



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 maja 2019 r.

Andrzej Adamczyk

Szanowny Panie Prezesie,

**Panie i Panowie Przedsiębiorcy prowadzący SKP,
Diagności,**

Szanowni Państwo,

pragnę uprzejmie podziękować za zaproszenie do udziału w organizowanej przez Państwa Konferencji. Zarówno tematyka Konferencji „**Nowe technologie w SKP**” jak i osoby w niej uczestniczące, są szczególnie bliskie Ministerstwu Infrastruktury, którym mam zaszczyt kierować. Z uwagi na prace parlamentarne, w które jestem zaangażowany, nie mogę osobiście uczestniczyć w tym wydarzeniu.

Tym niemniej do udziału w Konferencji wyznaczyłem Pana Tomasza Tomalę Szefa mojego Gabinetu, który o czym jest przekonany, będzie sumiennie i godnie reprezentował kierowany przeze mnie resort infrastruktury.

Zachęcam Państwa do przedstawiania wszelkich problemów uczestniczącemu w Konferencji przedstawicielowi Ministerstwa Infrastruktury. Postaram się, aby każdy zgłoszony problem, którego wyjaśnienie leży w kompetencji Ministra Infrastruktury został właściwie i merytorycznie rozpatrzony.

Korzystając z okazji, chciałbym wyjaśnić wątpliwości na temat rozwiązań wybranych w projektowanych przepisach, które w mojej ocenie długofalowo wpłyną pozytywnie na przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz diagnostów, a pierwsze dni ich obowiązywania przełożą się na poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach, także w Państwa najbliższym otoczeniu.

Pomimo różnic poglądów jakie Pan Prezes przedstawiał w ramach prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wdrażającym do krajowego porządku prawnego **dyrektywę 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep**, pragnę podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury zawsze wnikliwie analizuje uwagi zgłaszane przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów, co ma potwierdzenie w uwzględnianiu w nowo projektowanych przepisach, słusznych propozycji zgłaszanych przez Izbę.

Doceniam posiadane przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów merytoryczne i praktyczne doświadczenie w obszarze badań technicznych pojazdów oraz dziękuję za dotychczasowy i przyszły udział w konsultacjach społecznych projektów aktów prawnych mających na celu poprawę systemu badań technicznych pojazdów w Polsce.

Składam jeszcze raz na ręce Pana Prezesa, podziękowania za zaproszenie na Konferencję, życząc przy tej okazji owocnych dyskusji. Życzę dalszych sukcesów w realizacji wyznaczonych przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów celów oraz liczę na dobrą współpracę przy realizacji następnych projektów.

niepodlega

POLSKA
STACJA
KONTROLI
POJAZDÓW