

Pieczętki w SKP



Rafał Szczerbicki
radca prawny
rafal.szczerbicki@skplex.pl
współpracuje z PISKP

Wzory pieczętek stacji kontroli pojazdów oraz uprawnionych diagnostów są obecnie określone szczegółowo w przepisach prawa. Niestety, odpowiednie wzory określono wiele lat temu i obecnie nie przystają one do uregulowań prawnych ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, które określają już nowy podział stacji. Jak zatem w takim przypadku powinna wyglądać pieczętka SKP i diagnosty? O tym poniżej.

Załącznik nr 9 rozporządzenia ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach z dnia 26 czerwca 2012 r. w sposób wyraźny określa wzory pieczętek identyfikacyjnych uprawnionego diagnosty oraz stacji kontroli pojazdów (w załączeniu odpowiednia tabela z rozporządzenia). W przypadku zarówno podstawowej stacji kontroli pojazdów, jak i pieczętki identyfikacyjnej uprawnionego diagnosty w takiej stacji wzór nadal określa, że częścią składową jej treści ma być symbol rodzaju pojazdu oznaczony dużymi literami A, B, T, E. Należy tu przypomnieć, że nie funkcjonuje już w obrocie prawnym wzór wskazany w pkt. 3 i 7 tabeli, albowiem po nowelizacjach ustawy brak już stacji określanych jako „wykonującej niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów” (obowiązywał do końca 2015 r.).

Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” odeszła już od nazewnictwa literowego w tym zakresie i obecny podział stacji jest znacznie uproszczony. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy: *badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej, w: 1) podstawowej stacji kontroli pojazdów – w zakresie: a) okresowego badania technicznego pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z zastrzeżeniem lit. c, b) dodatkowych badań technicznych w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w lit. a, z zastrzeżeniem ust. 1a, c) badań technicznych przyczep przeznaczonych do łączenia z pojazdami określonymi w lit. a, o ile stacja spełnia wymagania, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy w zakresie długości stanowiska kontrolnego; 2) okręgowej stacji kontroli pojazdów – w zakresie: a) okresowego badania technicznego wszystkich pojazdów, b) dodatkowych badań technicznych w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w lit. a, c) badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytowych.*

Mówiąc w pewnym uproszczeniu: mamy stacje podstawowe, tj. dla pojazdów do 3,5 t dmc oraz stacje okresowe, które mają prawo wykonywać badania wszystkich pojazdów.

Problem polega na tym, że po nowelizacji przepisów ustawy ustawodawca „zapomniał” odpowiednio znowelizować rozporządzenie. Czy zatem ze wzoru pieczętki z aktu rangi podstawowego automatycznie zniknęły oznaczenia literowe? Moim zdaniem nie. One nadal tam są i powinny być używane we wzorach pieczętek. Dopóki ustawodawca nie dokona odpowiedniej nowelizacji rozporządzenia, należy je stosować i nie można na zasadzie uznania administracyjnego udawać, że wzory obecnie nie obowiązują, lub, że można samodzielnie zmieniać ich treści poprzez usunięcie tych liter. Obecnie takie działanie, mimo że nie można mu odmówić racjonalności, niestety nie ma nadal podstawy prawnej. Musimy zakładać, że ustawodawca jest zawsze racjonalny. Wiem, że to pewne uproszczenie i fikcja, ale sam jestem zwolennikiem tego, aby nie naruszać samodzielnym działaniem wzoru z rozporządzenia. Tym bardziej, że posługiwanie się literami nie sprawi raczej dużego problemu, a ponadto ma walor informacyjny dla użytkowników pojazdu. Trzeba też pamiętać, że organ administracji zawsze musi działać zgodnie z normą art. 6 „Kodeksu postępowania administracyjnego” na podstawie przepisów prawa.

Temat pieczętek wymaga zatem nowelizacji, albowiem w przepisach jest wiele luk prawnych i nieścisłości w tym zakresie. Pragnę zwrócić chociażby uwagę na § 8 ust. 3 rozporządzenia, zgodnie z którym pieczętki oraz rejestr prowadzony w formie informatycznego nośnika danych przekazuje się staroście w przypadku: 1) wykreślenia przedsiębiorcy prowadzącego stację kontroli pojazdów z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów; 2) zawieszenia przez przedsiębiorcę, o którym mowa w pkt. 1, wykonywania działalności gospodarczej; 3) zmiany podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów; 4) niespełnienia przez przedsiębiorcę, o którym mowa w pkt. 1, któregokolwiek z wymagań określonych w art. 83 ust. 3 ustawy. Nadal braku-

WZORY pieczętek identyfikacyjnych uprawnionego diagnosty oraz stacji kontroli pojazdów		
1.	1 i 2 → 3 → SKP XXX/000 XXX/D/000 20 mm 20 mm	Wzór pieczętki identyfikacyjnej uprawnionego diagnosty okręgowej stacji kontroli pojazdów
2.	1 i 2 → 6 → 3 → SKP XXX/000/P A B T E XXX/D/000 20 mm 20 mm	Wzór pieczętki identyfikacyjnej uprawnionego diagnosty podstawowej stacji kontroli pojazdów
3.	1 i 2 → 6 → 7 → 3 → SKP XXX/000/P A B C C C D T E a c d e f h XXX/D/000 20 mm 20 mm	Wzór pieczętki identyfikacyjnej uprawnionego diagnosty podstawowej stacji kontroli pojazdów wykonującej niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów
4.	5 → Uprawniony diagnosta inż. Jan Kowalski 30 mm 10 mm	Wzór pieczętki imiennej uprawnionego diagnosty
5.	4 → 2 → 4 → Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW XXX/000 85-001 Bydgoszcz ul. Jaskminowa 100 tel. (52) 357-05-05	Wzór pieczętki okręgowej stacji kontroli pojazdów
6.	4 → 2 → 6 → 4 → Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW XXX/000/P A B T E 85-001 Bydgoszcz ul. Jaskminowa 100 tel. (52) 357-05-05	Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów
7.	4 → 2 → 6 i 7 → 4 → Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne PODSTAWOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW XXX/000/P A B C C C D T E / a c d e f h 85-001 Bydgoszcz ul. Jaskminowa 100 tel. (52) 357-05-05	Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów wykonującej niektóre badania z zakresu okręgowej stacji kontroli pojazdów

je w obrocie prawnym rozwiązania, które nakazuje zwrot pieczętki w przypadku cofnięcia uprawnień diagnoście samochodowemu. Oczywiście w tym zakresie ukształtowała się, moim zdaniem, właściwa praktyka i pieczętki

Podstawa prawna

- Rozporządzenie ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach z dnia 26 czerwca 2012 r. (DzU z 2015 r., poz. 776 ze zm.)

są odbierane w takiej sytuacji przez starostów. Póki co, brakuje odpowiedniej normy prawa w tym zakresie.

Podobnie nadal nie dostosowano do nowego podziału stacji treści rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów wymaganych do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów z dnia 1 października 2004 r. (DzU nr 223, poz. 2264). Rozporządzenie to określa m.in. wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów oraz wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru stacji. Analogicznie wzór uprawnienia diagnosty zawarty w rozporządzeniu ministra infrastruktury i rozwoju w sprawie szkolenia i egzaminowania diagnostów oraz wzorów dokumentów z tym związanych z dnia 28 listopada 2014 r. (DzU z 2014 r., poz. 1836) posługuje się nadal starym nazewnictwem sprzed nowelizacji. Wzory te nie uwzględniają obecnego ustawowego podziału stacji kontroli pojazdów, który funkcjonuje już blisko 12 lat.

Od redakcji: Liczymy na współpracę przy tworzeniu tekstów z zakresu prawa. Wszystkich zainteresowanych rozwiązaniem nurtujących ich problemów prosimy o kontakt mailowy z autorem artykułu. Odpowiedzi zamieścimy na łamach miesięcznika.

Odpowiedzi na trudne pytania

Karol Rytel

Pytanie

Czy autobus regularnej miejskiej komunikacji publicznej, który ma po prawej stronie podwójne drzwi w jednym otworze drzwiowym, spełnia warunki techniczne?

Odpowiedź

Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia w §18 ust. 1 pkt 1) określa dodatkowe warunki techniczne dla autobusu:

Autobus powinien być wyposażony: w co najmniej jedno drzwi po prawej stronie, a autobus regularnej miejskiej komunikacji publicznej – co najmniej w dwoje drzwi po prawej stronie, wyposażone w uchwyty lub poręcze; w razie urządzenia oddzielnego przedziału kierowcy przedział ten powinien umożliwiać wyjście na zewnątrz autobusu.

Idąc dalej, załącznik nr 7a do ww. rozporządzenia (Wymiary wyjść, przejść, siedzeń, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach) określa m.in. minimalną szerokość drzwi głównych w autobusie: dla drzwi pojedynczych – 650 (750) oraz dla **drzwi podwójnych – 1200**.

Aby jednoznacznie wyjaśnić kwestię wyposażenia autobusu w dwoje drzwi z prawej strony, należy ostatecznie sięgnąć do regulaminu 107 EKG ONZ, gdzie pkt 7.6.1.6. stanowi:

Podwójne drzwi główne należy liczyć jako dwoje drzwi, a podwójne lub wieloczęłkowe okna jako dwa okna awaryjne.

Zatem autobus miejskiej komunikacji publicznej, który ma po prawej stronie podwójne drzwi w jednym otworze drzwiowym, spełnia warunki techniczne w zakresie wyposażenia go w dwoje drzwi po prawej stronie.