

Badanie systemu eCall w SKP

Marcin Barankiewicz
radca prawny
prezes zarządu PISKP



Zmiana rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów weszła w życie 1 listopada (DzU z 2022 r., poz. 2066). Nowością jest dodanie systemu eCall do wykazu badanych elementów podczas okresowego badania technicznego. Wynika to z dyrektywy delegowanej Komisji UE 2021/1717 z dnia 9 lipca 2021 r.

Niestety, ani w Polsce, ani w Europie nie ma obecnie urządzenia (testera) do sprawdzenia poprawności działania tego systemu. Samo badanie zasadniczo ma charakter organoleptyczny. Tym, co diagności się w stanie zweryfikować, jest obecność przycisku SOS w pojeździe do wzywania pomocy i połączenia z centrum alarmowym. Oczywiście nie naciskają tego przycisku, żeby się z tym centrum alarmowym połączyć. Nie chodzi o to, by wzywać wszelkiego rodzaju służby do SKP, a tak mogłoby się to skończyć.

Kryteria oceny usterek

W procedurze badań w pkt 7.13 załącznika nr 1 zapisano, że weryfikacja systemu eCall podlega kontroli organoleptycznej. Dodatkowo, w przypadku gdy umożliwia to charakterystyka techniczna pojazdu i są dostępne niezbędne dane, kontrola może być uzupełniona przy użyciu elektronicznego interfejsu pojazdu. W kryteriach oceny usterek określono tylko jedną usterkę poważną: brak systemu lub jego elementu. Pozostałe kryteria są podpisane pod jedną z poniższych usterek drobnych.

1. Nieprawidłowa wersja oprogramowania.
2. Nieprawidłowe kodowanie systemu.
3. Uszkodzenie systemu lub jego elementów.
4. Wskaźnik awarii systemu eCall wskazuje dowolny rodzaj awarii w systemie.
5. Awaria elektronicznego modułu sterującego systemem eCall.
6. Awaria urządzenia komunikacyjnego w sieci telefonii ruchomej.
7. Awaria sygnału GPS.
8. Niepodłączone elementy audio.
9. Źródło zasilania niepodłączone lub niewystarczająco naładowane.
10. System wskazuje awarię za pośrednictwem elektronicznego interfejsu pojazdu.
11. Nieprawidłowy minimalny zestaw danych (MSD).
12. Elementy audio nie działają prawidłowo.

Możliwość weryfikacji poprawności działania systemu eCall w SKP to szerszy problem, związany z dostępnością do danych producentów pojazdów. Stacje kontroli pojazdów, jak sama nazwa wskazuje, to nie są serwisy wyspecjalizowane w konkretnej marce. Mają one obowiązek badania wszystkich pojazdów. Zatem producenci powinni udostępnić taki zakres danych, aby było możliwe przygotowanie uniwersalnego testera diagnostycznego do weryfikacji systemu eCall. Dopóki tak się nie stanie, dopóty w Polsce, czy w Europie kontrola tego systemu w trakcie badania technicznego będzie wyłącznie organoleptyczna. Bez takiego testera nie da się na przykład sprawdzić wersji oprogramowania, kodowania systemu, sygnału GPS, modułu sterującego etc.

Które pojazdy powinny mieć system eCall?

Sam sposób badania to jedna strona medalu. Wiadomo już, że diagnosta jest w stanie niewiele sprawdzić. Druga strona medalu to określenie, które pojazdy powinny być w system eCall wyposażone, a które nie. Na tym polu także jest wiele niejasności. Jak wynika z wyjaśnień przesłanych przez Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, zgodnie z art. 7 oraz art. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/758 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu na potrzeby wdrożenia systemu pokładowego eCall opartego na numerze alarmowym 112 oraz zmiany dyrektywy 2007/46/WE (DzU UE. L. z 2015 r., nr 123, str. 77 z późn. zm.), **nowe typy homologacyjne pojazdów kategorii M1 i N1**, które zostały utworzone od dnia **31 marca 2018 r.**, mają obowiązek wyposażenia w system eCall. Obowiązek ten dotyczy tylko **nowych typów pojazdów utworzonych od określonej daty i nigdy nie miał zastosowania do wszystkich istniejących typów pojazdów**. Nowy typ homologacyjny pojazdu nie jest tym samym, co nowy model pojazdu, gdyż nowy model pojazdu może być utworzony na istniejącym (starym) typie homologacyjnym pojazdu. Dlatego możliwa jest sytuacja, w której

Lista kodów alfanumerycznych przyznanych typom homologacyjnym pojazdów, które nie podlegają obowiązkowi posiadania eCall zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/758 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu na potrzeby wdrożenia systemu pokładowego eCall opartego na numerze alarmowym 112 oraz zmiany dyrektywy 2007/46/WE (DzU UE. L. z 2015 r., nr 123, str. 77 z późn. zm.)

Lp.	Marka	Oznaczenie handlowe/model pojazdu	Typ pojazdu	Data utworzenia typu
1.	Audi	R8	42	2007-01-25
2.	Audi	A6, S6, A7, S7	4G	2010-08-09
3.	Audi	A6, S6	4G1	2010-09-03
4.	Audi	Q7, SQ7	4L	2005-10-24
5.	Audi	Q7, SQ7	4L1	2009-11-23
6.	Audi	TT	8J	2006-04-24
7.	Audi	Q3	8U	2010-12-06
8.	Audi	Q3	8U1	2010-12-03
9.	Audi	A3	8V	2010-12-16
10.	Audi	A1	8X	2010-06-11
11.	Audi	A4, A5, S4, S5	B8	2007-03-13
12.	Audi	A4, A5, S4, S5	B8	2009-11-23
13.	Audi	A6, A7	F2	16.10.2017
14.	Audi	A8, S8	F8	17.08.2017
15.	Audi	Q5, SQ5	FY	2016-09-16
16.	Audi	Q2, SQ2	GA	2016-08-22
17.	Audi (Quattro)	RS6	4G	2010-09-10
18.	Audi (Quattro)	TT RS	8J	2016-10-11
19.	Audi (Quattro)	Q3	8U	2010-12-06
20.	Audi (Quattro)	A3	8V	2010-12-20
21.	Audi (Quattro)	RS4, RS5	B8	2007-06-27
22.	Audi (Quattro)	RS6, RS7	F2	17.11.2017
23.	Audi (Quattro)	A8 L	F8	09.10.2017
24.	Honda	Jazz	GK	2015-05-13
25.	Honda	Civic 5d	FC	2016-09-15
26.	Honda	Civic 4d	FC	2016-09-15
27.	Honda	Civic 5d	FK	2018-03-22
28.	Honda	Civic 4d	FK	2018-03-22
29.	Honda	HR-V	RU	2015-04-17
30.	Honda	CR-V	RE5	2006-09-28
31.	Honda	CR-V	RE6	2006-09-28
32.	Honda	CR-V	RE7	2007-10-26
33.	Honda	NSX	NC	2016-06-13
34.	Honda	NSX	NX	2018-08-03
35.	HYUNDAI	i10	IA	2013-08-30
36.	HYUNDAI	i20	GB	2014-09-05
37.	HYUNDAI	i30	PDE	2016-11-18
38.	HYUNDAI	Tucson	TLE	2015-05-15
39.	HYUNDAI	Elantra	AD	2016-01-11
40.	HYUNDAI	Kona	OS	2017-07-14
41.	HYUNDAI	Ioniq	AE	2016-05-13
42.	HYUNDAI	Santa fe	TM	2018-03-23
43.	HYUNDAI	H350	EU(B)	2014-12-10
44.	HYUNDAI	H350	EU(T)	2014-12-10
45.	HYUNDAI	H350	EU(V)	2014-12-10
46.	HYUNDAI	i40	VF	2011-04-07
47.	HYUNDAI	ix20	JC	2010-07-30
48.	HYUNDAI	NEXO	FE	2018-03-13
49.	ISUZU	D-Max	ATFS	2011-09-30
50.	ISUZU	D-Max	ATFR	2011-09-30
51.	Jaguar	Jaguar F-Type	QQ6	2012-12-14
52.	Jaguar	Jaguar XF	JB	2015-04-27
53.	Jaguar	Jaguar E-Pace	DF	2017-08-25
54.	Jaguar	I- PACE	DH	2018-02-19
55.	Jaguar	Jaguar XE	JA	2014-12-24

56.	Jaguar	Jaguar F-PACE	DC	2015-10-16
57.	KIA	Picanto	JA	2016-12-09
58.	KIA	RIO/Stonic	YB	2016-10-07
59.	KIA	Cee'd	JD	2012-02-17
60.	KIA	CEED/XCEED/PROCEED	CD	2018-03-23
61.	KIA	Niro	DE	2016-03-25
62.	KIA	SPORTAGE	QLe	2015-09-18
63.	KIA	Optima	JF	2015-07-24
64.	KIA	SOUL	PS	2013-11-08
65.	KIA	SOUL	PSEV	2014-03-28
66.	KIA	STINGER	CK	2017-09-19
67.	KIA	Sorento	UM	2014-09-12
68.	Land Rover	Discovery Sport	LC	2014-08-22
69.	Land Rover	Range Rover	LG	2012-06-08
70.	Land Rover	Discovery	LR	2016-08-12
71.	Land Rover	Range Rover Sport	LW	2013-03-11
72.	Land Rover	Range Rover Velar	LY	2017-02-18
73.	Lexus	Lexus 500	F5(EU,M)	2017
74.	Lexus	Lexus 500H	F5(EU,M)	2017
75.	Lexus	Lexus NX300	AZ1	2014
76.	Lexus	Lexus NX300H	AZ1	2014
77.	Lexus	Lexus RX300	AL2(EU,M)	2015
78.	Lexus	Lexus RX450H	AL2(EU,M)	2015
79.	Lexus	Lexus RX450HL	AL2(EU,M)	2015
80.	Lexus	Lexus RC F	UXC1(EU,M)	2014
81.	Lexus	Lexus LC500H	Z10(EU,M)	2017
82.	Lexus	Lexus LC500	Z10(EU,M)	2017
83.	MAN	wszystkie N1 i M1	wszystkie	przed 31.03.2018
84.	Mercedes-Benz	Vito, V-Klasse	639/2	2010-07-01
85.	Mercedes-Benz	Vito	639/4	2010-05-20
86.	Mercedes-Benz	Vito	639/5	2010-05-20
87.	Mercedes-Benz	Sprinter	906AC35	2006-01-05
88.	Mercedes-Benz	Sprinter	906AC35/4x4	2006-12-29
89.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BA35	2009-07-31
90.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BA35/4x4	2009-07-31
91.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BA50	2009-07-31
92.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BA50/4x4	2009-07-31
93.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BB35	2009-07-31
94.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BB35/4x4	2009-07-31
95.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BB50	2009-07-31
96.	Mercedes-Benz	Sprinter	906BB50/4x4	2009-07-31
97.	Mercedes-Benz	Sprinter	FL3A4	2018-03-16
98.	Mercedes-Benz	Sprinter	FL3A5	2018-03-23
99.	Mercedes-Benz	Sprinter	KL3A4	2018-03-16
100.	Mercedes-Benz	Sprinter	KL3A5	2018-03-23
101.	Mitsubishi	Space Star	A00	01.10.2012
102.	Mitsubishi	Eclipse Cross	GK0	17.07.2017
103.	Mitsubishi	Eclipse Cross PHEV	GK0	17.07.2017
104.	Mitsubishi	ASX	GA0	15.03.2010
105.	Mitsubishi	Outlander	CW0	09.11.2006
106.	Mitsubishi	Outlander PHEV	CW0	09.11.2006
107.	Mitsubishi	Pajero	V80	25.08.2006
108.	Mitsubishi	L200	KJ0T	18.02.2015
109.	Nissan	Micra	K14	2016
110.	Nissan	Qashqai	J11	2013
111.	Nissan	X-trail	T32	2013
112.	Nissan	Leaf	ZE0	2010

113.	Nissan	Leaf	ZE1	2017
114.	Nissan	Evalia (NV200)	NV200	2009
115.	Nissan	e-NV200	e-NV200	2014
116.	Nissan	GT-R	GT-R	2008
117.	Nissan	370Z	370Z	2009
118.	Porsche	Panamera	971	2016-06-30
119.	Porsche	Macan	95B	2010-12-09
120.	Porsche	Boxster, Cayman	982	2015-12-18
121.	Porsche	Cayenne	9YA	2017-10-23
122.	Porsche	Carrera	991	2010-12-22
123.	Porsche	911 Turbo	991 Turbo	2010-12-22
124.	SEAT	Alhambra	7N (kat. N1)	2010-06-03
125.	SEAT	Alhambra	7N	2010-05-29
126.	SEAT	Mii	AA	2010-12-16
127.	SEAT	Mii	AAN	2010-12-21
128.	SEAT	Ibiza, Arona	KJ	2016-12-28
129.	SEAT	Toledo	NH	2010-12-31
130.	SEAT	Toledo	NH (kat. N1)	2010-12-31
131.	SEAT, Cupra	Leon	5F	przed 31.07.2012
132.	SEAT, Cupra	Ateca	5FP	2016-04-11
133.	Škoda	Superb	3T	2008-08-05
134.	Škoda	Superb	3T (kat. N1)	2009-05-06
135.	Škoda	Octavia	5E	2010-12-31
136.	Škoda	Octavia	5E (kat. N1)	2010-12-31
137.	Škoda	Fabia	5J	2006-03-08
138.	Škoda	Fabia	5J (kat. N1)	2009-05-05
139.	Škoda	Citigo	AA	2010-12-16
140.	Škoda	Citigo	AAN	2010-12-16
141.	Škoda	Rapid	NH	2010-12-31
142.	Škoda	Rapid	NH (kat. N1)	2010-12-31
143.	Škoda	Kodiaq	NS	2016-09-22
144.	Škoda	Karoq	NU	18.07.2017
145.	Subaru	Legacy	B6	2014-09-30
146.	Subaru	Outback	B6	2014-09-30
147.	Subaru	XV	G5	2016-10-04
148.	Subaru	Impreza	G5	2016-10-04
149.	Subaru	Forester	SJ	2012-09-26
150.	Subaru	WRX	V1	2014-01-15
151.	Subaru	Levorg	V1	2014-01-15
152.	Subaru	BRZ	ZC	2012-03-06
153.	SUZUKI	VITARA	LY	2014-12-05
154.	SUZUKI	SX4/SCROSS	JY	2013-05-31
155.	SUZUKI	JIMNY	GJ	2018-03-23
156.	SUZUKI	BALENO	EW	2015-11-27
157.	SUZUKI	CELERIO	LF	2014-07-01

158.	SUZUKI	IGNIS	MF	2013-06-13
159.	SUZUKI	SWIFT	AZ	2016-12-07
160.	SUZUKI	SWIFT	NZ	2010-04-02
161.	Toyota	Toyota AYGO	AB1	2005
162.	Toyota	Toyota Land Cruiser (150 series)	J15TM	2009
163.	Toyota	Proace	V	2016
164.	Toyota	Proace	V	2016
165.	Toyota	Toyota Prius	XW5(EU,M)	2015
166.	Toyota	Toyota Hilux	AN1P(EU,N)	2015
167.	Toyota	Toyota Prius PHV	XW5P(EU,M)	2016
168.	Volkswagen	Touran	1T	2002-12-05
169.	Volkswagen	Touran	1T (kat. N1)	2009-11-09
170.	Volkswagen	Amarok	2H	2010-03-04
171.	Volkswagen	Caddy	2K	2003-11-07
172.	Volkswagen	Caddy	2KN	2009-10-02
173.	Volkswagen	Passat	3C	2004-11-22
174.	Volkswagen	Arteon	3H	2017-03-27
175.	Volkswagen	Tiguan	5N	2007-07-24
176.	Volkswagen	Tiguan	5N (kat. N1)	2010-06-25
177.	Volkswagen	Transporter, Caravelle, Kombi, Multivan	7HC	2003-01-10
178.	Volkswagen	California	7HMA	2004-06-23
179.	Volkswagen	Transporter	7J0	2009-08-12
180.	Volkswagen	Sharan	7N	2010-05-29
181.	Volkswagen	Sharan	7N (kat. N1)	2010-06-03
182.	Volkswagen	Touareg	7P	2010-01-29
183.	Volkswagen	Touareg	7P (kat. N1G)	2010-07-15
184.	Volkswagen	T-Roc	A1	2017-08-02
185.	Volkswagen	Up!	AA	2010-12-16
186.	Volkswagen	Up!	AAN	2010-12-21
187.	Volkswagen	Golf	AU	2010-12-29
188.	Volkswagen	Golf	AUV	2010-12-30
189.	Volkswagen	Polo	AW	2017-07-31
190.	Volkswagen	Crafter	SYN1E	2017-02-20
191.	Volkswagen	Crafter	SYN1Z	2017-09-11
192.	Volkswagen	Crafter	SYM1E	2018-03-26
193.	Volkswagen	Crafter	SZN1E	2017-02-20
194.	Volkswagen	Crafter	SZN1Z	2017-09-11
195.	Volvo	XC90	L	2015-01-26
196.	Volvo	XC60	U	2017-04-21
197.	Volvo	S90	P	2016-04-12
198.	Volvo	V90	P	2016-04-12
199.	Volvo	V90 Cross Country	P	2016-04-12
200.	Volvo	XC40	X	2017-11-09
201.	Volvo	C40	X	2017-11-09

nowy model pojazdu utworzony po 31 marca 2018 r. nie ma obowiązku wyposażenia w system eCall.

Obowiązek zainstalowania eCall nie dotyczy pojazdów, których pierwsza rejestracja nastąpiła do 30 marca 2018 r. włącznie. W odniesieniu do pojazdów, których pierwsza rejestracja nastąpiła od 31 marca 2018 r., przy przeprowadzaniu badania technicznego pojazdu w zakresie dotyczącym wyposażenia pojazdu w system eCall należy przede wszystkim zweryfikować przypisany typowi homologacyjnemu kod alfanu-

ryczny badanego pojazdu, o którym informacja znajduje się w dowodzie rejestracyjnym pod pozycją „D.2 typ pojazdu”.

Żeby trochę ułatwić diagnostom pracę, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego przygotował – na podstawie informacji przekazanej przez producentów pojazdów – listę kodów alfanumerycznych przypisanych typom homologacyjnym pojazdów, które nie podlegają obowiązkowi posiadania systemu eCall w pojeździe (wykaz pojazdów podano w tabeli). ■