

Interpelacja nr 6362

do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie funkcjonowania stacji kontroli pojazdów

Szanowny Panie Ministrze! Na podstawie art. 192 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2002 r. Nr 23, poz. 398, z późn. zm.) kieruję do Pana Ministra interpelację poselską w sprawie funkcjonowania stacji kontroli pojazdów.

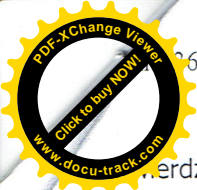
W trakcie spotkania z przedstawicielami Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów - organizacji zrzeszającej znaczącą część branży odpowiedzialnej za prawidłowe funkcjonowanie systemu badania technicznego pojazdów w Polsce, zostałem zaznajomiony z szeregiem postulatów wynikających z bolączek, jakie na co dzień dotyczą diagnostów. Pragnę zwrócić uwagę Pana Ministra na następujące aspekty.

Zgodnie z rozporządzeniem ministra spraw wewnętrznych z dnia 16 kwietnia 2012 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej (Dz. U. z 2012 r. poz. 447) stacje kontroli pojazdów zobowiązane są do pobierania opłaty w wysokości 1 zł za wpisanie do dowodu rejestracyjnego przez uprawnionego diagnostę kolejnego terminu badania technicznego pojazdu. Wpłaty z tytułu pobrania opłaty ewidencyjnej dokonywane są do 10 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni na konto MSWiA i zasilają budżet Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Koszty operacji bankowych związanych z przekazywaniem wpłat ponoszą stacje kontroli pojazdów, co w skali roku wielokrotnie powoduje dodatkowe obciążenie finansowe dla ich funkcjonowania. Wydaje się zasadne zastanowienie się nad stworzeniem systemu, który w sposób zadowalający będzie redukował koszty z tego tytułu.

Pomimo comiesięcznego zasilania budżetu CEPiK stacje kontroli pojazdów nie posiadają dostępu on-line do bazy ewidencji. Rozwiązanie polegające na umożliwieniu dostępu do bazy CEPiK mogłoby umożliwić m.in. weryfikację sfałszowanych badań technicznych pojazdu i tym samym wydatnie i skutecznie ograniczyć szereg nieprawidłowości w związku z funkcjonowaniem tzw. szarej strefy badań technicznych pojazdów. Środowisko diagnostów w jednym ze swoich postulatów proponuje także szybsze dostosowanie się do wymogów unijnej dyrektywy i poczynienie kroków w sprawie rezygnacji z dotychczasowego modelu zatwierdzania badań technicznych pojazdów w postaci wbijania pieczątki do dowodu rejestracyjnego w zamian za wydawanie tzw. certyfikatu badania, stanowiącego zaświadczenie o jego przeprowadzeniu, a także kodu Aztec, generowanego przez system rejestru badań.

Wobec powyżej przytoczonych kwestii zwracam się do Pana Ministra z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy dostrzega Pan Minister potrzebę stworzenia systemu przekazywania przez stacje kontroli pojazdów opłaty ewidencyjnej tak, aby nie ponosiły one dodatkowych kosztów z tego tytułu, m.in. poprzez opłaty za operacje bankowe?
2. Czy zdaniem Pana Ministra realne jest umożliwienie stacjom kontroli pojazdów dostępu do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców w zakresie weryfikowania i aktualizowania informacji dotyczących badań technicznych pojazdów?
3. Na jakim etapie są w kierowanym przez Pana Ministra resorcie prace zmierzające do zmiany systemu



ierdzania badań technicznych pojazdów w postaci wydawania certyfikatów badania i kiedy może nastąpić ich finalizacja?

4. Czy przewiduje Pan Minister podjęcie w najbliższym czasie działań mających na celu zmianę cennika opłat pobieranych za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, a jeżeli tak, to w jakim zakresie?

Z poważaniem

Poseł Andrzej Adamczyk

Warszawa, dnia 27 czerwca 2012 r.