

Warszawa, dnia 15 stycznia 2013 r.

TD-4-075-01/13

Starostowie/Prezydenci Miast

/wszyscy/

**Informacja w sprawie oceny zagranicznych tablic rejestracyjnych
podczas badania technicznego pojazdów**

Przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2012 r., poz. 996), które weszło w życie dnia 8 października 2012 r., wskazują sposób postępowania diagnosty w zakresie oceny stanu technicznego pojazdu, w tym również tablic rejestracyjnych, którymi oznaczony jest pojazd.

Należy wziąć pod uwagę, że ww. rozporządzenie określa, że badanie techniczne polega na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom określonym między innymi w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137) i w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z późn.zm.).

Konieczność łącznego stosowania przepisów ww. rozporządzenia z przepisami ustawy - Prawo o ruchu drogowym i przepisami o rejestracji i oznaczaniu pojazdów wynika z treści § 1 pkt 1 tego rozporządzenia. Odpowiada to również wytycznym dla kryterium oceny tablic rejestracyjnych zawartych w dyrektywie Komisji 2010/48/UE z dnia 5 lipca 2010 r. dostosowującej do postępu technicznego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE w sprawie badań zdolności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych, która dla tego kryterium wskazuje konieczność uwzględniania przypadku, jeżeli tablice są obowiązkowe na podstawie wymogów.

Uwzględniając ww. powiązanie przepisów, MTBiGM zwraca uwagę, że tablice rejestracyjne nielegalizowane, mogą być uznane jako usterka istotna, ale tylko w odniesieniu do tablic, jeżeli zostały wydane dla pojazdu zarejestrowanego, na podstawie art. 73 ust. 1 lub art. 74 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym jako zalegalizowane, po czym znak legalizacyjny został utracony lub zniszczony. Nadal też używane są tzw. „tablice czarne” w pojazdach zarejestrowanych, które uznaje się za zalegalizowane bez konieczności umieszczania na nich nalepek legalizacyjnych zgodnie z art. 4 ust. 9 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

W związku z powyższym, w ocenie MTBiGM, nie jest błędem pozytywny wynik badania w zakresie sprawdzenia pojazdu sprowadzonego z zagranicy i tam uprzednio zarejestrowanego, jeżeli w ramach tego badania nie stwierdzono usterki istotnej w odniesieniu do zagranicznej tablicy rejestracyjnej, którą oznaczony jest ww. pojazd. W przypadku badania technicznego pojazdu oznakowanego zagraniczną tablicą rejestracyjną, nie należy określać

negatywnego wyniku tego badania jeżeli tablica rejestracyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami krajowymi.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej informuje, że jest podjęta inicjatywa przez Komisję Europejską wykonania badania studyjnego i oceny możliwości stworzenia bazy informacji o tablicach rejestracyjnych stosowanych w państwach członkowskich. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej popiera ww. inicjatywę, oceniając, że do takiej niekomercyjnej bazy prowadzonej przez KE dostęp powinny mieć (np. za pośrednictwem internetu) również organy rejestrujące pojazdy oraz stacje kontroli pojazdów.

DYREKTOR
Departamentu Transportu i Drogowego

Andrzej Burdanowicz