

PISKIP/LT/03/01/2018

Warszawa, dnia 16 stycznia 2018 roku

# KOPIA

Pan

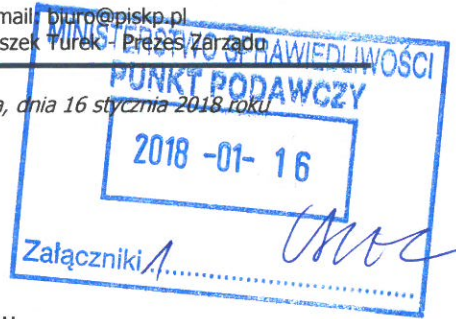
**Łukasz Piebiak**

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Sprawiedliwości

Al. Ujazdowskie 11

00-950 Warszawa



## **Dot. sprawy DL-III-400-5/17/20**

W nawiązaniu do pisma z 10 stycznia 2018 roku, sygn. akt DL-III-400-5/17/20, udostępnionego 11 stycznia 2018 roku na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji, informującego o zamieszczeniu pod numerem UD324, projektu ustawy o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz ustawy – Prawo o ruchu drogowym, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów zgłasza następującego uwagi do przedmiotowego projektu.

### **1) Dot. art. 2 pkt 5 projektu ustawy**

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym *rejestracji pojazdu dokonuje, na wniosek właściciela, starosta właściwy ze względu na miejsce jego zamieszkania (siedzibę), wydając dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, jeżeli jest wymagana, z zastrzeżeniem ust. 2–5.* Ustawa Prawo o ruchu drogowym precyzuje, który starosta jest właściwy w sprawach dotyczących rejestracji pojazdu. W przypadku stacji kontroli pojazdów brak jest takich zapisów. Właściciel lub posiadacz pojazdu, jak stanowi art. 81 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym jest obowiązany przedstawić go do badania technicznego. Może to zrobić na dowolnej stacji kontroli pojazdów na terenie całego kraju. W przypadku stacji kontroli pojazdów nie ma rejonizacji, a ich właściwość nie jest określona, tak jak w przypadku spraw związanych z rejestracją pojazdów. Pozostawienie brzemienia projektowanego art. 81b ust. 1 doprowadziłoby do tego, że właściciel lub posiadacz pojazdu nie wiedziałby którą konkretnie stację kontroli pojazdów poinformować o wymianie licznika. Dodatkowo stacje kontroli pojazdów w przeciwieństwie do starosty (wydziałów komunikacji) nie przechowują żadnych dokumentów związanych z pojazdem. Prowadzą tylko za pomocą systemu teleinformatycznego rejestr badań technicznych z wyłączeniem danych osobowych właściciela lub posiadacza pojazdu.

Jak stanowi § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 ze zm.) *dokumenty przedstawione do rejestracji lub wyrejestrowania, których zgodnie z rozporządzeniem nie zwraca się właścicielowi pojazdu, oraz odpowiednio kserokopie dokumentów organ rejestrujący zatrzymuje i tworzy indywidualne teczki, zwane dalej „aktami pojazdu”, które przechowuje się według numerów rejestracyjnych pojazdów.* Dodatkowo zgodnie z § 3 tego rozporządzenia, *organ rejestrujący zamieszcza w bazie danych dane i informacje związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu na podstawie dokumentów wymaganych do rejestracji pojazdu.*

**Dlatego też uważamy, że właściciel lub posiadacz pojazdu powinien mieć obowiązek poinformowania właściwego starosty, a nie stacji kontroli pojazdów, o fakcie, przyczynie i dacie wymiany licznika przebiegu całkowitego pojazdu.** W tym przypadku będzie wiadomo, który organ powiadomić. Dodatkowo w organie tym przechowywane są indywidualne teczki „akta pojazdu”, w których informacja o wymianie licznika mogłaby być umieszczona.

**Proponujemy zatem aby projektowany art. 81b ust. 1 miał następujące brzmienie:**

**„Art. 81b. 1. Najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu wymiany licznika przebiegu całkowitego właściciel lub posiadacz pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej lub motoroweru jest obowiązany zawiadomić pisemnie starostę właściwego ze względu na miejsce rejestracji pojazdu o fakcie, przyczynie i dacie wymiany tego licznika.”**

Sugerujemy również rozważenie, czy proponowany termin powstania obowiązku informacyjnego jako następny dzień roboczy po dniu wymiany licznika przebiegu całkowitego pojazdu nie jest zbyt restrykcyjny i realny do wykonania. Wydaje nam się, że termin w postaci 3-5 dni roboczych byłby jednak bardziej odpowiedni.

Zmieniając brzmienie projektowanego art. 81b ust. 1, zbędny jest projektowany ust. 3, dlatego proponujemy jego wykreślenie. Stacja kontroli pojazdów, niezależnie od tego, czy właściwy starosta zostanie zawiadomiony, będzie mogła dokonać sprawdzenia o którym mowa w ust. 2. Konsekwencją usunięcia ust. 3 powinna być zmiana numeracji występujących po nim ustępów.

## **2) Uwaga dodatkowa**

Od 1 stycznia 2014 roku, po nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. 2013 poz. 1675) wprowadzono obowiązek wpisywania w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu

technicznym pojeździe oraz rejestrze badań, stanu licznika pojazdu. Jednocześnie informacja ta jest także przekazywana do Centralnej Ewidencji Pojazdów.

W polskich realiach diagnosta nie dysponuje stanem licznika pojazdu przed jego pierwszą rejestracją w kraju lub przed pierwszym okresowym badaniem technicznym wykonywanym przed rejestracją w kraju. Dane uzyskiwane w tym zakresie podczas badania lub rejestracji nie uwzględniają stanów licznika pojazdu przed jego importem. Rodzi to liczne patologie i fałszerstwa, gdyż diagnosta opiera się na wskazaniach licznika przebiegu pojazdu, który mógł i często jest zmanipulowany przed przedstawieniem pojazdu do badania technicznego. Oszuści wiedzą, że od 2014 roku diagności spisują stan licznika. W takiej sytuacji, odczytana przed diagnostę wartość, często ma niewiele wspólnego z rzeczywistym przebiegiem auta.

Zasadnym zatem jest wprowadzenie nowych mechanizmów pozwalających na uzyskiwanie tych danych w sposób wiarygodny przed pierwszą rejestracją pojazdu w Polsce lub przed badaniem okresowym po raz pierwszy. Do celów pierwszej rejestracji w kraju lub wykonania badania okresowego po raz pierwszy oprócz obcych dokumentów rejestracyjnych powinno zostać przedstawiane także pochodzące z kraju importu pojazdu, zaświadczenie z badania technicznego (w oryginale) na którym uwidoczniłoby przebieg pojazdu bezpośrednio przed jego importem. Treść tego zaświadczenia powinna być dalej podstawą do dalszych adnotacji o pojeździe dokonywanych przez wydział komunikacji oraz potem przez uprawnionego diagnostę. Dane uzyskane przez urzędników wydziałów komunikacji przy rejestracji pojazdów, powinny być wprowadzane do CEP. W każdym kraju członkowskim UE, zgodnie z dyrektywą 2009/40/WE, wydawane jest zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. Do zaświadczenia wpisywany jest przebieg pojazdu podczas każdego badania technicznego. Przedstawienie takiego obcego zaświadczenia z ostatniego badania technicznego powinno być warunkiem pierwszej rejestracji w naszym kraju oraz warunkiem wykonania jego badania technicznego. W tym celu należało by przede wszystkim dokonać nowelizacji obecnych przepisów dotyczących zarówno ustawy Prawo o ruchu drogowym, która w art. 72 określa katalog dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdów, jak i rozporządzeń wykonawczych związanych z rejestracją pojazdów (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz.U. z 2016 r. poz. 1088 t.j., oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U. z 2015 r. poz. 776 ze zm.). Cała procedura może odbywać się przy wykorzystaniu obecnie działających systemów CEP, a dane mogą być ujawniane użytkownikom pojazdów w systemie Historia Pojazdu. Urzędnik dokonujący rejestracji pojazdu w kraju, powinien zostać zobowiązany do wpisania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o stanie licznika przebiegu całkowitego pojazdu, które zostały odnotowane na zaświadczeniu z ostatniego badania technicznego pojazdu pochodzącego z zagranicy (w załączeniu przykładowe zaświadczenie z badania technicznego pojazdu w Belgii).

**Nie wnosimy uwag do pozostałej treści przedmiotowego projektu.**

Z satysfakcją odnotowujemy, że zapowiadane od wielu lat zmiany prawne, mające na celu ukrócenie powszechnego procederu fałszowania stanu licznika przebiegu całkowitego pojazdu w końcu nabrały realnego kształtu. Proponowane zmiany prawne bez wątpienia przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa obrotu samochodami używanymi w Polsce. Obywatele zyskają większą pewność co do stanu technicznego pojazdu, na co oczywisty wpływ ma jego przebieg. Mamy nadzieję, że projektowane zmiany szybko wejdą w życie.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów wielokrotnie brała udział w opiniowaniu i konsultowaniu projektów aktów prawnych (ustaw i rozporządzeń) dotyczących naszej działalności. Od wielu lat, oparciu o ustawę o izbach gospodarczych, aktywnie uczestniczymy w procesie legislacyjnym. Posiadamy wieloletnie doświadczenie merytoryczne i praktyczne w obszarze badań technicznych pojazdów. Dlatego też chętnie weźmiemy udział w dalszych pracach legislacyjnych związanych z przedmiotowym projektem.

*Z poważaniem*

PREZESZARZĄDU

*dr inż. Leszek Turek*

Załącznik:

- 1) Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z Belgii



K.M. Station nr 20  
Rontstraat 97  
8540 Deerlijk  
tel: (078) 05 20 10  
fax: (056) 77 40 65

# KEURINGSBEWIJS

Autokeuring  
Ticketnr 410 1203 20 289496  
uitgereikt op: 27/04/2016

Te bewaren in het voertuig

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: **08 / 05 / 2017**

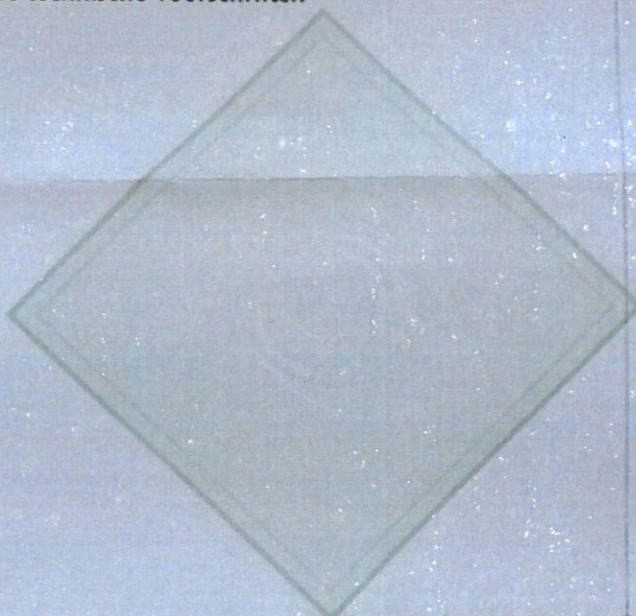
Volgende periodieke keuring vanaf **08/03/2017** tot uiterlijk **08/05/2017** met behoud van de referentiedatum

Nummerplaat : **B 1KJG657** Kilometerstand : **196.349** Plaatsen : **4+1**  
Chassisnummer : **WOLGT8EJ4C1046661 / 30** Aard : **Stationwagen (Break)** AC  
Merk : **OPEL INSIGNIA SPORTS** Gebruik : **Gewoon gebruik** M1  
1e indienststelling : **10/04/2012** Referentiedatum : **08/05**

Technisch gekeurd op 27/04/2016 in orde, geldig tot: 08/05/2017

DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften



De DIV levert geen nummerplaat meer af aan het loket. Vlugges en zekere inschrijving via uw verzekeraar dankzij WebDIV. Levering door bpost.

GOCA - 15/06/03 - FM526 - FT



Bedrag : 46,20 EUR BTW incl.

## KWIJTSCHRIFT

### AUTOKEURING

Station nr 20 Deerlijk  
K.M.  
Zandvoordestraat 442 A  
8400 Oostende  
BTW : BE 0405.266.295 | RPR Oostende  
ticket : 410/1203/20/289496  
datum : 27/04/2016

#### prestaties:

Toeslag 1e keuring <= 3,5 t  
Keuring personenauto  
Milieukeuring VP Diesel

Netto:	BTW:	Totaal:
3,22	0,68	3,90
25,29	5,31	30,60
9,67	2,03	11,70

nummerplaat : 1KJG657  
chassisnummer : WOLGT8EJ4C1046661

betaald: 38,18 8,02 46,20 EUR

