

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz  
wzorów dokumentów z tym związanych**

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284 i 568) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 1836) po § 18 dodaje się § 18a w brzmieniu:

„§ 18a. Jeżeli terminy, o których mowa w § 9 ust. 1, § 11 ust. 4 i § 15 ust. 5, wypadają w okresie obowiązywania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonych w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, terminy te ulegają wydłużeniu do upływu 60 dni od dnia następującego po odwołaniu tego stanu, który obowiązywał jako ostatni.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,*

*legislacyjnym i redakcyjnym*

*Marcin Przychodzki*

*Dyrektor Departamentu Prawnego*

*w Ministerstwie Infrastruktury*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

## UZASADNIENIE

*Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 84 ust. 1 pkt 2 ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).*

Projekt rozporządzenia wprowadza przepis dotyczący przedłużenia terminów na przystąpienie do kolejnych części egzaminu dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, którzy są w trakcie zdawania egzaminu kwalifikacyjnego umożliwiającego ubieganie się o wydanie uprawnienia do wykonywania badań technicznych.

W egzaminach przeprowadzanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, dalej: „TDT”, dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia biorą udział osoby z obszaru całej Polski. Udział w ww. egzaminach wymaga przemieszczania się uczestników w obszarze województwa w przypadku przeprowadzania egzaminów w Oddziałach Terenowych TDT lub w obszarze całego kraju w przypadku przeprowadzania egzaminów przeprowadzanych wyłącznie w siedzibie TDT w Warszawie. Ponadto w każdej z przeprowadzanej części egzaminu kwalifikacyjnego przez Dyrektora TDT biorą udział kilkuosobowe komisje egzaminacyjne oraz pracownicy odpowiedzialni za zaplecze techniczno – organizacyjne. Należy wskazać, że część praktyczna egzaminu kwalifikacyjnego jest przeprowadzana w stacji kontroli pojazdów wskazanej przez Dyrektora TDT.

W celu przeciwdziałania COVID-19 oraz w trosce o bezpieczeństwo i zdrowie kandydatów na diagnostów, członków komisji egzaminacyjnej oraz przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, Dyrektor TDT odwołał wszystkie egzaminy zewnętrzne, których daty przypadały do końca miesiąca kwietnia 2020 r. Stosowny komunikat w przedmiocie odwołania egzaminów został również opublikowany na stronie internetowej TDT.

W związku z ogłoszonym stanem zagrożenia epidemicznego *rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego* (Dz. U. poz. 433), Dyrektor TDT nie wyznaczył kolejnych terminów egzaminów dla kandydatów na diagnostów. Podkreślenia wymaga, że od dnia 20 marca 2020 r. obowiązuje stan epidemii wprowadzony *rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii* (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.) w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Jednocześnie nowelizacje ww. rozporządzenia wprowadziły kolejne ograniczenia, w tym w przemieszczaniu się osób przebywających na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z tym, że część osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty, zdała np. jeden z modułów części teoretycznej lub zdała część teoretyczną i powinna przystąpić do części praktycznej, a termin ten wypadalby w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub epidemii, zasadne jest wydłużenie terminów do 60 dni od ustania ww. stanu zagrożenia, w przypadku gdy nie zostanie ogłoszony taki stan.

Osoby, które złożyły już wnioski dotyczące przystąpienia do egzaminów i zostały zakwalifikowane, zostaną zawiadomione przez Dyrektora TDT o terminie egzaminu po odwołaniu stanu zagrożenia epidemicznego albo epidemii.

Regulacja zapewni wydłużenie okresu na przystąpienie do egzaminu dla kandydatów na diagnostów przed komisją egzaminacyjną działającą przy Dyrektorze TDT do 60 dni liczonych od dnia ustania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii. Należy zaznaczyć, iż rozważano wydłużenie terminów o 30 dni, jednakże przeprowadzona analiza wykazała, że taki okres nie będzie wystarczający. Ze względu np. na § 4 ust. 1 *rozporządzenia Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych* (Dz. U. poz. 1836), dalej: „rozporządzenia”, zgodnie z którym Dyrektor TDT zamieszcza na stronie internetowej TDT komunikat w sprawie wyznaczenia terminu i miejsca, w którym zostanie przeprowadzony egzamin kwalifikacyjny, nie później niż 30 dni przed wyznaczonym terminem egzaminu. Podkreślenia wymaga, że przedłużenie terminów o 60 dni uwzględnia potencjalne losowe przypadki kandydatów na diagnostów, którzy z różnych powodów powiązanych ze stanem epidemii, nie będą mogli przystąpić do egzaminu przed komisją egzaminacyjną oraz logistyczne możliwości zorganizowania znacząco większej liczby egzaminów w wyznaczonym terminie.

Konieczne jest wprowadzenie przepisów, które zezwolą obywatelom na zachowanie terminów wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, bez konieczności ponoszenia przez nich dodatkowych ciężarów finansowych.

Wydłużenie dotyczy następujących terminów wynikających z obowiązującego rozporządzenia:

- 1) 6-miesięcznego terminu na przystąpienie do części praktycznej egzaminu kwalifikacyjnego przez osobę, która uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej tego egzaminu, o którym mowa w § 9 ust. 1 rozporządzenia;
- 2) 6-miesięcznego terminu dla osoby ubiegającej się o uprawnienie diagnosty, która w ramach egzaminu kwalifikacyjnego uzyskała pozytywny wynik z modułu I, a jednocześnie nie uzyskała wyniku pozytywnego z jakiegokolwiek części z modułu II lub pytania opisowego z modułu III, mogącej przystąpić ponownie do części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie wszystkich niezaliczonych części modułu II lub odpowiednio pytania opisowego z modułu III, o którym mowa w § 11 ust. 4 rozporządzenia;
- 3) 6 – miesięcznego terminu dla osoby, która w wyniku ponownej oceny uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego, mogącej przystąpić do części praktycznej egzaminu, o którym mowa w § 15 ust. 5 rozporządzenia.

Przepis zapewni również bezpieczeństwo obywateli, co jest szczególnie istotne w najbliższych tygodniach w celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się wirusa Sars-CoV-2. Nieprzemieszczanie się kandydatów na diagnostów w okresie zwiększonego ryzyka zakażenia wirusem, z wydłużeniem ww. terminów, podniesie poziom ochrony życia i zdrowia ludzkiego z uwagi na brak ewentualnej możliwości zarażenia.

Mając na względzie powyższe, konieczne jest wprowadzenie zmiany do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych*.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 *ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Mając na uwadze stan obecny takie określenie terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jest w pełni uzasadnione.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia, w związku z § 4 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega notyfikacji w trybie określonym w ww. rozporządzeniu.

Zgodnie z § 27 ust. 4 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów* (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 5 i 6 *ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia z chwilą przekazania do uzgodnień i konsultacji publicznych został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Rafał Weber - Sekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Maciej Bożyk, Naczelnik oraz Anna Szwarczewska, specjalista, Departament Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, e-mail: maciej.bozyk@mi.gov.pl, tel. (22) 630 13 29 e-mail: Anna.Szwarczewska@mi.gov.pl, tel. (22) 630 17 35</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 7-04-2020 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Upoważnienie ustawowe</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 51</b></p>
--	---

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 1836) wynika z ogłoszonego stanu zagrożenia epidemicznego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433), a następnie stanu epidemii wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.) w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W egzaminach przeprowadzanych przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, „dalej: TDT”, dla kandydatów na diagnostów biorą udział osoby z obszaru całej Polski. Udział w ww. egzaminach wymaga przemieszczania się uczestników zarówno w obszarze województwa w przypadku przeprowadzania egzaminów w Oddziałach Terenowych TDT, jak również na terenie całego kraju w przypadku egzaminów przeprowadzanych wyłącznie w siedzibie TDT w Warszawie. Ponadto w każdym z przeprowadzanych przez Dyrektora TDT egzaminów biorą udział kilkusobowe komisje egzaminacyjne i pracownicy odpowiedzialni za zaplecze techniczno – organizacyjne.

W celu przeciwdziałaniu COVID-19 oraz w trosce o bezpieczeństwo i zdrowie kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, członków komisji uczestniczących w procesie egzaminowania oraz pracowników TDT, Dyrektor TDT podjął działania mające na celu ograniczenie ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-CoV-2). Dyrektor TDT zarządzeniem nr 11/2020 z dnia 12 marca 2020 r. w sprawie wprowadzenia działań w TDT ograniczających ryzyko rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-CoV-2) odwołał wszystkie egzaminy zewnętrzne, które miały odbyć się do końca miesiąca kwietnia 2020 r. Stosowny komunikat w przedmiocie odwołania egzaminów został również opublikowany na stronie internetowej TDT. Zawieszenie realizacji egzaminów w powyższych terminach ma na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się ww. wirusa.

W związku z ogłoszonym stanem zagrożenia epidemicznego rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433) oraz wzrastającą liczbą potwierdzonych zakażeń koronawirusem (SARS-CoV-2), Dyrektor TDT od dnia 12 marca 2020 r. nie wyznaczył kolejnych terminów egzaminów.

Osoby, które złożyły już wnioski dotyczące przystąpienia do egzaminów i zostały zakwalifikowane, zostaną zawiadomione przez Dyrektora TDT o terminie egzaminu po odwołaniu stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii. Osoby, których wnioski zostały rozpatrzone po dniu 12 marca 2020 r. zostaną poddane postępowaniu kwalifikacyjnemu i zapisane na najbliższe terminy egzaminów, o których Dyrektor TDT poinformuje w drodze komunikatu.

## 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Konieczne jest wprowadzenie przepisów, które umożliwią, kandydatom na diagnostów i diagnostom uzupełniającym swoje uprawnienia, zachowanie przez czas działań ograniczających ryzyko rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-CoV-2) terminów wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, bez konieczności ponoszenia przez nich dodatkowych ciężarów finansowych. Niezbędne jest wprowadzenie przepisu, który wydłuży ważność terminów obowiązujących kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia.

**Przedłużenie terminów do 60 dni liczonych od dnia ustania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii, w przypadku gdy nie zostanie ogłoszony taki stan** dotyczy terminów wynikających z § 9 ust. 1, § 11 ust. 4 i § 15 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. poz. 1836).

Wymienione wyżej terminy obowiązują kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających swoje uprawnienia, którzy są w trakcie zdawania egzaminu kwalifikacyjnego oraz uzyskali:

- 1) pozytywny wynik z części teoretycznej i mogą przystąpić do egzaminu z części praktycznej;
- 2) pozytywny wynik z modułu I części teoretycznej i mogą przystąpić ponownie do części teoretycznej egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie wszystkich niezaliczonych części modułu II lub odpowiednio pytania opisowego z modułu III;
- 3) pozytywny wynik z części teoretycznej w wyniku ponownej oceny pracy egzaminacyjnej i mogą przystąpić do części praktycznej egzaminu.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

## 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Dyrektywa 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE, dalej: „dyrektywa 2014/45/UE” (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51), tak jak poprzednia dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, określa minimalne wymagania niezbędne do wprowadzenia w zakresie szkoleń i egzaminów dla kandydatów na diagnostów przez poszczególne państwa członkowskie UE, tworząc ramy dla ustanowienia prawidłowego i sprawnego systemu funkcjonowania badań technicznych pojazdów.

Jednocześnie dyrektywa 2014/45/UE pozostawia państwom członkowskim UE możliwość określenia dodatkowych wymogów w odniesieniu do kompetencji i odpowiedniego wykształcenia. W innych państwach członkowskich UE, podobnie jak w Polsce, tematyka szkoleń i egzaminów kandydatów na diagnostów jest regulowana zgodnie z krajowymi porządkami prawnymi.

Niezależnie od powyższego, wszystkie państwa na świecie podjęły restrykcyjne kroki mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się koronawirusa (SARS-CoV-2).

## 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
TDT	1	TDT	Bezpośrednie - zmniejszenie ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa na obszarze całego kraju wśród pracowników TDT oraz ich rodzin. Organizowanie egzaminów dla kandydatów na diagnostów zgodnie z przestrzeganymi w jednostce procedurami, w szczególności bhp. Podniesienie poziomu ochrony życia i zdrowia ludzkiego.
Kandydaci na diagnostów	1686	TDT	Bezpośrednie - zmniejszenie ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa na obszarze

			całego kraju wśród kandydatów na diagnostów oraz ich rodzin. Podniesienie poziomu ochrony życia i zdrowia ludzkiego.
Przedsiębiorcy i inne podmioty prowadzące stacje kontroli pojazdów	5342	CEPIK (stan na dzień 31 grudnia 2019 r.)	Bezpośrednie - zmniejszenie ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa na obszarze całego kraju wśród przedsiębiorców oraz ich rodzin, a także właścicieli lub posiadaczy pojazdów poddających przedstawiających pojazdy do badań technicznych.. Podniesienie poziomu ochrony życia i zdrowia ludzkiego. Przedsiębiorcy nie poniosą strat finansowych, ponieważ będą mogli nieprzerwanie prowadzić działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

#### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został przesłany do konsultacji publicznych lub opiniowania do następujących podmiotów:

1. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego;
2. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów;
3. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych;
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
5. Instytut Transportu Samochodowego;
6. Przemysłowy Instytut Motoryzacji – Sieć Łukasiewicz;
7. Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
8. Transportowy Dozór Techniczny;
9. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy – Oddział Kłudzienko;
10. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
11. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
12. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
13. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego;
14. Związek Pracodawców Motoryzacji;
15. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich (SIMP), Warszawa;
16. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych;
17. Związek Dealerów Samochodów;
18. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
19. Stowarzyszenie Producentów Części Motoryzacyjnych (SPCM);
20. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – S-DGSA;
21. Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR;
22. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP), Warszawa;
23. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL;
24. Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny;
25. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych (SDCM);
26. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych;
27. Club Antycznych Automobili i Rajdów (CAAR);
28. Transport i Logistyka Polska;
29. Uniwersytet Warmińsko – Mazurski w Olsztynie, Wydział Nauk Technicznych;
30. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT;
31. Dekra Polska;
32. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA);
33. Związek Pracodawców Motoryzacji i Artykułów Przemysłowych;
34. Warszawskie Stowarzyszenie Stacji Kontroli Pojazdów;
35. Federacja Przedsiębiorców Polskich;
36. Instytut Rozwoju Miast i Regionów;

37. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”;
38. Związek Powiatów Polskich;
39. Cartest;
40. NSZZ Solidarność;
41. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
42. Forum Związków Zawodowych;
43. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców;
44. Business Centre Club;
45. Związek Rzemiosła Polskiego;
46. Konfederacja Lewiatan;
47. Pracodawcy RP;
48. Rada Dialogu Społecznego;
49. Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców.

## 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z .....r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
TDT													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
TDT													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
TDT													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na finanse publiczne.												

## 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2020 r.)	Kandydaci na diagnostów	0,46	0	0	0	0	0	0,46	
	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								



	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
W ujęciu niepieniężnym	Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów	Projektowane przepisy będą miały wpływ na zmniejszenie ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa na obszarze całego kraju wśród przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz właścicieli lub posiadaczy pojazdów przedstawiających pojazdy do badań technicznych, kandydatów na diagnostów oraz ich rodzin, a także osób niepełnosprawnych i osób starszych Podniesienie poziomu ochrony życia i zdrowia ludzkiego.						
	Kandydaci na diagnostów oraz ich rodziny							
	osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Wejście w życie projektowanego rozporządzenia wpłynie również na aspekty finansowe kandydatów na diagnostów.</p> <p>Do opracowania wyliczeń w pkt 6 zostały przejęte dane oraz wartości udostępnione przez Dyrektora TDT.</p> <p>Od 1 stycznia 2020 r. do 12 marca 2020 r. Dyrektor TDT zakwalifikował do przystąpienia do egzaminów 1686 kandydatów na diagnostów. W przypadku utracenia terminów określonych w § 9 ust. 1, § 11 ust. 4, § 15 ust. 5 <i>rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych</i>, kandydaci na diagnostów powinni dokonać opłaty za egzamin w wysokości 270 zł. Przy przyjęciu założenia, że okres działań Dyrektora TDT przeciwdziałaniu COVID-19 potrwa ok. 2 miesiące (dla ułatwienia wyliczeń przyjęto 2 pełne miesiące) oraz zachowaniu przez ten okres wielkości populacji kandydatów na diagnostów analogicznej jak w czasie 1 stycznia 2020 r. – 12 marca 2020 r., kandydaci na diagnostów odnotują łączną oszczędność w wysokości 0,46 mln zł (1686 x 270 zł).</p>							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
x nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> x nie dotyczy				
Komentarz:								
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>								
Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.								
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input checked="" type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Nieprzemieszczanie się kandydatów na diagnostów w okresie zwiększonego ryzyka zakażenia wirusem, z zagwarantowaniem im zachowania ww. terminów, przyczyni się do ochrony życia						

i zdrowia ludzkiego z uwagi na brak ewentualnej możliwości zarażenia w zgromadzeniach, co jest szczególnie istotne w najbliższych tygodniach w celu przeciwdziałaniu COVID-19.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nastąpi z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**

Brak.