



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 7 maja 2018 r.

DTD.4.4400.5.38.2018/TL.1

Szanowny Panie Prezesie, Szanowni Państwo,

Po raz czternasty w tym roku, Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów inicjuje Konferencję Szkoleniową, której myślą przewodnią jest „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego a Stacje Kontroli Pojazdów”. Zarówno bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak i Stacje Kontroli Pojazdów, są szczególnie bliskie Ministerstwu Infrastruktury, które mam zaszczyt reprezentować.

Ministerstwo Infrastruktury, dostrzegając pierwszoplanową rolę badań technicznych pojazdów w całym, szerokim systemie dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego, z zaangażowaniem realizuje funkcję instytucji wyznaczającej najważniejsze kierunki strategiczno - legislacyjne. I tak, na przykład:

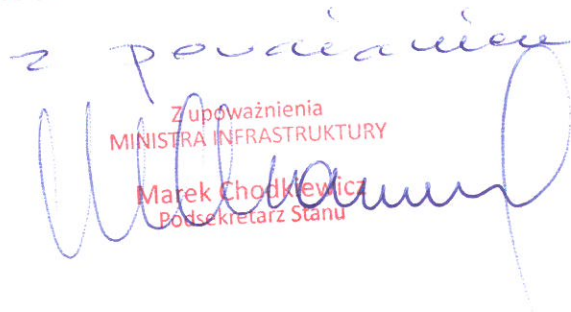
- prowadzone są prace legislacyjne nad ustawą zmieniającą ustawę – Prawo o ruchu drogowym (UC.65), dostosowującą regulacje dotyczące badań technicznych – do przepisów unijnych. Jako efekt spotkań Ministra Infrastruktury ze środowiskiem związanym ze Stacjami Kontroli Pojazdów obecnie opracowywane są rozwiązania bardziej korzystne dla przedsiębiorców prowadzących SKP. Ponadto,
- trwają końcowe prace mające na celu wypracowanie metodyki sprawdzenia wyposażenia pojazdu w filtr cząstek stałych (DPF) w toku okresowego badania technicznego. Planujemy wyniki tych prac włączyć do jednego z krajowych przepisów. Natomiast,
- w ślad za wprowadzonym do procedury badań technicznych obowiązkiem gromadzenia stanu licznika pojazdu pod kątem stosowanych praktyk manipulowania wskazaniem licznika przebiegu pojazdu (zaniżania jego wskazania dla podwyższenia wartości pojazdu), aktualnie prowadzone są prace przez Ministerstwo Sprawiedliwości we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury nad penalizacją tego typu czynów. W tym zakresie planowane jest wprowadzenie przepisów karnych oraz jako konsekwencja zmian do ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Podsumowując chciałbym podkreślić, że działania podejmowane przez resort infrastruktury mają na celu korelację pomiędzy badaniami technicznymi pojazdów, a bezpieczeństwem w ruchu drogowym i oddziaływaniem na środowisko.

Nadrzędnym celem realizowanym przez resort infrastruktury w zakresie wdrożenia przepisów unijnych, jest osiągnięcie celu postawionego przez Komisję Europejską, tzw. „wizja zero” zakładająca, iż państwa UE powinny do roku 2050 zmniejszyć liczbę śmiertelnych ofiar wypadków w transporcie drogowym prawie do zera. System badań technicznym pojazdów stanowi część szerszego unijnego systemu mającego zapewnić, aby pojazdy były utrzymywane na bezpiecznym i akceptowalnym poziomie w trakcie ich eksploatacji.

Wpisując się w tematykę Konferencji, składam na ręce Państwa, Pana Prezesa, podziękowania za zaproszenie na XIV Konferencję Szkoleniową, życząc przy tej okazji owocnych obrad. Będę bardzo wdzięczny za przekazanie do resortu wyników tych obrad, jak i wypracowanych tez.

Życzę dalszych sukcesów w realizacji wyznaczonych przez Izbę celów.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu