozkodowanie numeru VIN pozwala tylko i wyłącznie na ustalenie roku modelowego, który jest niezgodny z właściwym rokiem produkcji pojazdu. Wielu producentów pojazdów nie stosuje się do normy określającej znaczenie poszczególnych znaków numeru VIN i w praktyce po przerwie wakacyjnej (czyli w połowie roku) produkuje pojazdy z następnym rokiem produkcji, tłumacząc, że chodzi tu o rok modelowy. Nieprawidłowe ustalanie danych przez stacje kontroli pojazdów w tym zakresie skutkuje często sporami cywilnymi i roszczeniami o odszkodowanie, albowiem rok produkcji nadal służy w naszym kraju do określania wartości pojazdu w przypadku jego sprzedaży. Stacja kontroli pojazdów nie powinna być stroną w sporze pomiędzy sprzedającym, a kupującym pojazd. Niejako na marginesie należy wskazać, że 5 września 2011 r. kierowaliśmy już do Ministerstwa Finansów pismo (znak: PISKP/KC/01/09/2011) w sprawie określania przez diagnostów podczas badania technicznego roku produkcji. W odpowiedzi z dnia 5 października 2011 r. Ministerstwo Finansów (znak: GN9/068/21/NRS/11/13626) wskazało, że pozostawia tę kwestię ówczesnemu Ministerstwu Infrastruktury, a tym samym rozumiemy, że kwestia ustalenia daty produkcji pojazdu nie jest dla Ministra Finansów czynnością konieczną z punktu widzenia jego kompetencji i obowiązków. W związku z powyższym wnosimy o wykreślenie z katalogu danych określonych w § 8 pkt 2 projektu § 3 pkt 15.

- b) w § 3 pkt 59 projektu wskazano na konieczność przekazywania informacji na temat zamontowanego w pojeździe katalizatora lub pochłaniacza. W przepisach rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 kwietnia 2015 r., w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r. poz. 776 ze zm.), Załącznik nr 1 „Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu” w uwadze 1 znajdującej się za tabelą określającą przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne, metody oceny stanu technicznego pojazdu oraz usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający, wyraźnie sprecyzowano, że diagnosta przeprowadza „Oględziny/kontrolę wzrokową/kontrolę organoleptyczną przeprowadza się bez demontażu zespołów i części pojazdu ustawionego na kanale lub podniesionego za pomocą dźwignika na stanowisku kontrolnym.” Taki sposób uregulowania uprawnień diagnosty samochodowego zasadniczo wyklucza możliwość dokonania przez niego w sposób pełny i zgodny z rzeczywistością oceny, czy faktycznie katalizator lub pochłaniacz został zamontowany. W związku z powyższym wnosimy o wykreślenie z katalogu danych określonych w § 8 pkt 2 projektu § 3 pkt 59.

Załączniki:

- 1) pismo z dnia 5 września 2011 r. (znak: PISKP/KC/01/09/2011) wraz z odpowiedzią z dnia 5 października 2011 r. (znak:GN9/068/21/NRS/11/13626)

*Z parawanem*  
PREZES ZARZĄDU  
*dr inż. Leszek Turek*





Warszawa, dnia 5 września 2011 r.

PISKP/KC/01/09/2011

**MINISTERSTWO FINANSÓW**  
ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa

Dotyczy: ustalania roku produkcji pojazdu

Szanowny Panie Ministrze,

Zgodnie z Załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 roku – w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2009r, Nr 155, poz. 1232, ze zmianami), w pkt. 43 załącznika diagnosta zobowiązany jest określić rok produkcji pojazdu. Jest to czynność o tyle trudna, że producenci samochodów nie są zobligowani do umieszczania takiej informacji na pojeździe. Cechy identyfikacyjne pojazdów zawierają zwykle tzw. rok modelowy, który jest pojęciem czysto marketingowym. W związku, z tym podczas wykonywania okresowych badań technicznych pojazdu importowanego, po raz pierwszy w Polsce, napotyka się wiele problemów związanych z ustaleniem faktycznej daty produkcji pojazdu.

Nadmienić należy, że rok produkcji nie jest żadnym kryterium z punktu widzenia urzędowej kontroli technicznej pojazdów. Takim jest data pierwszej rejestracji pojazdu, która funkcjonuje we wszystkich krajach UE. Ważne jest również, że informacja związana z rokiem produkcji pojazdu, zawarta w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, nie jest informacją, która jest wymagana przez Dyrektywę 1999/37/WE.

Ustalenie roku produkcji może wykonać certyfikowany rzeczoznawca samochodowy.

Dlatego też zwracamy się z zapytaniem o możliwość usunięcia wspomnianej informacji z tego jak i innych załączników wspomnianego rozporządzenia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Sylwester Murawski

Do wiadomości:

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



**RZECZPOSPOLITA POLSKA  
MINISTERSTWO FINANSÓW  
DEPARTAMENT  
GOSPODARKI NARODOWEJ**

Warszawa, 5 października 2011 r.

DB + AT.  
Proszę o rozprawę.  
11.10.11.

Znak sprawy  
GN9/068/21/NRS/11/13626

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów	
KANCELARIA	
Wpł.	1 1. 10. 2011
Numer	6151/2011
Ilość załączników	.....

Pan  
**Sylwester Murawski**  
Prezes Zarządu  
Polska Izba Stacji  
Kontroli Pojazdów  
W Warszawie  
ul. Kolektorska 15/1  
01-692 Warszawa

W nawiązaniu do pisma z dnia 5 września 2011 nr. PISKP/KC/01/09/2011, zawierającego propozycje zmian rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2009r., Nr. 155, poz. 1232, z późn. zm.), uprzejmie informuję, iż w kwestiach poruszonych w ww. piśmie organem właściwym jest Minister Infrastruktury.

Zastępca Dyrektora Departamentu

Artur Kawaler

Do wiadomości:  
Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Transportu Drogowego  
Ul. Chałubińskiego 4/6 00-929 Warszawa



Finansów

ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa | tel.: +48 22 694 31 44 | fax: +48 22 694 33 78 e-mail: Sekretariat.GN@mofnet.gov.pl