

Alternatywa Autodaty w SKP

Wśród społeczności powiązanej ze środowiskiem badań technicznych można spotkać się z opinią, że Autodata wypracowała sobie monopol na rynku katalogów danych diagnostycznych i regulacyjnych, co przekłada się na brak konkurencyjności i tendencję do zawyżania cen przez dystrybutorów. Czy istnieje jakaś alternatywa dla katalogu Autodaty?

Dariusz Kwiatkowski, właściciel SKP w Koninie (fot.), podjął decyzję o rezygnacji z Autodaty na rzecz katalogu dostępnego bezpośrednio w urządzeniu do diagnostyki samochodowej MAHLE TechPRO. Zapytaliśmy o doświadczenia z użytkowania alternatywnego rozwiązania.

Redakcja: Podstawowe pytanie. Czy katalog danych regulacyjnych dostępny w MAHLE TechPRO przeszedł kontrolę TDT zgodności z wymaganiami wyposażenia i warunków lokalowych SKP?

DK: Katalog spełnia wszystkie wymogi formalne, a kontrola przebiegła bez problemów.

Redakcja: Jak Pan ocenia nową bazę danych regulacyjnych pod kątem jej użyteczności w SKP?

DK: Dostępna w TechPRO baza to tak naprawdę dobrze wszystkim znana i jedna z najlepszych dostępnych na

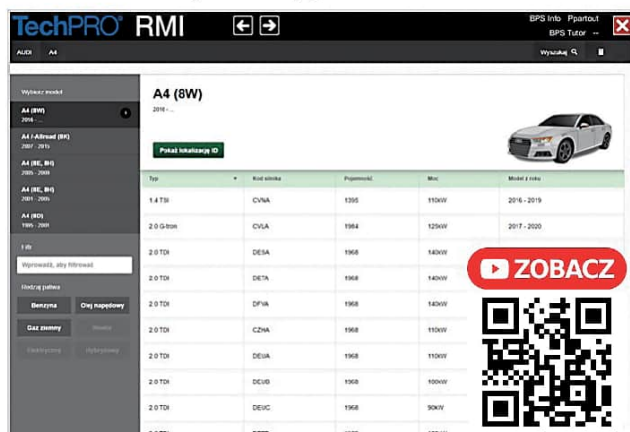
rynku, czyli baza od HaynesPRO, która względem podstawowej wersji Haynesa ma delikatnie zmienioną szatę graficzną. Baza jest szybka, intuicyjna, a rysunki techniczne wyświetlane na ekranie wysokiej rozdzielczości są bardzo czytelne.

Redakcja: A jak to wygląda pod kątem kosztów?

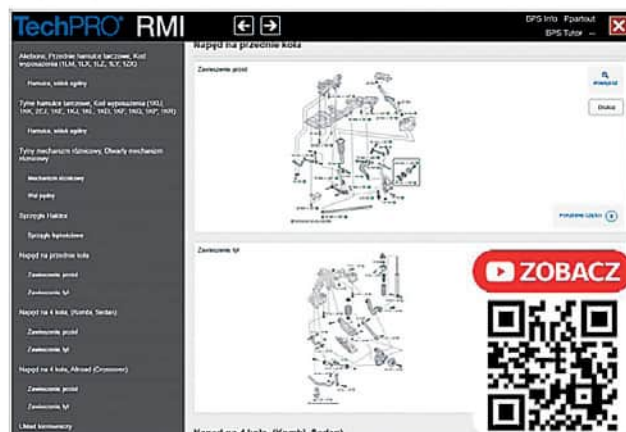
DK: Trudno o bezpośrednie porównanie obu rozwiązań. TechPro to multibrandowy komputer diagnostyczny, dlatego według mnie powinniśmy porównywać TechPro z rozwiązaniami podobnymi, np. urządzeniami Bosch KTS, Hella Gutmann czy Texa, zamiast z bazą danych regulacyjnych Autodaty. Jak dobrze wszyscy wiemy, w Polsce praktycznie 75% właścicieli stacji kontroli pojazdów prowadzi dodatkową działalność usługową jaką są warsztaty samochodowe, których wyposażenie powinno obejmować uniwersalny tester diagnostyczny. Przy takich założeniach, uwzględniając fakt, że w kon-



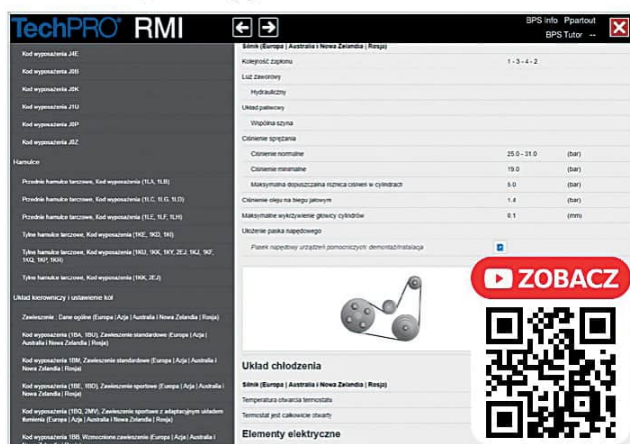
Dane identyfikacyjne



Rysunki techniczne



Dane regulacyjne



Instrukcje napraw



kurencyjnych testerach diagnostycznych bazy danych regulacyjnych brak, oferta od MAHLE wypada bardzo korzystnie. Mogłbym pokusić się o stwierdzenie, że bazę danych regulacyjnych HaynesPRO otrzymałem z urządzeniem TechPro gratis.

Bardzo pozytywnie zaskoczyła mnie również możliwość jednoczesnego korzystania z programu bez dodatkowych opłat, przez więcej niż jedną osobę, na praktycznie dowolnej liczbie urządzeń. Kiedy jeden mechanik wykonuje diagnozę pojazdu na tablecie z Androidem, a drugi sprawdza instrukcję wymiany paska rozrządu, to w tym samym czasie diagnosta w mojej SKP może sprawdzać dane regulacyjne w stacjonarnym komputerze w biurze.

Baza danych regulacyjnych razem z testerem oferuje zdecydowanie więcej możliwości. Razem z testerem, który już zawiera bazę danych regulacyjnych, klient zyskuje zdecydowanie więcej przydatnych informacji, takich jak:

- **Dane identyfikacyjne.** Kompletna informacja o pojeździe: specyfikacja silnika, specyfikacje skrzynek

biegów, specyfikacje układu hamulcowego, napęd pasowy osprzętu, momenty dokręcania, parametry geometrii kół itd.

- **Harmonogramy obsługi okresowej.** Druk i archiwizacja raportów z wykonanych czynności serwisowych oraz raportów dokumentujących stan pojazdu po przeglądzie.
- **Płyny eksploatacyjne.** Wykaz olejów oraz płynów w danym samochodzie z informacjami o korkach wlewowych i spustowych.
- **Akcje przywoławcze.** Lista czynności serwisowych, które należy wykonać w pojazdach z VIN znajdującym się w bazie akcji przywoławczej.
- **Biuletyny techniczne.** Zweryfikowane przez producentów usterki oraz instrukcje ich naprawy.
- **Instrukcje napraw**
- **Bezpieczniki i przełączniki**
- **Schematy elektryczne**

Zamieszczone obok kody QR prowadzą do filmików na YT, pokazujących niektóre funkcjonalności TechPRO.