

Warszawa, dnia 18 listopada 2021 roku

PISKP/MB/01/11/2021

Departament Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

Pan

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

Dyrektor  
Departamentu Spraw Obywatelskich

*Kacper Halski*

Kacper Halski

*18/11/2021*

# KOPIA

## PETYCJA

w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów

*Szanowny Panie Premierze*

Długoletnia praktyka utrzymywania opłat na tak niskim poziomie, niezmienionym od 2004 roku negatywnie wpływa na branżę. Nawet użytkownicy pojazdów są coraz bardziej zdziwieni, że mimo wszechobecnego wzrostu kosztów, za badania techniczne cały czas płaci się tyle samo.

Stacje kontroli pojazdów są częścią systemu związanego z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Weryfikują stan techniczny pojazdów. Prowadzenie tak ważnej działalności staje się coraz mniej rentowne. Ze względu na koszty wybudowania, wyposażenia i utrzymania skp, Państwo scedowało na przedsiębiorców ten obszar związany z bezpieczeństwem, nie zapewniając finansowania systemu z budżetu. W zamian wysokość opłat za badania techniczne została ustalona w rozporządzeniu w taki sposób, aby przedsiębiorcy mogli wyposażyć stacje zgodnie z warunkami określonymi w prawie, zatrudnić uprawnionych diagnostów, utrzymać się i wypracować chociaż niewielki zysk, który jest istotą prowadzenia jakiegokolwiek działalności gospodarczej. Przedsiębiorcy liczyli na to, że wraz ze zmieniającymi się realiami gospodarczymi, prawodawca będzie reagował w kwestii wysokości opłat za badania techniczne. Tak się niestety nie stało.

Sytuacja przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów jest coraz gorsza. Wysokość opłat za badania techniczne nie zmieniła się od 2004 roku. Od 17 lat jest na tym samym poziomie. Nigdy nie była waloryzowana. Branża od wielu lat próbuje zwrócić uwagę na ten problem. Póki co bezskutecznie.

Według danych Ministerstwa Finansów wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (będący miarą inflacji) w 2020 r., w porównaniu do roku 2004, wyniósł 137,8 (2004 = 100). Oznacza to wzrost cen konsumpcyjnych w tym okresie o 37,8%. Inflacja liczona narastająco, z uwzględnieniem zmiany stawki podatku Vat w 2011 roku, w porównaniu do 2004 roku wzrosła o 44%. Stawki za badania techniczne są określone w kwotach brutto. Przedsiębiorca musi jeszcze odprowadzić podatek VAT do budżetu Państwa, a jego przychód stanowi kwota netto. Zmiana stawki VAT te przychody pomniejsza

o 1% już od 10 lat. Dodatkowo w 2009 roku zlikwidowano pierwsze badania techniczne pojazdów sprowadzonych z zagranicy, co także obniżyło przychody przedsiębiorców.

Minimalne wynagrodzenie za pracę w 2004 roku wynosiło 824 zł brutto, a w 2021 wynosi 2800 zł. Oznacza to wzrost o ponad 340 %. W 2004 roku za pensję minimalną można było zapłacić za 8 badań okresowych samochodu osobowego, teraz za pensję minimalną można zapłacić za 28 badań. Już wiadomo, że od 2022 pensja minimalna wzrośnie do 3010 zł, co oznacza, że wystarczy na 30 badań.

Badanie techniczne najczęściej jest wykonywane raz w roku, nie stanowi zatem dużego i odczuwalnego obciążenia dla użytkownika pojazdu.

Ministerstwo Finansów wskazuje również, że na podstawie danych GUS można obliczyć, że w 2020 r. w porównaniu do 2004 r. (2004 = 100) wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia nominalnego brutto w gospodarce narodowej wyniósł 227,3, a wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia realnego brutto w gospodarce narodowej wyniósł 167,5. Oznacza to wzrost przeciętnego wynagrodzenia brutto w gospodarce narodowej w tym okresie o 127,3% w ujęciu nominalnym i 67,5% w ujęciu realnym. W tym okresie przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw wzrosło o 220%.

W okresie ostatnich 17 lat nastąpił znaczny wzrost kosztów prowadzenia tej działalności na który składają się m.in wynagrodzenie pracowników, koszty podatków, energii, zużycia urządzeń i wiele innych.

Opłaty za badania techniczne w Polsce są jednymi z niższych w Europie. Badanie techniczne samochodu osobowego w RP kosztuje 98 PLN/21 euro. W Belgii to koszt 60 euro/270 PLN, w Niemczech pomiędzy 100 a 120 euro/450 a 540 PLN, w Holandii pomiędzy 35 a 60 euro/160 a 270 PLN, w Hiszpanii średnio za samochód benzynowy 35 euro/160 PLN oraz za diesla 42 euro/190 PLN, a we Francji 78 euro/351 PLN za samochód zasilany benzyną lub olejem napędowym, 88 euro/396 PLN za zasilany gazem oraz 80 euro/360 PLN za hybrydę.

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów oczekują od Państwa, żeby opłaty za badania techniczne były dostosowane do aktualnych realiów gospodarczych. W odpowiedzi na nasze działania zebraliśmy 3384 deklaracji poparcia działań na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów, które załączamy do niniejszej petycji. Prowadzenie stacji kontroli pojazdów przestaje być opłacalne. Wstrzymywanie podwyżek może doprowadzić do tego, że stacje kontroli pojazdów będą upadać z przyczyn ekonomicznych. Im dłużej ceny za badania techniczne pozostaną niezmienione, tym bardziej będzie się pogarszała sytuacja przedsiębiorców. Jeśli punkt krytyczny zostanie przekroczony, system się załamie.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów od dawna podejmuje działania na rzecz waloryzacji i urealnienia wysokości opłat za badania techniczne. Mamy nadzieję, że tym razem nasze postulaty zostaną wysłuchane. Panie Premierze liczymy na Pańską reakcję i decyzję polityczną w tej tak ważnej dla nas kwestii!! Jesteśmy otwarci na spotkanie i rozmowy w tej sprawie.

  
PREZES ZARZĄDU  
mec. Marcin Barankiewicz

Załącznik:

- 1) 3384 Deklaracje poparcia działań na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów.