

# Strajk w SKP

**29** września w Warszawie odbył się ogólnopolski protest środowiska SKP. Według ogólnodostępnych informacji ponad 60 warszawskich stacji na znak solidaryzmu w czasie trwania protestu nie przeprowadzała badań technicznych. Wiem także, że do protestu w tej formie przyłączyło się wielu przedsiębiorców z całego kraju. Należało dobitnie zwrócić uwagę decydentom na złą sytuację branży. Śledziłem przebieg całej akcji, która zakończyła się powodzeniem. Ze zdumieniem odkryłem jednak bardzo dużo wpisów, zwłaszcza na forach internetowych, w których pewne osoby odradzały tę formę protestu argumentując, że nie jest ona zgodna z prawem i będzie powodowała w konsekwencji zamknięcie przez starostów stacji kontroli pojazdów oraz wydawanie zakazów wykonywania działalności gospodarczej. Dziwię się tym wypowiedziom, tym bardziej, że takie głosy dezintegrują środowisko, a przy tym wypowiedzane są przez osoby, które nie mają należytej wiedzy na temat przepisów obowiązującego prawa. Przecież przedsiębiorcy nie działali w trybie art. 17 ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, gdzie strajk polega na zbiorowym powstrzymaniu się pracowników od wykonywania pracy w celu rozwiązania sporu dotyczącego interesów wskazanych jako przedmiot sporu zbiorowego. W akcji dotyczącej SKP nie chodzi przecież o strajk diagnostów będących w sporze z właścicielami stacji. Tutaj interes w zakresie cennika jest wspólny, a posługujemy się pojęciem „strajk SKP” w pojęciu ogólnym, potocznym, a nie według zasad określonych w ww. ustawie.

Zgodnie z art. 83 ust. 2 ustawy „Prawo o ruchu drogowym”: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów jest działalnością regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. „Prawo przedsiębiorców” i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów. Co to oznacza? Instytucja działalności gospodarczej regulowanej jest opisana w art. 43 ustawy „Prawo przedsiębiorców”, który stanowi, że: *Jeżeli odrębne przepisy stanowią, że dany rodzaj działalności jest działalnością regulowaną, przedsiębiorca może wykonywać tę działalność, jeśli spełnia warunki określone tymi przepisami i po uzyskaniu wpisu do właściwego rejestru działalności regulowanej.* Ponadto, spełnianie przez przedsiębiorcę warunków wymaganych prawem do wykonywania działalności regulowanej podlega kontroli, w szczególności przez organ prowadzący rejestr tej działalności. Zatem wystarczy, że przedsiębiorca, po uzyskaniu wpisu do rejestru, spełnia cały czas określone warunki i wtedy jest uprawniony do wykonywania badań technicznych pojazdów.*

**Obecna rzeczywistość gospodarcza niesie dla właścicieli stacji kontroli pojazdów wiele zagrożeń. Coraz częściej, oprócz kwestii czysto ekonomicznych, zagrożeniem jest nowo tworzone prawo. Pisałem już wielokrotnie o nowym projekcie ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Oczywiście jest, że ogromnym problemem jest brak nowego cennika na stacjach kontroli pojazdów. Czy można przeciw temu protestować bez narażenia się na konsekwencje w postaci zamknięcia stacji? O tym poniżej.**



Rafał Szczerbicki  
radca prawny  
rafal.szczerbicki@skplex.pl  
współpracuje z PISKP

Zatem, jakie są warunki wykonywania działalności w zakresie stacji kontroli pojazdów? Reguluje to art. 83 ust. 3 „Prawa o ruchu drogowym”, który stanowi, że:

*Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który: 1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; 2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość; 3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom – dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej; 4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczególnymi warunkami przeprowadzania tych badań; 5) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów; 6) zatrudnia uprawnionych diagnostów.*

Wyraźnie widać, że ustawodawca nie zdecydował się na określenie, w jakim czasie ma być otwarta SKP i kiedy ma ona wykonywać badania techniczne pojazdów. Nie ma zatem przeszkód, aby przedsiębiorca zatrzymał jej pracę w dowolnym momencie i na dowolny czas.

Starosta może wydać decyzję o zakazie prowadzenia przez przedsiębiorcę stacji kontroli pojazdów, skreślając przedsiębiorcę z rejestru działalności regulowanej, jeżeli przedsiębiorca rażąco narusza zasady wykonywania działalności gospodarczej w zakresie SKP (art. 83b ustawy). Skutkuje to wykreśleniem z rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów na 3 lata. Warto jednak zwrócić uwagę, że – jak pokazałem powyżej – nie ma w ustawie warunku wykonywania badań przez określony czas lub w godzinach opisanych w przepisach. Starosta nie ma zatem żadnej podstawy do przeciwdziałania za-

mknięciu stacji na określony okres. Jest to prawo przedsiębiorcy, który sam ustanawia rozkład pracy i zadania swoich pracowników.

Warto zwrócić uwagę, że istnieją w Polsce inne uregulowania w tym zakresie. W takich przypadkach podmiot musi dbać o godziny otwarcia i wykonywania swoich usług, albowiem nakazał to jemu ustawodawca. W zakresie SKP takiego uregulowania nie ma. Przykładowo art. 20 prawa o notariacie wskazuje, że kancelaria powinna być czynna w dniach powszednich co najmniej 6 godzin dziennie. Rada właściwej izby notarialnej może ustalić jeden dzień powszedni tygodnia jako wolny za przepracowaną sobotę. W przypadkach niecierpiących zwłoki albo szczególnych potrzeb kancelaria może być czynna także w niedziele i święta. W prawie farmaceutycznym określono zasady określania godzin pracy aptek ogólnodostępnych. W tym przypadku rozkład godzin pracy aptek ogólnodostępnych powinien być dostosowany do potrzeb ludności i zapewniać dostępność świadczeń również w porze nocnej, w niedzielę, święta i inne dni wolne od pracy. Rozkład godzin pracy aptek ogólnodostępnych na danym terenie określa, w drodze uchwały, rada powiatu po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin z terenu powiatu i samorządu zawodu farmaceuty.

W mojej ocenie to dobrze, że w naszym przypadku takich uregulowań nie ma. W dobie kryzysu i szalejących cen nośników energii i braku podwyżek opłat za badania techniczne to przedsiębiorca powinien elastycznie decydować o tym, na ile godzin i kiedy ma mieć otwartą swoją stację. Kompletnie zapomina się o art. 8 ustawy „Prawo przedsiębiorców”, albo też wiele osób go nie zna. Zgodnie z jego zapisem: *Przedsiębiorca może podejmować wszelkie działania, z wyjątkiem tych, których zakazują przepisy prawa. Przedsiębiorca może być obowiązany do określonego zachowania tylko na podstawie przepisów prawa.* Jest to zasada, która potencjalnie jest także określana hasłem: „co nie jest prawem zabronione, jest dozwolone”.

*Od redakcji: Liczymy na współpracę przy tworzeniu tekstów z zakresu prawa. Wszystkich zainteresowanych rozwiązaniem nurtujących ich problemów prosimy o kontakt mailowy z autorem artykułu. Odpowiedzi zamieścimy na łamach miesięcznika.*

## Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (DzU z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
- Ustawa z dnia 6 marca 2018 r. „Prawo przedsiębiorców” (DzU z 2021 r., poz. 162 ze zm.)