

Zachowanie tablic i czasowe wycofanie pojazdu z ruchu



Marcin Barankiewicz
radca prawny
prezes zarządu PISKP

Ostatnio minister infrastruktury poinformował o tym, że od 31 stycznia 2022 r. będzie można zachować dotychczasowy numer rejestracyjny pojazdu oraz czasowo wycofać z ruchu samochód osobowy. Informacja szybko została powielona w mediach, w tym przede wszystkim w Internecie.

Są to kolejne ułatwienia dla kierowców, które wynikają z ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz niektórych innych ustaw (DzU z 2020 r., poz. 1517). Część udogodnień obowiązuje już od grudnia zeszłego roku. Właściciele pojazdów nie muszą wymieniać dowodu rejestracyjnego, kiedy skończy się miejsce na pieczętki z badania technicznego. Diagnosta wydaje zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym i to w tej sytuacji wystarczy. Termin następnego badania i tak jest przesyłany do CEP. Nie ma też konieczności wożenia ze sobą dokumentu prawa jazdy oraz można zarejestrować pojazd w miejscu czasowego zamieszkania. Na likwidację karty pojazdu, czy też nalepki kontrolnej na szybę, trzeba poczekać do 4 września 2022 r. Termin wejścia w życie części udogodnień, jak to miało miejsce w przypadku możliwości zachowania tablic rejestracyjnych oraz czasowego wyrejestrowania samochodu osobowego, nie był określony konkretną datą, tylko uzależniony od komunikatu ministra właściwego do spraw cyfryzacji. Takie komunikaty ostatnio zostały wydane, co umożliwia określenie terminu, od którego zaczną obowiązywać ułatwienia dla kierowców.

Tablice rejestracyjne

W Dzienniku Ustaw z 19 sierpnia 2021 r. pod pozycją 1522 został opublikowany komunikat ministra cyfryzacji z dnia 4 sierpnia 2021 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu. Termin ten określono na dzień 31 stycznia 2022 r. Oznacza to, że od tego dnia zaczną obowiązywać nowy art. 73 ust. 1a ustawy „Prawo o ruchu drogowym” następującej treści:

1a. Składający wniosek o rejestrację pojazdu może wnioskować o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, w tym tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli pojazd był już zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i posiada tablice (tablicę) rejestracyjne zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz utrzymane w należyłym stanie i czytelne.

W takim przypadku starosta, dokonując rejestracji pojazdu, wydaje decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny oraz dokonuje legalizacji dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych. Jeżeli tablice (tablica) rejestracyjne nie są zgodne z przepisami wydanymi na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a albo nie są utrzymane w należyłym stanie, albo nie są czytelne, stosuje się przepis ust. 1.

Nie każdą tablicę rejestracyjną będzie można zachować. Pierwszy warunek, jaki będzie musiał być spełniony, to taki, że wzór tablicy (tablic) jest zgodny z rozporządzeniem ministra infrastruktury i budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (DzU z 2017 r., poz. 2355 ze zm.). Moim zdaniem oznacza to, że nie będzie można zachować starych czarnych tablic rejestracyjnych z białymi numerami oraz białych tablic z czarnymi numerami z polską flagą bez symbolu Unii Europejskiej. Zapewne kolekcjonerzy samochodów zabytkowych i youngtimerów nie będą z tego zadowoleni.

Drugi warunek określa, że tablice będą musiały być utrzymane w należyłym stanie i czytelne. Nie będzie można zatem zachować tablic w jakikolwiek sposób uszkodzonych, np. pogiętych po kolizji, czy też nieczytelnych, gdy trudno jest odczytać numer rejestracyjny, np. na skutek uszkodzenia farby etc.

Jeśli te dwa warunki zostaną spełnione, będzie można zachować dotychczasowe tablice rejestracyjne, które nie będą musiały być tożsame z miejscem zamieszkania. Oznacza to, że będzie można zachować tablice z dowolnego powiatu czy województwa; np. osoba, która mieszka w Wągrowcu, będzie mogła zachować numer rejestracyjny z Krakowa, czy też z dowolnego innego miejsca. W przypadku rejestracji pojazdu, którego nowy właściciel będzie chciał zachować dotychczasowy numer rejestracyjny, konieczna będzie wymiana nalepek legalizacyjnych na tablicach. Oznacza to, że tablice te będzie trzeba zabrać ze sobą do wydziału komunikacji przy składaniu wniosku o rejestrację pojazdów.

Natomiast, jeśli tablice nie będą zgodne z aktualnym wzorem, utrzymane w nienależyłym stanie lub będą nie-

czytelne, wtedy nie będzie można ich zachować. Przy rejestracji pojazdu w takim przypadku zostaną wydane nowe tablice, właściwe ze względu na miejsce zamieszkania osoby, która rejestruje pojazd.

Wycofanie z ruchu samochodów osobowych

Drugi komunikat ministra cyfryzacji opublikowany w Dzienniku Ustaw z 19 sierpnia 2021 r. pod pozycją 1521, również jak poprzedni z 4 sierpnia 2021 r., dotyczy określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających czasowe wycofanie z ruchu samochodu osobowego. Termin wdrożenia tych rozwiązań technicznych także określono na dzień 31 stycznia 2022 r.

Oznacza to, że wtedy art. 78a ust. 1 i 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” otrzyma brzmienie:

Art. 78a [Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu]

1. Czasowego wycofania pojazdu z ruchu dokonuje, na wniosek właściciela pojazdu lub podmiotu, któremu powierzono pojazd w trybie przepisu art. 73 ust. 5, starosta właściwy ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu, wydając decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu.

2. Wycofaniu czasowemu, na wniosek podmiotów, o których mowa w ust. 1, podlegają zarejestrowane:

- 1) samochody ciężarowe i przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t;
- 2) ciągniki samochodowe;
- 3) pojazdy specjalne;
- 4) autobusy;
- 5) samochody osobowe w związku z koniecznością wykonania naprawy pojazdu wynikającej z uszkodzenia zasadniczych elementów nośnych konstrukcji:

a) w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6,

b) w przypadku wystąpienia szkody istotnej.

Będzie można czasowo wycofać z ruchu samochód osobowy:

- który uczestniczył w wypadku drogowym, w którym zostały uszkodzone zasadnicze elementy nośne konstrukcji nadwozia, podwozia lub ramy, z zastrzeżeniem pkt. 5, lub noszący ślady uszkodzeń, albo którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego
- w przypadku którego wystąpiła szkoda istotna



Nabywca pojazdu z takim numerem rejestracyjnym będzie mógł go zachować od 31 stycznia przyszłego roku

Zgodnie z nowym ust. 4a w art. 78a, samochód osobowy będzie można wycofać z ruchu na okres od 3 do 12 miesięcy bez możliwości przedłużenia tego okresu i nie wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym upłynął okres czasowego wycofania określony w ostatniej decyzji o jego czasowym wycofaniu z ruchu. Oznacza to wprowadzenie ograniczeń. Pomiedzy jednym a drugim wycofaniem z ruchu tego samego pojazdu muszą minąć 3 lata. Jeśli ktoś, kto czasowo wycofa z ruchu pojazd, np. na skutek poważnego uszkodzenia, będzie miał pecha i jego pojazd ponownie zostanie uszkodzony, założmy dwa lata po wcześniejszym czasowym wycofaniu go z ruchu, to drugi raz nie będzie go mógł czasowo wycofać, ponieważ nie minęły trzy lata. Pewnie nie będzie dużo takich przypadków, ale jak znam życie – mogą się one zdarzyć.

Nowy ust. 4b do art. 78a będzie nakładał obowiązek złożenia oświadczenia wraz z wnioskiem o czasowe wycofanie pojazdu z ruchu, że pojazd ten wymaga wykonania naprawy w związku z uszkodzeniem zasadniczych elementów nośnych konstrukcji w przypadkach, o których mowa w art. 81 ust. 11 pkt 1 lit. b oraz pkt 6, lub w przypadku wystąpienia szkody istotnej. Oświadczenie to będzie się składało pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający takie oświadczenie będzie zobowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta będzie zastępowała pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

Z kolei zgodnie z nowym ust. 4c, warunkiem dopuszczenia samochodu osobowego do ruchu po jego czasowym wycofaniu będzie wykonanie **dotkownego badania technicznego pojazdu potwierdzonego w Centralnej Ewidencji Pojazdów**. W przypadku braku w CEP informacji o dodatkowym badaniu technicznym, dopuszczenie do ruchu następuje na **podstawie przedłożonego zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu** (np. wtedy, gdy stacja pracowała w trybie awaryjnym).

Dla stacji kontroli pojazdów ważną informacją jest to, że samochód osobowy czasowo wycofany z ruchu będzie musiał, przed jego dopuszczeniem do ruchu, przejść dodatkowe badanie techniczne.

Na pewno wielu kierowców ucieszy się z możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu. Jedni będą zadowoleni, że zaoszczędzą na koszcie wydania tablic, inni z kolei będą cieszyć się dlatego, że z różnych względów ten dotychczasowy numer im się podoba.

W praktyce okaże się, jak będzie funkcjonowało czasowe wycofanie z ruchu samochodów osobowych. Wydaje mi się, że wielu zwolenników tej możliwości liczyło na więcej, to znaczy, że będzie można wycofać pojazd czasowo z ruchu nie tylko z powodu jego uszkodzenia, ale także np. dłuższego wyjazdu. Na tę instytucję liczyli także kolekcjonerzy starych samochodów, których odbudowa liczona jest nie w miesiącach, a latach. Być może za jakiś czas, po wejściu w życie możliwości czasowego wycofania z ruchu samochodów osobowych, ustawodawca zdecyduje się na korektę, po weryfikacji jak ta instytucja sprawdza się w praktyce. ■