

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2015 roku

BADANIA TECHNICZNE TZW. ANGLIKÓW

tj. pojazdów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2 lipca 2015 roku, zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. 2015 poz. 1076) od 15 sierpnia 2015 roku stacje kontroli pojazdów będą przeprowadzały okresowe badanie techniczne, po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium RP, pojazdów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu, czyli tzw. anglików.

Jeśli pojazd jest tzw. anglikiem i dodatkowo pojazdem, o którym mowa w art. 81 ust. 4 pkt 1, art. 81. ust. 4 pkt 2 lit a, art. 81 ust. 4 pkt. 2 lit. b ustawy Prawo o ruchu drogowym, tj:

1. nowym pojazdem, dla którego wydano świadectwo zgodności WE, świadectwo zgodności, dopuszczenie jednostkowe pojazdu, decyzję o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu,
2. zarejestrowanym pojazdem na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu w okresie od dnia pierwszej rejestracji za granicą do dnia okresowego badania technicznego ustalonego na podstawie ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
3. zarejestrowanym pojazdem w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i terminie jego ważności, pod warunkiem że termin ważności badania technicznego nie jest dłuższy niż termin ważności badania technicznego ustalony na podstawie art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym,

w tych przypadkach wykonuje się jedynie zakres okresowego badania technicznego pojazdu określony w nowym dziale Ia załącznika numer 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Badanie to obejmuje następujące czynności:

1. identyfikację pojazdu,
2. sprawdzenie widoczności w lusterku zewnętrznym lewym,
3. sprawdzenie świateł drogowych i mijania,
4. sprawdzenie światła/eł przeciwmgłowego tylnego,
5. sprawdzenie prędkościomierza,

które należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1 działu I rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Jeśli tzw. anglik jest pojazdem używanym, uprzednio zarejestrowanym na terytorium jednego z państw członkowskich UE i nie ma ważnego badania technicznego, albo termin ważności tego badania jest dłuższy niż wynikałoby to z polskich przepisów, należy wtedy wykonać pełne badanie okresowe po raz pierwszy, zwracając oczywiście uwagę na odrębności dla pojazdów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego z kierownicą po prawej stronie pojazdu określone w tabeli Dział I załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

Zgodnie ze znowelizowanym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych pojazdów dopuszcza się umieszczenie kierownicy po prawej stronie pojazdu w pojeździe kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowym objętym świadectwem homologacji typu WE pojazdu, albo uprzednio zarejestrowanym na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej pod warunkiem, że pojazd jest wyposażony w:

- 1) reflektory świateł mijania przeznaczone do ruchu prawostronnego, odpowiadające warunkom określonym w rozdziale 3 działu III oraz w załączniku nr 6 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów;
- 2) lusterka wsteczne, odpowiadające warunkom określonym w załączniku nr 12 do rozporządzenia, z tym, że lusterko zewnętrzne (lewe wsteczne) musi umożliwić obserwację obszaru po lewej stronie pojazdu pod kątem zapewnienia kierowcy minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku zewnętrznym (lewym wstecznym) w sposób określony w załączniku nr 13 do rozporządzenia; nie dotyczy pojazdów wyposażonych w lusterka oznakowane zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 46 seria poprawek 02 lub wyżej albo dyrektywą 2003/97/WE;
- 3) w prędkościomierz umieszczony w polu widzenia kierowcy wyskalowany w km/h albo jednocześnie w km/h i mph oraz w drogomierz.

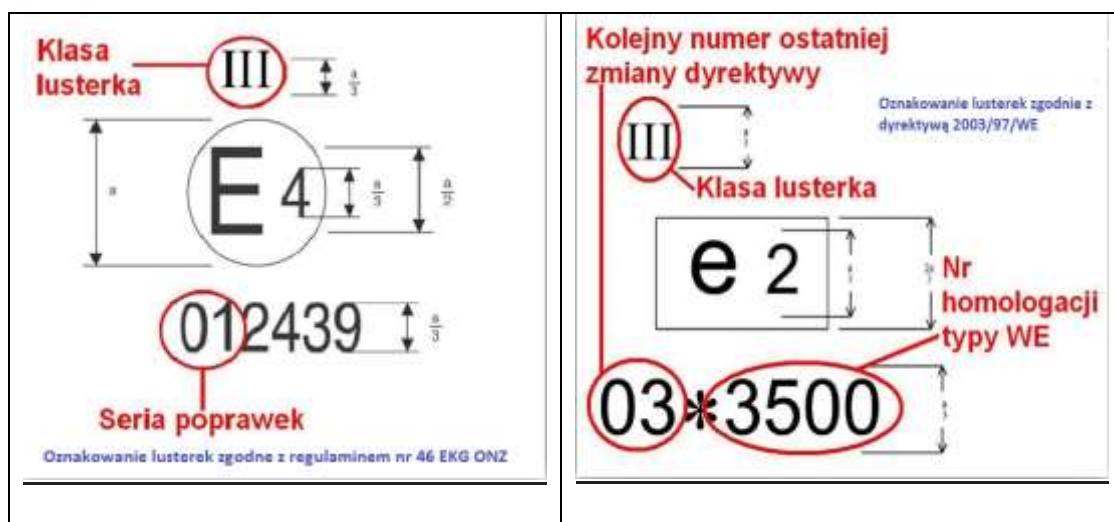
Tylko pojazdy przystosowane konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego z kierownicą po prawej stronie spełniające te warunki będą mogły być poddane okresowemu badaniu technicznemu po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją na terytorium RP, czy to uproszczonemu, czy też w pełnym zakresie. Podczas badania pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, uprzednio zarejestrowanego na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej, uprawniony diagnosta **ma obowiązek żądać** dokumentu potwierdzającego taką rejestrację.

Podczas wykonywania okresowego badania technicznego tzw. anglika mogą wystąpić następujące usterki:

1. Brak dokumentu potwierdzającego, że pojazd był zarejestrowany na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej (dotyczy pojazdu konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) – **USTERKA ISTOTNA,**
2. Kierownica umieszczona z prawej strony w pojazdach o liczbie kół większej niż trzy, których prędkość jest większa niż 40 km/h, **innych niż** pojazdy zabytkowe i pojazdy, o których mowa w § 9 ust. 2a i 3 rozporządzenia o warunkach technicznych (czyli pojazdy kategorii M1 o rodzaju samochód osobowy, nowe ze świadectwem homologacji typu WE albo zarejestrowane uprzednio na terytorium jednego z państw członkowskich UE, a także pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy do 31 grudnia 1984 roku) – **USTERKA ISTOTNA LUB STWARZAJCA ZAGROŻENIE,**
3. Brak zapewnienia minimalnego wymaganego pola widzenia w lusterku zewnętrznym (lewym wstecznym), określonego w załączniku nr 13 do rozporządzenia o warunkach technicznych, sprawdzonego zgodnie ze szczegółowym sposobem określonym w załączniku nr 10 – **USTERKA ISTOTNA,**

Minimalnego pola widzenia nie sprawdza się, jeśli pojazd wyposażony jest w lusterka zewnętrzne oznakowane w widoczny sposób zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 46 seria poprawek 02 lub wyżej albo dyrektywą 2003/97/WE,

Przykład:





4. Reflektor świateł mijania nieprzeznaczony do ruchu prawostronnego – w oznaczeniu homologacyjnym reflektora strzałka skierowana tylko w prawo od uprawnionego diagnosty znajdującego się na wprost światła; dotyczy pojazdu konstrukcyjnie przystosowanego do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) – **USTERKA ISTOTNA,**

Przykład:



5. Brak asymetryczności świateł mijania i oświetlenia drogi po prawej stronie na większą odległość niż po lewej stronie; stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 1976 r. oraz motocykla wyposażonego w światła mijania z żarówkami halogenowymi, nie dotyczy motocykla zarejestrowanego po dniu 31 grudnia 2009 r. – **USTERKA ISTOTNA,**

6. Brak wyskalowania prędkościomierza w km/h albo jednocześnie w km/h i mph –
USTERKA ISTOTNA

Przykład:



Po zakończeniu okresowego badania technicznego po raz pierwszy, przed pierwszą rejestracją na terytorium RP pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, uprawniony diagnosta jest zobowiązany do zamieszczenia adnotacji w uwagach zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym o treści: **„pojazd przystosowany konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego z kierownicą umieszczoną po prawej stronie”**.

Ponadto zgodnie ze zmienionym od 15 sierpnia 2015 roku §2 ust.1 pkt.1 lit.b rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2015 poz. 776 ze zm.), podczas okresowego badania pojazdu o którym mowa w art. 81 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym, uprawniony diagnosta nie ma obowiązku sprawdzania prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych z wyjątkiem pojazdów zarejestrowanych czasowo na podstawie art. 74 ust. 2 pkt.2 lit. c ustawy Prawo o ruchu drogowym. W związku z tym pojazdy przedstawiane do badania okresowego przed pierwszą rejestracją w tym także pojazdy konstrukcyjnie przystosowane do ruchu lewostronnego z kierownicą po prawej stronie **nie muszą posiadać tablic rejestracyjnych**.