



Warszawa, dnia 11 czerwca 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TD-5j-0701-05/07

Pan Ludwik Dorn

**Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo nr SPS-023-7878/07 z dnia 9 maja 2007 roku przekazujące interpelację posła Tadeusza Sławeckiego w sprawie stacji kontroli pojazdów uprzejmie informuję, iż wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie powstawania nowych stacji kontroli pojazdów stanowi ingerencję w zasadę wolności działalności gospodarczej. Ograniczenie konstytucyjnej zasady wolności działalności gospodarczej dopuszczalne jest tylko w drodze ustawy i tylko ze względu na ważny interes publiczny (art. 22 Konstytucji RP). Takim ważnym interesem publicznym jest bezpieczeństwo lub porządek publiczny, ochrona środowiska, zdrowia i moralności publicznej, albo wolności i praw innych osób.

Do wprowadzenia prawnego ograniczenia wolności gospodarczej nie wystarczy powołanie się na ważny interes publiczny, trzeba wykazać, że jest ono niezbędne. Innymi słowy, należy wykazać bezpośredni związek pomiędzy zagrożeniem dla danego dobra publicznego, a koniecznością wprowadzenia danego środka. Ponadto ograniczenie wolności działalności gospodarczej musi spełniać warunki niedyskryminacji, konieczności i proporcjonalności. Ograniczenie wolności gospodarczej nie może także naruszać istoty wolności i praw konstytucyjnych. Dlatego sprawą niezmiernie ważną jest m. in. odpowiednie uregulowanie praw nabytych podmiotów funkcjonujących już na rynku.

Ponieważ trudno nie podzielić krytycznej oceny funkcjonowania stacji kontroli pojazdów w obecnych ramach prawnych, Ministerstwo Transportu opracowało projekt ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu. W projekcie, który będzie przedmiotem konsultacji, mając na uwadze niską jakość badań technicznych pojazdów oraz niedostateczny nadzór nad stacjami kontroli pojazdów zaproponowano wprowadzenie :

- sankcji w stosunku do przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów za rażące naruszenie warunków wykonywania działalności gospodarczej tj. wielokrotne wykonywanie badań technicznych niezgodnie

z określonym zakresem, sposobem i zasadami jego wykonania, wielokrotne wydanie dokumentów niezgodnie ze stanem faktycznym lub przeprowadzanie badań bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego,

- sankcji w stosunku do diagnostów za wykonywanie badań technicznych niezgodnie z określonym zakresem, sposobem i zasadami jego wykonania, wydanie dokumentów niezgodnie ze stanem faktycznym lub wykonanie badania bez wymaganego wyposażenia kontrolno-pomiarowego,
- możliwości doraźnych kontroli wszystkich stacji przez Transportowy Dozór Techniczny.

Przygotowywany projekt ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu będzie stanowił podstawę do dyskusji nad potrzebnymi i koniecznymi zmianami w zakresie organizacji działalności stacji kontroli pojazdów. Planowany termin przekazania projektu do Sejmu to IV kwartał br.

Łączy uzasadnienie referatu

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Piotr Stomina
Podsekretarz Stanu