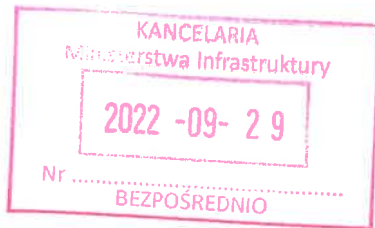


Warszawa, dnia 29 września 2022 roku

PISKP/MB/05/09/2022



Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów

Szanowny Panie Ministrze

Dziś mija 18 rocznica kiedy zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 roku w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., nr 223, poz. 2261 ze zm.). Przez ten tak długi czas opłaty za badania nie były nigdy waloryzowane. Poprzez likwidację w 2009 roku tzw. pierwszych badań technicznych pojazdów sprowadzonych z zagranicy, a w 2011 roku zmianę stawki podatku VAT z 22 na 23%, nastąpiły de facto dwie obniżki opłat za badania. Przedsiębiorcy już od 11 lat uszczuplają swoje przychody o ten dodatkowy 1% wynikający ze zmiany stawki podatku, ponieważ opłaty za badania są określone w kwotach brutto, a nie netto.

Doszliśmy do takiego momentu w którym kondycja przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów jest coraz gorsza. Stale rosnące koszty, zamrożona od 18 lat wysokość opłat za badania techniczne i związany z tym spadek wartości pieniądza ze względu na inflację, powodują, że stacje kontroli pojazdów balansują na progu rentowności, albo już są deficytowe i przedsiębiorcy zamykają swoje firmy. Potwierdzają to dane z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Na koniec 2021 roku było w Polsce 5443 stacje kontroli pojazdów. W czerwcu 2022 roku badania wykonało 5291 skp, czyli 2,8% (152) mniej niż w zeszłym roku. Stacji okręgowych w 2021 roku było 2463, a w czerwcu 2022 badania wykonało 2410 – 2,2% (53) mniej. Nieco większy spadek dotyczy stacji podstawowych. W 2021 roku było ich 2980, podczas gdy w czerwcu 2022 roku badania wykonało 2881 – 3,3% (99) mniej. Dodatkowo na rynku zaczyna brakować pracowników, czyli diagnostów. Z przeprowadzonej przez nas ankiety wynika, że około 33,5% to diagnosty w wieku 50-65 lat, a tych powyżej 65 roku życia, czyli wieku emerytalnym, jest przeszło 27%. Większość z tej ostatniej grupy zapowiada przejście na emeryturę. Za chwilę wielu przedsiębiorców będzie miało problem z zatrudnieniem diagnosty. Po prostu nie będzie ich na rynku pracy.

Koszty prowadzenia działalności cały czas rosną. Rosną rachunki za prąd, za ogrzewanie, za usługi dodatkowe. Diagnosty także chcieliby zarabiać więcej. Już wiemy, że od przyszłego roku wzrośnie minimalne wynagrodzenie za pracę, najpierw do 3490 zł, a od lipca 2023 roku do 3600 zł brutto. W 2004 roku za pensję minimalną można było zapłacić za 8 badań okresowych samochodu osobowego, teraz za pensję minimalną można zapłacić za 30 badań. W przyszłym roku będzie to już 36 badań. To pokazuje jak bardzo zmieniły się realia gospodarcze przez te 18 lat. Strach też pomyśleć, jaki będzie odczyt inflacji na koniec 2022 roku, która powoduje dalszy spadek wartości pieniądza.

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów oczekują od Państwa, żeby opłaty za badania techniczne były dostosowane do aktualnych realiów gospodarczych. Zgodnie z delegacją ustawową określoną w art. 84a ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wydając rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za badania techniczne powinno się uwzględnić koszty wykonywanych badań. Te koszty przez ostatnie 18 lat diametralnie wzrosły.

Stacje kontroli pojazdów są częścią systemu związanego z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Weryfikują stan techniczny pojazdów. Dobre badania techniczne to bardziej bezpieczne pojazdy, to mniej wypadków, to więcej napraw pojazdów. Prowadzenie tak ważnej działalności staje się coraz mniej rentowne. Polscy przedsiębiorcy, właściciele stacji kontroli pojazdów, w większości małe i średnie firmy, nie godzą się na to, żeby ich branża upadła. Wielu z nich walczy teraz o przetrwanie. Szczególnie Ci, którzy nie prowadzą żadnej innej działalności oprócz badań technicznych, a także Ci którzy prowadzą swoje firmy w mniejszych miejscowościach. Oni pierwsi nie wytrzymają kolejnej fali wzrostu kosztów.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów od dawna podejmuje działania na rzecz waloryzacji i urealnienia wysokości opłat za badania techniczne. Mamy nadzieję, że tym razem nasze postulaty zostaną wysłuchane. Panie Ministrze liczymy na Pańską reakcję i decyzję polityczną w tej tak ważnej dla nas kwestii!! Jesteśmy otwarci na spotkanie i rozmowy w tej sprawie. Nie pozwólmy, żeby doszło do zapaści w branży badań technicznych. Ucierpią na tym wszyscy. Przedsiębiorcy, diagnosty, kierowcy, ucierpi przede wszystkim bezpieczeństwo.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU


mec. Marcin Barankiewicz