



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 stycznia 2022 r.

Znak sprawy: DTD-7.0530.3.2021

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów	
KANCELARIA	
Wpł.	2022 -01- 24
Numer	59/2022
Ilość załączników	

Pan
mec. Marcin Barankiewicz
Prezes Zarządu
Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów
ul. Gdańska 51 lok. A
01-633 Warszawa

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 listopada 2021 r., znak PISKP/MB/01/11/2021, przekazanej przez Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów (data wpływu do MI: 22 listopada 2021 r.), w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 83 ust. 2 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – *Prawo przedsiębiorców* i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Stąd szereg prawnych wymogów co do osoby przedsiębiorcy, obowiązek spełnienia większej liczby warunków do jej rozpoczęcia i wykonywanie jej pod nadzorem. Przedsiębiorca planujący rozpocząć taką działalność, musi zaakceptować przyjęte ustawowe warunki jej prowadzenia, w tym dotyczące dochodowości takiej działalności. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w przypadku stacji kontroli pojazdów. Ustawodawca uznał za zasadne określenie w przepisach powszechnie obowiązujących wysokości opłat za badania techniczne w rozporządzeniu *Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzeniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. poz. 2261).

Uprzejmie informuję, że obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów. Jednocześnie pragnę poinformować, że Stały Komitet Rady Ministrów przyjął projekt ustawy o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC48), który zakłada zmiany w systemie badań technicznych pojazdów. Projektowane przepisy dokonują prawidłowego wdrożenia dyrektywy *Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.).

Pragnę podkreślić, że prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi z zakresu badań technicznych pojazdów, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne pojazdów, będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu wyżej wymienionej dyrektywy do polskiego porządku prawnego.

Odnosząc się do kwestii prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie stacji kontroli pojazdów pragnę poinformować, że w wyniku przeprowadzonych postępowań administracyjnych Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego w 2020 r. wydał 163 poświadczenia zgodności dla przedsiębiorców, którzy otworzyli

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

nowe stacje kontroli pojazdów oraz 108 poświadczeń dla przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów. W 2021 r. do dnia 6 grudnia, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydał 116 poświadczeń dla przedsiębiorców, którzy otworzyli nowe stacje kontroli pojazdów, natomiast 102 poświadczenia zostały wydane w odniesieniu do przedsiębiorców przejmujących stacje kontroli pojazdów.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
(dot. BPRM.5070.6.9.2021 (2)KG)
ePUAP: /eKPRM/SkrytkaESP