

PISKP/MB/02/09/2022

Warszawa, dnia 9 września 2022 roku

**Pan**

**Rafał Weber**

**Sekretarz Stanu**

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

dotyczy: konferencji uzgodnieniowej w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (**pismo znak DTD-7.0210.1.2022**)

W nawiązaniu do przesłanego zaproszenia na konferencję uzgodnieniową w sprawie projektu o którym mowa wyżej, chcemy bardzo podziękować za zaproszenie oraz uwzględnienie części uwag zgłaszanych w konsultacjach publicznych.

Analizując projekt rozporządzenia w wersji z dnia 31 sierpnia 2022 r., a także przesłany raport z konsultacji publicznych, mamy nadal pewne wątpliwości co do poprawności projektowanych zapisów prawa, które w naszej ocenie powinny być omówione na konferencji uzgodnieniowej.

Wnosimy o włączenie w zakres omawianych na przedmiotowej konferencji zagadnień poniższych uwag:

1. W załączniku do projektu w dziale I w Tabeli: przedmiot i zakres badania, czynności kontrolne, metody oceny stanu technicznego pojazdu oraz usterki skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowolający proponujemy:

**a) w pkt 0.1 dodać pozycje o treści:**

„k) umieszczenie na pojeździe tablic (tablicy) rejestracyjnych w innym miejscu niż konstrukcyjnie do tego przeznaczone.”

„l) umieszczenie na pojeździe jednorzędowych zmniejszonych tablic rejestracyjnych, jeżeli pojazd nie posiada zmniejszonych wymiarów miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.”

lub zmianę projektowanego zapisu na:

„h) Brak zgodności wymiaru tablicy rejestracyjnej z wymiarem miejsca konstrukcyjnego określonego w wymaganiach rozporządzenia o warunkach technicznych.”

Pierwsza propozycja wynika z literalnego zapisu ustawy - Prawo o ruchu drogowym, dotyczącego zakazu umieszczania tablic rejestracyjnych w miejscach innych niż miejsca konstrukcyjne oraz zakazu umieszczania tablicy o zmniejszonych wymiarach w miejscu zwykłych tablic. Natomiast druga propozycja ma na celu doprecyzowanie, zapisu w taki sposób, aby norma odnosiła się do pojęcia „miejsca konstrukcyjnego”, nie do dowolnego miejsca, w którym faktycznie możliwe jest zamontowanie takiej tablicy (np. zderzak).

2. W Dziale II „Szczegółowy sposób badania skuteczności i równomierności działania hamulców podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu” Załącznika nr 1 do rozporządzenia w **§ 4 ust. 8** utrzymano obowiązek archiwizacji wyników badań z opóźnieniemierza oraz urządzeń do pomiaru sił hamowania.

**Wykonanie proponowanego zapisu nie jest realne w przypadku wielu urządzeń będących na wyposażeniu SKP.** Jak już argumentowaliśmy, w obecnej chwili bardzo wiele stacji kontroli pojazdów posiadających ważne poświadczenie Dyrektora TDT nie spełni takich wymagań. Modernizacja tego typu urządzeń jest bardzo kosztowna i wymaga od przedsiębiorców zabezpieczenia środków na taki cel. **W obecnych realiach (cena badania technicznego, wzrost kosztów prowadzenia działalności gospodarczej) wprowadzenie takiego wymagania dla wielu SKP będzie wiązało się z ich zamknięciem.**

**Po analizie nowej wersji projektu uważamy, że nasza propozycja w tym zakresie nie została faktycznie uwzględniona, albowiem pomimo dokonania (na skutek złożenia naszej uwagi) zmiany legislacyjnej w tym zakresie, nadal nie rozwiązuje ona omawianego przez nas problemu.**

W związku z powyższym postulujemy, aby pozostawić dotychczasowy zapis o treści:

„8. Na wniosek właściciela, posiadacza pojazdu wydaje się wydruk z urządzenia potwierdzający wyniki pomiarów lub podaje się je w zaświadczeniu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia”.

Mamy nadzieję, że podczas konferencji uzgodnieniowej, wraz z partnerami społecznymi, uda się uzgodnić treść projektowanych przepisów co do których pojawiają się wątpliwości. Im lepsza jakość prawa, tym mniej będzie problemów w jego stosowaniu w praktyce.

Z poważaniem

Marcin Barankiewicz  
Prezes Zarządu  
(podpis elektroniczny)