

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM XVII KONFERENCJI
„Stacje Kontroli Pojazdów – 2023”
„SKP na krawędzi – jaka przyszłość czeka branżę?”
24 – 26 maja 2023 roku Bachleda Hotel Kasprowy



24 maja 2023 roku	
13 ⁰⁰	Rozpoczęcie pracy Biura Organizacyjnego
17 ⁰⁰	Oficjalne otwarcie konferencji
17 ¹⁵	CERTUS dekada rozwoju – Wystąpienie Partnera Konferencji W.S.O.P. Sp. z o.o.
17 ⁴⁵	Emisja zanieczyszczeń motoryzacyjnych w świetle przepisów UE – badanie i analiza spalin urządzeniami MAHA – Wystąpienie Partnera Konferencji MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
18 ¹⁵	Poprawa rentowności stacji – dodatkowe źródła dochodu – Wystąpienie Partnera Konferencji Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k.
18 ⁴⁵	Przykłady wymian i modernizacji urządzeń w stacjach kontroli pojazdów – Wystąpienie Partnera Konferencji UNIMETAL Sp. z o.o.
19 ¹⁵	Bieżąca problematyka techniczna związana z wykonywaniem badań technicznych pojazdów – Karol Rytel PISKP
17 ⁰⁰ – 19 ³⁰	Spotkania w punktach informacyjnych wystawców
19 ³⁰ – 21 ³⁰	Kolacja
22 ⁰⁰	Zakończenie przyjęć gości i uczestników konferencji
25 maja 2023 roku	
7 ⁰⁰	Śniadanie dla gości i uczestników konferencji
9 ⁰⁰	Otwarcie konferencji – mec. Marcin Barankiewicz – Prezes Zarządu PISKP, wystąpienia zaproszonych gości
9 ¹⁵ – 10 ¹⁵	Ministerstwo Infrastruktury/Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów – Czy i kiedy nastąpią zmiany w systemie badań technicznych pojazdów? Zmiany przepisów w obszarze SKP
10 ¹⁵ – 10 ²⁵	Alpha zmienia reguły gry – Wystąpienie Partnera Konferencji UNIMETAL Sp. z o.o.
10 ²⁵ – 10 ⁵⁰	Wpływ stanu technicznego pojazdów na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach – Alvin Gajadhur – Główny Inspektor Transportu Drogowego
10 ⁵⁰ – 11 ⁰⁰	Badanie OBD 24V – Wystąpienie Partnera Konferencji Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k.
11 ⁰⁰ – 11 ²⁵	Stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przestrzeni lat. Niesprawność techniczna pojazdu jako przyczyna wypadku drogowego – Maciej Rymar – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie
11 ²⁵ – 11 ³⁵	Nowoczesne rozwiązania techniczne w SKP i w badaniach drogowych – Wystąpienie Partnera Konferencji W.S.O.P. Sp. z o.o.
11 ³⁵ – 12 ¹⁰	Jakie zmiany wynikają z ostatnich nowelizacji warunków technicznych pojazdów oraz zmiany procedury badań? Co się zmieniło? Na co powinni uważać diagności? – Karol Rytel PISKP
12 ¹⁰ – 12 ³⁰	PRZERWA KAWOWA
12 ³⁰ – 13 ³⁰	Ministerstwo Cyfryzacji, Centralny Ośrodek Informatyki – aktualny stan CEP 2.0, likwidacja pobierania opłaty ewidencyjnej, plany rozwojowe na przyszłość
13 ³⁰ – 13 ⁴⁰	Modernizacja urządzeń diagnostycznych MAHA – Wystąpienie Partnera Konferencji MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
13 ⁴⁰ – 14 ¹⁰	Prezentacja i omówienie wyników ankiety „Wpływ badań technicznych na bezpieczeństwo w ruchu drogowym” – Krzysztof Czerech oraz Piotr Krajewski PISKP/ZSM Białystok
14 ¹⁰ – 15 ⁰⁰	PRZERWA OBIADOWA
15 ⁰⁰ – 15 ³⁰	Działania na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów. Przygotowanie do ogólnopolskiego protestu SKP – PISKP
15 ³⁰ – 15 ⁴⁵	Współpraca pomiędzy OSSWK a PISKP w zakresie działalności skp i badań technicznych pojazdów – Przedstawiciel OSSWK
15 ⁴⁵ – 16 ¹⁰	Postępowania w sprawach dotyczących stacji kontroli pojazdów – mec. Rafał Szczerbicki – SKPLEX
16 ¹⁰ – 16 ³⁰	Realizacja zadań Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie badań technicznych pojazdów oraz wydawania zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych pojazdów – Sławomir Sikora – Kierownik Wydziału SKP
16 ³⁰ – 17 ³⁰	PISKP – mec. Marcin Barankiewicz – SKP na krawędzi – jaka przyszłość czeka branżę? – Forum dyskusyjne
17 ³⁰	Czas do dyspozycji uczestników konferencji
20 ⁰⁰	Bankiet z zespołem muzycznym i oficjalne zakończenie konferencji
26 maja 2023 roku	
7 ⁰⁰	Śniadanie dla gości i uczestników konferencji
8 ⁴⁵ – 13 ³⁰	Obrady Walnego Zgromadzenia PISKP
11 ⁰⁰	Wyjazd uczestników konferencji
13 ⁰⁰	Obiad dla uczestników Walnego Zgromadzenia
14 ⁰⁰	Wyjazd uczestników Walnego Zgromadzenia