

Warszawa, dnia 4 sierpnia 2022 roku

PISKP/MB/01/08/2022



Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

KOPIA

dotyczy: wypowiedzi Ministra Rafała Webera w której stwierdził, że stacje kontroli pojazdów zachowują się jak Reksio

Szanowny Panie Ministrze,

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów reprezentuje przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz diagnostów przeprowadzających badania techniczne.

Do Izby docierają liczne sygnały od przedsiębiorców i diagnostów którzy są zdumieni i głęboko poruszeni wypowiedzią Pana Ministra Rafała Webera podczas konferencji prasowej w dniu 26 lipca, dotyczącej przyjętego przez Rząd projektu zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, który stwierdził, że: „Dochodzi do sytuacji, w których, informują o tym nasze służby, nasze organa, **w których stacje kontroli pojazdów zachowują się jak Reksio**, przybijają te pieczętki nie widząc nawet pojazdów, po prostu nie badając ich, nie biorąc pojazdów na rolki (...)”.

W ocenie środowiska, generalizowanie i przyrównanie stacji kontroli pojazdów do Reksia jest niesprawiedliwe i głęboko krzywdzące dla tych wszystkich przedsiębiorców i diagnostów, którzy wykonują badania techniczne rzetelnie i uczciwie. A jest ich zdecydowana większość. Tymczasem ze stwierdzenia Pana Ministra Webera wynika, że stacje kontroli pojazdów nie robią nic innego tylko przybijają pieczętki i stemplują dowody. Uważamy, że takie słowa nie powinny być paść w przestrzeni publicznej.

Odczuwamy, że tak ostra i niesprawiedliwiona reakcja Pana Ministra Rafała Webera spowodowana była uprzednim wskazaniem przez Izbę na niski poziom i kardynalne błędy w treści projektu rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych (nr w wykazie RCL: 208, nasze stanowisko z dnia 13 lipca 2022 r, sygn. PISKP/MB/01/07/2022). Wielokrotnie wskazywaliśmy także na błędy w projekcie zmiany ustawy - Prawo o ruchu drogowym, który został niedawno przyjęty

przez Rząd. Nasze wnioski w tym zakresie pozostawały bez echa, a pragniemy przypomnieć, że to jakość tworzonych przez resort przepisów prawa wpływa bezpośrednio na prace stacji kontroli pojazdów. Przykre jest to, że urzędnicy nie chcą słuchać rad ekspertów strony społecznej, a na trafne ich uwagi reagują w sposób, który należy uznać za wysoce naganny.

To stacje kontroli pojazdów i diagnostyki dbają na co dzień o bezpieczeństwo ruchu drogowego. Ich praca wiąże się z odpowiedzialnością za życie i zdrowie milionów użytkowników polskich dróg. Wykonują rocznie blisko 20 milionów badań technicznych pojazdów. Niestety przychodzi im to robić w coraz trudniejszych warunkach. Opłaty za badania są zamrożone od 18 lat. Stacje przestają być rentowne i część przedsiębiorców zmuszona jest je zamykać. Potwierdzają to dane z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Na koniec 2021 roku było w Polsce 5443 stacji kontroli pojazdów. W czerwcu 2022 roku badania wykonało 5291 skp, czyli 2,8% (152) mniej niż w zeszłym roku. Stacji okręgowych w 2021 roku było 2463, a w czerwcu 2022 badania wykonało 2410 – 2,2% (53) mniej. Nieco większy spadek dotyczy stacji podstawowych. W 2021 roku było ich 2980, podczas gdy w czerwcu 2022 roku badania wykonało 2881 – 3,3% (99) mniej.

Środowisko pamięta, że Pan Minister, gdy był Posłem, Przewodniczącym Sejmowej Komisji Infrastruktury, w 2012 roku w interpelacji nr 6362, pytał ówczesnego ministra czy planuje działania mające na celu zmianę cennika opłat za badania techniczne. To było dekadę temu. Przez ten czas życie gospodarcze istotnie się zmieniło. Opłata za badania pozostała bez zmian.

W tej sytuacji, gdy wielu małych i średnich polskich przedsiębiorców walczy o przetrwanie, tym bardziej uderzyły ich słowa Ministra Rafała Webera, porównujące ich codzienną, ciężką pracę do Reksia z pieczętką.

Liczymy na to, że Panu Ministrowi i współpracownikom zależy na bezpieczeństwie ruchu drogowego, na poprawie jakości badań technicznych, a nie na doprowadzeniu branży do zapaści, zamykania stacji i obrażania zdecydowanej większości przedsiębiorców i diagnostów, którzy wykonują badania techniczne rzetelnie i uczciwie.

Mamy nadzieję, że Ministerstwo podejmie konstruktywny i merytoryczny dialog z przedstawicielami środowiska na temat jakości badań technicznych i trudnej sytuacji w branży.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


mec. Marcin Barankiewicz