

Pojazd specjalny a „resortowy”

Karol Rytel
dyrektor
ds. technicznych
w PISKP

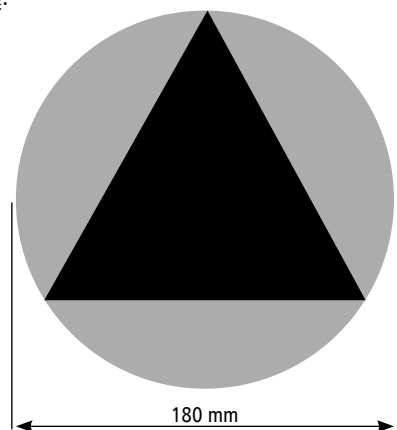


Co pewien czas, w pytaniach kierowanych do biura Izby, wraca temat związany z pojazdami specjalnymi. Dokładnie rzecz ujmując: że pojazdy te nie muszą spełniać warunków technicznych rozporządzenia ministra ds. transportu. Zatem, aby wyjaśnić tę kwestię, należy w pierwszej kolejności przywołać definicje ustawowe.

Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” art. 2 w pkt 36. oraz pkt. 37 stanowi:

36) *pojazd specjalny* – pojazd samochodowy lub przyczepę przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji;

37) *pojazd używany do celów specjalnych* – pojazd samochodowy przystosowany w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Służbę Ochrony Państwa, Straż Graniczną, Służbę Celno-Scarbową, jednostki ochrony przeciwpożarowej, Inspekcję Transportu Drogowego i Służbę Więzienną.



■ barwa czarna

■ materiał odblaskowy, barwa żółta samochodowa albo czerwona

U w a g a: znak umieszcza się wierzchołkiem trójkąta równobocznego do góry

Wzór znaku służącego do oznakowania pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych, które podlegają przepisom rozporządzenia ministrów obrony narodowej oraz spraw wewnętrznych i administracji. Znak ten jest także stosowany do oznakowania pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej o szerokości przekraczającej 2,6 m

Natomiast rozporządzenie ministra ds. transportu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia § 1 ust. 1 stanowi, że przepisów tego rozporządzenia (warunków technicznych) nie stosuje się do:

- 1) *pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, z wyjątkiem oznakowania określonego dla pojazdu uprzywilejowanego;*
- 2) *pojazdu specjalnego lub używanego do celów specjalnych Policji, Służby Ochrony Państwa, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej, z wyjątkiem oznakowania określonego dla pojazdu uprzywilejowanego;*
- 3) *pojazdu zabytkowego;*
- 4) *tramwaju i trolejbusu, dla których warunki techniczne określają odrębne przepisy.*

Literalne czytanie zapisów pkt. 1 oraz 2 może wprowadzać w błąd, albowiem przywołany jest tam pojazd specjalny. Niemniej jednak należy pamiętać, że nie chodzi tutaj o pojazd specjalny, który podlega przepisom warunków technicznych ministra ds. transportu. Dla pojazdów specjalnych „resortowych” stosuje się warunki techniczne określone w przepisach:

- rozporządzenia ministrów obrony narodowej oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 9 czerwca 2005 r. (DzU z 2005 r., nr 116, poz. 974) w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej
- rozporządzenia ministrów: spraw wewnętrznych i administracji, obrony narodowej, finansów oraz sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. (DzU z 2019 r. poz. 594) w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy mieć na względzie, że jeżeli pojazd jest pojazdem specjalnym i nie jest pojazdem „resortowym”, to powinien spełniać warunki techniczne określone w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. ■