

# Pojazdy do przewozu żywych zwierząt



Artur Granoszewski  
specjalista ds. technicznych  
w PISKP



Czy pojazd przeznaczony do transportu żywych zwierząt musi spełniać określone warunki techniczne? Na co zwrócić szczególną uwagę podczas badania takiego pojazdu i kiedy pojazd można sklasyfikować z takim przeznaczeniem?

**W** rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (DzU z 2019 r., poz. 2130 z późn. zm.) w załączniku nr 4 mówiącym o klasyfikacji pojazdów istnieją zapisy pozwalające klasyfikować pojazdy z przeznaczeniem „przewóz żywego drobiu” oraz „przewóz żywych zwierząt”. Niestety, nigdzie w naszych warunkach technicznych nie znajdziemy żadnych wytycznych odnośnie konkretnych wymagań dotyczących obowiązkowego wyposażenia, czy też ewentualnych zwolnień z warunków technicznych. O ile w przypadku badania technicznego pojazdu już zarejestrowanego z zabudową fabryczną nie powinno być większych problemów, to w sytuacji, gdy do badania przedstawiany jest pojazd, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych bądź będzie to badanie przed

pierwszą rejestracją w kraju, a w zagranicznym dowodzie rejestracyjnym widnieją zapisy mówiące o przewozie zwierząt danym pojazdem, mogą nasunąć się wątpliwości: czy faktycznie można sklasyfikować przeznaczenie pojazdu jako „przewóz żywych zwierząt”?

Pomocne okazują się tu przepisy unijne, a konkretnie rozporządzenie (WE) nr 1/2005 z dnia 22 grudnia 2004 r. z późn. zm. w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań. Są to co prawda bardzo ogólne założenia, ale połączone ze sobą dają ogólny zarys, jakim warunkom powinna odpowiadać przestrzeń przeznaczona do przewozu zwierząt. Środki transportu żywych zwierząt, kontenery i ich instalacje muszą być zaprojektowane, skonstruowane, utrzymywane i obsługiwane tak, aby:

- umożliwić uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniać bezpieczeństwo zwierząt



- chronić zwierzęta przed wpływem ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych
- umożliwić utrzymanie czystości i dezynfekcję
- zabezpieczać przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniać wytrzymanie nacisku związane z ruchem podczas transportu
- zapewnić wodę w ilości i o jakości odpowiedniej dla transportowanego gatunku
- zapewnić dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki
- zapewnić antypoślizgową powierzchnię podłogową
- zapewnić podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów
- zapewnić oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu

Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie musi być zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów. Elementy dzielące powinny być wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje powinny być zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie. Pojazdy służące do przewozu żywych zwierząt muszą mieć również odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku. Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, powinny być zaprojektowane, skonstruowane i obsługiwane tak, aby zapobiegać zranieniom i cierpieniu, minimalizować pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt oraz zapewnić ich bezpieczeństwo. Powierzchnie nie mogą być śliskie, musi być zapewniona ochrona boczna, aby zapobiec uciekaniu zwierząt. Nachylenie ramp nie może przekraczać 20 stopni; jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, rampy powinny być zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście. Platformy podnoszące i górne podłogi powinny być wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku. Należy tu pamiętać o kontroli dokumentów dozorowych w przypadku wszelkiego rodzaju podestów ruchomych, wind, a czasami nawet całych podłóg pomieszczenia, umożliwiających podniesienie po załadunku zwierząt całej podłogi, tak aby

mogły wejść pod spód kolejne zwierzęta. Pełną listę urządzeń podlegających dozorowi technicznemu znajdziemy w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (DzU poz. 1468). Warto również zauważyć, że rampy, po których zwierzęta tylko wchodzi do przestrzeni ładunkowej i nie służą do „dźwigania” tych zwierząt (tak jak w przypadku windy załadowniczej), nie podlegają dozorowi technicznemu. W rozporządzeniu są również określone wymagania dotyczące np. minimalnych rozmiarów powierzchni ładunkowej dla konkretnych zwierząt; np. dla pojazdu do przewozu koni powierzchnia ta wynosi od 1,4 m<sup>2</sup> (1 x 1,4 m) do 2,4 m<sup>2</sup> (1,2 x 2 m) w zależności od wieku przewożonych koni.

Jedną z czynności podczas badania technicznego samochodu ciężarowego o dmc powyżej 3,5 t. jest kontrola legalizacji tachografu. Może się jednak zdarzyć, że do stacji kontroli pojazdów przyjedzie pojazd bez zainstalowanego tachografu, a musi go mieć. Wynika to z rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85. To ostatnie zezwala na nierejestrowanie czasu pracy kierowcy w pojazdach wykorzystywanych do przewozu żywych zwierząt z gospodarstw na miejscowe targowiska i z powrotem lub z targowisk do miejscowych rzeźni w promieniu do 100 km. Jeżeli pojazd ma zamontowany tachograf, to musi mieć ważną legalizację urządzenia. Wynika to zapisu ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, który mówi: *Art. 66. ust. 2 Urządzenia i wyposażenie pojazdu, w szczególności zapewniające bezpieczeństwo ruchu i ochronę środowiska przed ujemnymi skutkami używania pojazdu, powinny być utrzymane w należyтым stanie oraz działać sprawnie i skutecznie.* Z kolei legalizacja tachografu jest właśnie potwierdzeniem sprawności działania urządzenia. Trzeba również pamiętać, że pojazdy, w których transportowane są zwierzęta, muszą być oznakowane w sposób jasny i widoczny, wskazujący na obecność zwierząt.

Jak widać, pojazd przeznaczony do przewozu zwierząt to nie tylko samochód ciężarowy lub przyczepa ciężarowa o podrodzaju „Inny”, ale też pojazd, który musi spełnić wiele wymagań dotyczących swojej specjalizacji. Jest to bardzo ważne przy przeprowadzaniu badania technicznego po dokonanych zmianach konstrukcyjnych czy przed pierwszą rejestracją w kraju, gdzie wymagane jest prawidłowe sklasyfikowanie pojazdu. ■

