

Warszawa, dnia 23 lutego 2018 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.13.2018.MB.1

NK: 32 898/18



Pan

Leszek Turek

Prezes

Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

*Szanowny Panie Prezesa*

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16 stycznia 2018 r. sygn. PISKP/LT/02/01/2018 w sprawie wdrożenia do prawa polskiego przepisów Dyrektywy 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że cały przebieg procesu legislacyjnego nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wdrażającym ww. Dyrektywę 2014/45/UE jest podany do publicznej wiadomości w biuletynie informacji publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce rządowy proces legislacyjny pod numerem z wykazu prac legislacyjnych – UC65. Obecnie projekt przedmiotowej ustawy został skierowany do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów (SKRM). Planuje się, że przyjęty zostanie przez SKRM do końca lutego br. Ponadto informuję, że wszystkie prace w resorcie infrastruktury koncentrują się na dotrzymaniu terminu wejścia w życie przedmiotowej nowelizacji ustawy na dzień 20 maja 2018 r. Jednakże brana jest też pod uwagę, konieczność wprowadzenia trzymiesięcznego okresu (vacatio legis) na dostosowanie się przedsiębiorców do nowych przepisów.

Jednocześnie pragnę poinformować, że doceniam posiadane przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów (PISKP) merytoryczne i praktyczne doświadczenie w obszarze badań technicznych pojazdów oraz dziękuję za dotychczasowy i przyszły udział w konsultacjach społecznych projektów aktów prawnych mających na celu poprawę systemu badań technicznych pojazdów w Polsce.

*z poważaniem,*