

Warszawa, 22.12.2021

# KOPIA

Pan Premier

Mateusz Morawiecki

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa



Szanowny Panie Premierze,

nijżej podpisane organizacje reprezentujące środowisko przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, zwracają się do Pana Premiera z prośbą o spowodowanie pilnego podjęcia prac nad aktem wykonawczym regulującym wysokość opłat za badania techniczne oraz jego wprowadzenie w życie niezależnie od wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE. Niestety pomimo wielu pism kierowanych do Ministerstw oraz interpelacji poselskich, uzasadniających wprowadzenie nowych opłat, brak jest obecnie jakichkolwiek działań w kierunku rewaloryzacji opłat za badania techniczne.

Brak waloryzacji opłat za badania techniczne od 17 lat, których poziom ustala minister właściwy ds. transportu (zgodnie z delegacją ustawową powinien uwzględnić koszty wykonywania badań) powoduje, że przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów są obecnie w bardzo trudnej sytuacji finansowej, która zagraża ciągłości wykonywania badań technicznych, a tym samym może doprowadzić do stopniowego zamykania stacji kontroli pojazdów, co będzie stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego. W okresie ostatnich lat nastąpił istotny wzrost kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Oprócz wyższych kosztów bieżących (media, wynagrodzenia pracowników), doszły pozycje związane z serwisowaniem i zakupem nowych urządzeń diagnostycznych, jak również ze szkoleniami diagnostów. W kontekście implementacji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE dojdą kolejne inwestycje, które trudno będzie udźwignąć przedsiębiorcom prowadzącym stacje kontroli pojazdów.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów zorganizowała w dniu 18 listopada 2021 roku w Warszawie ogólnopolski protest diagnostów i przedsiębiorców, aby zwrócić uwagę na bardzo trudną sytuację branży oraz pilną potrzebę działań, a zebrane 3.384 deklaracje poparcia świadczą jednoznacznie o skali problemu.




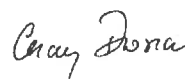



Urzędowe badania techniczne pojazdów (przeglądy rejestracyjne) są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwo w ruchu drogowym wyłączając z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza ilość wypadków drogowych. Z badań DEKRA wynika, iż główną przyczyną około 8% wypadków jest zły stan techniczny pojazdu, a średnie roczne koszty wszystkich wypadków i kolizji drogowych w Polsce wg Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sięgają 3 proc. PKB.

Jak dalece aktualny poziom cen za badania techniczne odbiega od realiów dnia dzisiejszego niech posłuży następujący przykład: w 2004 roku pensja minimalna umożliwiała opłacenie 8 badań okresowych samochodu osobowego, a w 2022 będzie to już 30 badań. Ponadto poziom cen za badanie techniczne w Polsce jest znacząco niższy niż u naszych sąsiadów, np. Czechy ok. 330 zł, Słowacja ok. 370 zł, co warto podkreślić, przy porównywalnym zakresie badania.

Niżej podpisane organizacje uważają, że dalsze zamrożenie stawek za badania techniczne może stanowić istotne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania systemu urzędowych badań technicznych, a tym samym dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rosnące trudności finansowe przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz brak możliwości zapewnienia adekwatnych do ich wiedzy i doświadczenia wynagrodzeń dla diagnostów, będzie powodować, że stacje kontroli pojazdów będą niestety zamykane, co utrudni lub wręcz uniemożliwi dostęp do wykonania badania technicznego, szczególnie w mniejszych miejscowościach.

Warto również zwrócić uwagę na fakt, iż wprowadzona rewaloryzacja będzie stanowić przychód dla Skarbu Państwa w skali roku na poziomie 300 mln złotych z tytułu podatku VAT oraz 150 mln złotych z tytułu podatku dochodowego.

Liczymy, że przedstawione argumenty szerokiego środowiska stacji kontroli pojazdów zyskają akceptację oraz zostaną podjęte pilne działania dla przyspieszenia prac nad aktem wykonawczym regulującym wysokość opłat za badania techniczne.

1.  2.  3.  4.   
5.  6.  7. 

1. Marcin Barankiewicz – Prezes Zarządu - Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów.
2. Mariusz Mankiewicz – Prezes Zarządu - Dekra Polska.
3. Rafał Sosnowski – Prezes Zarządu - Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.
4. Cezary Droszcz – Prezes Zarządu - Polski Związek Motorowy.
5. Paweł Tuzinek – Prezes - Związek Dealerów Samochodów.
6. Piotr Litwiński – Przewodniczący - Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
7. Tomasz Bęben – Dyrektor Zarządzający - Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.