MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 lutego 2018 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3.14.2018.MB.1

NK: 32899/18

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów
KANCELARIA
Wpł. 2018 -03- 12
Numer 133/2018
Ilość załączników

Pan
Leszek Turek
Prezes
Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

Szanowny Panie Prezesie,

Odpowiadając na wystąpienie Pana Prezesa z dnia 31 stycznia 2018 r. znak: PISKP/LT/04/01/2018 skierowane do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego na wstępie pragnę podziękować za zaangażowanie w poprawę systemu badań technicznych pojazdów w Polsce oraz w proces konsultacji *projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.* Doceniam wiedzę merytoryczną i bogate doświadczenie Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Pragnę podkreślić, że istotą ww. projektu ustawy jest wdrożenie do polskiego porządku prawnego przepisów *Dyrektywy 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE.*

Biorąc pod uwagę przywołany cel ustawy oraz terminy implementacji ww. dyrektywy, zakresem przedmiotowej ustawy nie objęto innych zagadnień wymagających także pilnego uregulowania.

Projekt ustawy jest obecnie przedmiotem prac Stałego Komitetu Rady Ministrów, a działania resortu infrastruktury koncentrują się na dotrzymaniu terminu wejścia w życie tego aktu, czyli na 20 maja 2018 r. Dlatego też nie przewidujemy na tym etapie dodatkowych zmian w samym projekcie ustawy, czy też ocenie skutków regulacji, wynikających z procesu konsultacji publicznych. Obecnie procedowany projekt ustawy nie przewiduje postulowanego przez środowisko reprezentujące przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów wzrostu opłat za badania techniczne pojazdów. Planowane jest jednak dokonanie ewaluacji ex-post projektu, która ma określić stopień realizacji zakładanego celu jakim jest polepszenie jakości badań technicznych pojazdów. Przy okazji ewaluacja ex-post wprowadzonych przepisów (rozwiązań) ministerstwo rozważy także możliwość przeprowadzenia analizy prawidłowości ustalenia obecnych opłat za badania techniczne pojazdów.

Ponadto uprzejmie informuję, że cały przebieg procesu legislacyjnego nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* wdrażającym ww. Dyrektywę 2014/45/UE jest podany do publicznej wiadomości w biuletynie informacji publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce rządowy proces legislacyjny pod numerem z wykazu prac legislacyjnych – UC65.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego
Jan Oleksiak