



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 11 grudnia 2019 r.

Poz. 2390

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 29 listopada 2019 r.

#### w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej

Na podstawie art. 81b ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe czynności uprawnionych diagnostów związane z dokonaniem odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, zwanego dalej „odczytem”;
- 2) wysokość opłaty za dokonanie odczytu.

**§ 2.** Za dokonanie odczytu pobiera się opłatę w wysokości 50 zł.

**§ 3.** Dokonanie odczytu przeprowadza się po:

- 1) pobraniu opłat, o których mowa w art. 81b ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) przyjęciu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy;
- 3) pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących dany pojazd, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 ustawy, z tym że:
  - a) w przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, pobranie danych z ewidencji może nastąpić po dokonaniu odczytu,
  - b) w przypadku pojazdu przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pobranie danych następuje po dokonaniu odczytu i jest poprzedzone wprowadzeniem danych pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy.

**§ 4. 1.** Czynności związane z dokonaniem odczytu, poza czynnościami, o których mowa w § 3, obejmują:

- 1) identyfikację pojazdu, w tym:
  - a) sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi znajdującymi się w:
    - dowodzie rejestracyjnym,
    - profesjonalnym dowodzie rejestracyjnym,

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020 i 2202.

- pozwoleniu czasowym, wraz z kartą pojazdu, o ile została wydana,
  - karcie pojazdu dla pojazdu zarejestrowanego, o ile została wydana, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy,
  - pokwitowaniu, o którym mowa w art. 132 ust. 2 ustawy, łącznie z danymi i informacjami, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy,
- b) sprawdzenie prawidłowości oznaczeń i stanu tablic rejestracyjnych pojazdu, o ile pojazd posiada tablice rejestracyjne,
  - c) sprawdzenie zgodności danych pojazdu z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 8–10, 12, 15 i 15a ustawy, z wyjątkiem danych osobowych właściciela lub posiadacza pojazdu, a w przypadku braku dostępu do danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów z przyczyn niezależnych od przeprowadzającego odczyt sprawdzenie zgodności danych pojazdu z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów wykonuje się po ustaniu przyczyn uniemożliwiających to sprawdzenie;
- 2) sprawdzenie drogomierza przez:
    - a) kontrolę wzrokową,
    - b) ustalenie wskazania drogomierza wraz z jednostką miary;
  - 3) wprowadzenie danych dotyczących wymiany drogomierza do centralnej ewidencji pojazdów, z tym że w przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, wprowadzenie tych danych następuje po ustaniu przyczyn uniemożliwiających ich wprowadzenie;
  - 4) wydanie dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu drogomierza.

2. W przypadku stwierdzenia niezgodności danych o pojeździe w trakcie dokonywania czynności, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a i b, uprawniony diagnosta, wydając dokument potwierdzający dokonanie odczytu drogomierza, wpisuje tę niezgodność oraz informuje posiadacza pojazdu o tej niezgodności.

3. W przypadku stwierdzenia niezgodności danych o pojeździe z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, uniemożliwiających wprowadzenie danych do centralnej ewidencji pojazdów, uprawniony diagnosta, wydając dokument potwierdzający dokonanie odczytu drogomierza, wpisuje tę niezgodność, informuje posiadacza pojazdu o tej niezgodności oraz informuje o niej, poza systemem teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

#### § 5. Przepisy, o których mowa w:

- 1) § 3 pkt 3 i § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, nie dotyczą pojazdów, dla których nie jest wydawany dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe;
- 2) § 3 pkt 3 i § 4 ust. 1 pkt 1 lit. c i pkt 3, nie dotyczą pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2b i 3 ustawy;
- 3) § 4 ust. 1 pkt 1 lit. c, nie dotyczą pojazdów, których danych nie ma w centralnej ewidencji pojazdów.

#### § 6. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli wzrokowej drogomierza, że:

- 1) wartość wskazania drogomierza jest nieczytelna lub niekompletna,
  - 2) drogomierz nie pokazuje żadnej wartości,
  - 3) brak jest zamontowanego drogomierza lub jest nieprawidłowo zamontowany w szczególności w miejscu do tego konstrukcyjnie nieprzeznaczonym,
  - 4) zamontowany drogomierz jest niewłaściwy do danego typu pojazdu
- wynik odczytu określa się jako negatywny.

#### § 7. Dokument potwierdzający dokonanie odczytu drogomierza zawiera:

- 1) datę odczytu;
- 2) wartość wskazania drogomierza wraz z jednostką miary;
- 3) numer identyfikacyjny pojazdu;
- 4) dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów;
- 5) imię, nazwisko, numer uprawnienia i podpis uprawnionego diagnosty;

- 6) wynik odczytu:
- a) „Odczyt wskazania drogomierza z wynikiem pozytywnym”,
  - b) „Odczyt wskazania drogomierza z wynikiem negatywnym” oraz rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości, o której mowa w § 6;
- 7) informacje o niezgodnościach, o których mowa w § 4 ust. 2 i 3;
- 8) numer, którego struktura powinna mieć następującą budowę:
- a) L<sup>I)</sup>/XXXXX<sup>II)</sup>/XXX/YYY/P<sup>III)</sup>/XXXX<sup>IV)</sup> – dla podstawowej stacji kontroli pojazdów,
  - b) L<sup>I)</sup>/XXXXX<sup>II)</sup>/XXX/YYY<sup>III)</sup>/XXXX<sup>IV)</sup> – dla okręgowej stacji kontroli pojazdów
- gdzie:
- I) L – oznacza, że dokument dotyczy drogomierza,
  - II) pięciodziesiętny numer odczytu zaczynający się z prawej strony, np. 00001,
  - III) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów:  
XXX – właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),  
YYY – numer kolejny stacji kontroli pojazdów,  
P – stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów,
  - IV) czterocyfrowe pełne oznakowanie roku.

**§ 8.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Minister Infrastruktury: wz. *R. Weber*