



PISKP/LT/01/10/2019

Warszawa, dnia 29 października 2019 roku

KOPIA**Pan****Rafał Weber**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

michal.krasowski@mi.gov.pl**dotyczy sprawy: sygn. akt DTD-4.0211.3.2019.MK.6***Szanowny Panie Ministrze!*

W nawiązaniu do pisma z dnia 17 października 2019 r. (otrzymanego dnia 18 października 2019 r.) w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, po analizie przekazanych dokumentów, pragniemy przekazać następujące uwagi:

1. Zgodnie z § 20a obecnego rozporządzenia „Wymiary wyjść, przejść, siedzeń, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach określa załącznik nr 7a do rozporządzenia”. Przepis ten miał zostać nowelizowany po tym jak wywołał poprzednio problemy interpretacyjne związane z wprowadzeniem nowych wymagań technicznych dotyczących autobusów (rozporządzenie ministra infrastruktury i budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 6 maja 2016 r. - Dz.U. z 2016 r. poz. 858). W związku z powyższym wnosimy o uwzględnienie w nowelizacji uwag dotyczących stosowania załącznika nr 7a w zakresie poszczególnych grup autobusów w sposób opisany w piśmie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 09 września 2016 r. (znak: DTD.4.054.24.2016.MB.1), które załączamy do niniejszej opinii.
2. W związku z tym, że proponuje się nowelizację treści załącznika nr 12 do rozporządzenia („WARUNKI SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W LUSTERKA”) w jego § 2 postulujemy, w wierszu 2, kolumnie 5 („Główne klasa III” dla pojazdu kategorii M1) dodać po zapisie „1 po stronie kierowcy, 1 po stronie pasażera” zapis „Obowiązkowe (z wyjątkami)” analogicznie jak w projektowanym zapisie wiersza 2-5 w kolumnie ósmej. Powyższa

uwaga podyktowana jest koniecznością zachowania zgodności zapisu tabeli z przepisem § 11 ust.1 pkt 5 lit a) i b) rozporządzenia, który określa, że pojazd samochodowy wyposaża się w co najmniej jedno lustro zewnętrzne po lewej stronie pojazdu - w odniesieniu do samochodu osobowego i motocykla oraz co najmniej dwa lusterka zewnętrzne, jedno po lewej i jedno po prawej stronie pojazdu – w odniesieniu do pozostałych pojazdów oraz do samochodu osobowego ciągnącego przyczepę i samochodu osobowego, w którym lustro wewnętrzne nie zapewnia dostatecznej widoczności do tyłu”.

3. W załączniku nr 1 do projektowanego rozporządzenia określającym „WYMAGANIA DOTYCZĄCE MIEJSCA PRZEWIDZIANEGO DO UMIESZCZENIA TABLIC REJESTRACYJNYCH”, w naszej ocenie, należy uwzględnić fakt stosowania tablic samochodowych jednorzędowych zmniejszonych.

4. W załączniku nr 4 „WARUNKI DODATKOWE DLA POJAZDU PRZYSTOSOWANEGO DO ZASILANIA GAZEM”:

a) W § 2 ust.6 załącznika posłużono się pojęciem nieprecyzyjnym tj. „pojazd gotowy do jazdy”. W celu usunięcia niepotrzebnych interpretacji postulujemy zastąpienie tego zwrotu sformułowaniem „pojazd”.

b) Podobnie zmieniono nazewnictwo z dotychczas funkcjonującego pojęcia „samoczynny zawór odcinający zbiornika z zaworem ograniczającym wypływ gazu” na pojęcie dotychczas nieużywane tj. „Zdalnie sterowany zawór roboczy z zaworem ograniczającym przepływ” (§ 3 ust.11.1, 11.2, 11.3, 11.4). Spowodowało to w konsekwencji niekompatybilność z nazewnictwem określonym w tabeli określonej w § 9 ust.1 (L.p.11 – „Samoczynny zawór odcinający zbiornika z zaworem ograniczającym wypływ gazu”) niniejszego załącznika.

c) Podobną uwagę należy odnieść do stosowania w projekcie pojęcia „bezpiecznik termiczny” (§ 4 ust.15 załącznika i § 9 ust.1 L.p. 5 – „Termiczny zawór bezpieczeństwa”).

d) Ponadto w naszej ocenie § 6 ust.1 przedmiotowego załącznika wymaga doprecyzowania w celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych w zakresie dopuszczenia stosowania przy gazie LPG przewodów niemetalowych. Zatem norma powinna brzmieć:

§ 6. 1. Przewody metalowe, zastosowane w instalacji zasilania gazem powinny być bez szwu, stalowe lub miedziane w odniesieniu do gazu LPG oraz wyłącznie stalowe w odniesieniu do gazu CNG; przewody stalowe powinny być ze stali nierdzewnej lub stali z pokryciem antykorozyjnym. W odniesieniu do gazu LPG dopuszcza się wyłącznie stosowanie homologowanych przewodów sztywnych wykonanych z materiału niemetalowego. W przypadku przewodów stosowanych w instalacji zasilania gazem LNG, przewody powinny być wykonane ze stali nierdzewnej.”

5. Dodatkowo pragniemy wskazać, że w § 45 ust.1 pkt 3 obecnego rozporządzenia uregulowano, że ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny oraz przyczepa przeznaczona do łączenia z tymi pojazdami są zbudowane, wyposażone i utrzymane tak, aby (...) „3) maksymalna prędkość konstrukcyjna ciągnika rolniczego i leśnego nie przekraczała o więcej niż 3 km/h wartości 40 km/h, zmierzonej zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów; nie dotyczy ciągnika kategorii T5.” Postulujemy zmianę powyżej podkreślonej frazy na sformułowanie „nie dotyczy ciągnika kategorii T5 oraz ciągników

homologowanych zgodnie z rozporządzeniem parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych w kategorii „T” z indeksem „b”. Indeks „b” oznacza ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej większej niż 40 km/h. Zmiana ma na celu ujednoczenie przepisów homologacyjnych z przepisami dotyczącymi warunków technicznych. W chwili obecnej diagnoista wykonujący badanie takiego ciągnika może zinterpretować przepisy w ten sposób, że zakończy swoje badanie z wynikiem negatywnym (usterka istotna punkt 0.2.i tabeli załącznika nr 1 do rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach - Dz.U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.), mimo tego, że pojazd został legalnie zarejestrowany zgodnie z ww. rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady.

6. W naszej ocenie, nowelizując rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów, należy również uwzględnić ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1180). Zgodnie z zapisami tej ustawy od 1 stycznia 2020 roku zmianie ulegnie art. 2 pkt 43 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zostanie wprowadzona nowa definicja legalna taksówki o następującej treści:

„43) taksówka - pojazd samochodowy, odpowiednio wyposażony i oznaczony, przeznaczony do przewozu osób w liczbie nie większej niż 9 łącznie z kierowcą oraz ich bagażu podręcznego za opłatą ustaloną na podstawie:

a) taksometru albo

b) aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)”.

Mając powyższe na uwadze, zmianie powinien ulec § 24 ust. 1 pkt 1) rozporządzenia w sprawie warunków technicznych. Nowa treść powinna być następująca:

„W § 24 ust. 1 pkt 1) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- 1) taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji albo aplikację mobilną, o której mowa w art. 13b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)”.

Liczymy na to, że nasza wiedza i doświadczenie w dziedzinie badań technicznych pojazdów zostanie przez Państwa wykorzystana. Jednocześnie wyrażamy swoją gotowość do wzięcia udziału w dalszych pracach nad projektowanym rozporządzeniem.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU

dr inż. Leszek Turek

W załączeniu:

- 1) Kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 09 września 2016 r. (znak: DTD.4.054.24.2016.MB.1)



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 09 września 2016 r.

DTD.4.054.24.2016.MB.1

NK: 136577/16

Pan
Marek Polak
Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Posle,

odpowiadając na zapytanie dotyczące zmiany przepisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, które wprowadzają regulacje określające wymiary wyjść, przejść, siedzeń, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że w dniu 15 czerwca 2016 r. zostało ogłoszone Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 858), które z dniem 1 lipca 2016 r. wprowadziło m.in. obowiązek spełnienia przez autobusy warunków określonych w załączniku 7a do niniejszego rozporządzenia.

Należy wyjaśnić, że autobusy w toku procedury homologacji typu mają weryfikowane wymagania i warunki techniczne określone w *regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) określającym jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ lub M₃ w odniesieniu do ich budowy ogólnej*. Tak więc, wprowadzenie do krajowych przepisów w zakresie warunków technicznych pojazdów wymiarów wyjść, przejść, siedzeń, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach miało na celu weryfikowanie tych parametrów autobusu, w toku badania technicznego pojazdu.

Wymaganiom określonym w załączniku nr 7a ww. rozporządzenia podlegają:

- 1) autobusy, które mają w rubryce „J” dowodu rejestracyjnego wpisaną kategorię pojazdu (M₂ lub M₃), tj. pojazdy, które zostały zarejestrowane po raz pierwszy na podstawie dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.). Dokumenty te zawierają informację o kategorii pojazdu, która jest podstawą do wpisania jej do dokumentów rejestracyjnych,
- 2) autobusy, rejestrowane po raz pierwszy od dnia 1 lipca 2016 r., które nie mają w rubryce „J” dowodu rejestracyjnego wpisanej kategorii pojazdu (M₂ lub M₃), np. jako konsekwencja wprowadzonych zamian konstrukcyjnych powodujących zmianę rodzaju pojazdu z samochodu ciężarowego na autobus, stosownie do nowego przepisu § 1 ust. 2a ww. rozporządzenia.

Mając na względzie powyższe stanowisko nie widzę konieczności wprowadzania zmian do aktualnie obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Podpisan
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu