

Warszawa, dnia 23 lutego 2022 roku

PISKP/AG/02/02/2022

Opinia

W odpowiedzi na pytania kierowane do PISKP, dotyczące sprawdzenia legalizacji urządzenia kontrolno pomiarowego – tachografu podczas badania technicznego pojazdu Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej, informujemy:

Zgodnie z Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 z późn. zm.) pojazdy służące do świadczenia usług polegających na przewożeniu odpadów komunalnych lub nieczystości ciekłych nie muszą być wyposażone w ww. urządzenia. Jednak w sytuacji gdy taki pojazd jest wyposażony w tachograf, musi on posiadać aktualne potwierdzenie legalizacji. Wynika to między innymi z Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) z art. 66 ust. 2: **„Urządzenia i wyposażenie pojazdu, w szczególności zapewniające bezpieczeństwo ruchu i ochronę środowiska przed ujemnymi skutkami używania pojazdu, powinny być utrzymane w należytym stanie oraz działać sprawnie i skutecznie”**. Potwierdzeniem sprawności i skuteczności działania tachografu jest właśnie jego legalizacja.

Również w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885), czytamy że „§ 7. **Prawnej kontroli metrologicznej** w zakresie zatwierdzenia typu, legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej po naprawie **podlegają** urządzenia rejestrujące stosowane w transporcie drogowym – **tachografy samochodowe** na zasadach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1).”

W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 w artykule 23 widnieje jednoznaczny zapis mówiący, że tachografy poddaje się regularnym przeglądom wykonywanym przez zatwierdzone warsztaty. Przeglądy te przeprowadza się przynajmniej raz na dwa lata.

Mając powyższe na uwadze należy rozróżnić dwa zagadnienia: obowiązek wyposażenia pojazdu w tachograf oraz jego legalizacji. Pojazdy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej zwolnione są obowiązku posiadania tachografów co nie oznacza, że jeżeli pojazd jest w niego wyposażony jest zwolniony z legalizacji.

Patrząc na omawianą kwestię z punktu widzenia badań technicznych, to jeżeli w pojeździe zamontowany jest tachograf, powinien on posiadać aktualne potwierdzenie legalizacji. Jeżeli pojazd nie podlega obowiązkowi wyposażenia w takie urządzenie a jednak je posiada należy poddać je legalizacji bądź zdemontować. W Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz.U z 2015r. poz. 776 z późn. zm.) w załączniku nr 1 w pozycji 7.9 jasno jest wskazane, że jeżeli tachograf jest zamontowany a brak jest tabliczki legalizacyjnej lub legalizacja jest nieważna, jest to usterka istotna i wynik badania technicznego musi zakończyć się wynikiem negatywnym.

Opracował
Artur Granoszewski
specjalista ds. technicznych