

Warszawa, dnia 7 grudnia 2023 roku

PROTOKÓŁ

z XXIII posiedzenia

RADY Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów V kadencji

odbytego w dniu 7 grudnia 2023 roku
w Warszawie

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska, która oświadczyła, że na dzień **7 grudnia 2023 roku**, na godzinę **12⁰⁰** zwołane zostało XXIII posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów V kadencji.

➤ Przewodnicząca Rady stwierdziła, co następuje:

- dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 21 ust. 2 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów oraz § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
- w posiedzeniu uczestniczy 9 spośród 10 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.

➤ Przewodnicząca Rady stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:

1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z XXII posiedzenia Rady Izby V kadencji.
4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za III kwartał 2023 roku.
5. Informacja Prezesa Zarządu na temat działalności Izby w III kwartale 2023 roku.
6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby ze szczegółowym omówieniem jesiennych spotkań szkoleniowych PISKP.
7. Przedstawienie wstępnego projektu planu gospodarczo-finansowego Izby na rok 2024.
8. Omówienie planów dalszych działań na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne.
9. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

➤ Przewodnicząca Rady Izby zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Uwag nie zgłoszono, porządek obrad został przyjęty przez aklamację.

Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady z dnia 15 września 2023 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Przewodnicząca Rady Izby odczytała uwagę zgłoszoną przez Pana Franciszka Kowaluka: „Pan Franciszek Kowaluk podziękował Prezesowi Zarządu za przygotowanie opinii prawnej dotyczącej zmian konstrukcyjnych polegających na zmianie liczby siedzeń w autobusach i stosownego potwierdzenia tego faktu przez odpowiednią służbę techniczną lub Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, a także producenta pojazdu (oświadczenie producenta pojazdu podstawowego lub jego upoważnionego przedstawiciela zamiast badań na

21

zgodność z wymaganiami Regulaminów nr 14 i 80 EKG ONZ wykonanymi przez jednostkę uprawnioną albo Dyrektora TDT w przypadku zwiększenia liczby siedzeń w autobusie)". W tym miejscu Pan Franciszek Kowaluk jeszcze raz podziękował Prezesowi Zarządu za przygotowanie opinii. Przewodnicząca Rady poprosiła Prezesa Zarządu, aby opinia ta została umieszczona na stronie internetowej Izby, żeby wszyscy zainteresowani Członkowie mogli się zapoznać z jej treścią. Więcej uwag nie było. Protokół został przyjęty przez aklamację.

Do pkt. 4 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby prosząc o przedstawienie informacji na temat wykonania planu Gospodarczo-Finansowego Izby w III kwartale br.

Prezes Zarządu Izby stwierdził, że stara się realizować Plan Gospodarczo-Finansowy zgodnie z założeniami. Przychody zostały wykonane na poziomie 81,78 %, koszty 79,78%. Wynik finansowy na koniec III kwartału wyniósł 30.000 zł. Zarząd Izby będzie się starał aby rok zakończyć na plusie lub w okolicach zera. Ma jednak wpływ na to szereg czynników. Przychody z tegorocznej konferencji były większe niż zakładano, ale zmniejszyły się przychody z tytułu jesiennych szkoleń regionalnych. Spadła liczba uczestników, ponieważ nie było żadnych dużych zmian w prawie. Duży wpływ na plan mają także przychody z kursów dla kandydatów na diagnostów. W tym roku z powodu małej ilości chętnych nie odbył się styczniowy kurs dla kandydatów na diagnostów. Natomiast w kursie sierpniowym wzięło udział 29 uczestników, w kursie listopadowym 15 uczestników. Spłacona została ostatnia rata pożyczki z PFR. Skończył się także leasing samochodu, który został wykupiony. Przeanalizowane zostały także koszty związane z łącznością, udało się wprowadzić zmiany w planach taryfowych, które te koszty zmniejszyły.

Wpływ na finanse Izby ma także wydawnictwo. Zmieniona została forma umowy z Panem Robertem Kowalczykiem. Zajmuje się on teraz tylko i wyłącznie sprzedażą reklam i ma od tej sprzedaży płaconą prowizję. Trzeba się jednak zastanowić co dalej, bo rozdzielanie obowiązków na pozostałych pracowników nie jest rozwiązaniem długofalowym, a inne zadania niż sprzedaż reklam dalej są wykonywane.

Zarząd Izby stara się pilnować należności przeterminowanych. Należnościami przeterminowanymi od aktualnych Członków zajmuje się Pani Ewa, która dzwoni i przypomina o zaległych płatnościach. Zazwyczaj są to składki za ostatni kwartał. Sprawy bardziej skomplikowane i sądowe prowadzi mecenas Rafał Szczerbicki. Sprawy sądowe oczywiście trwają długo, ale powoli udaje się odzyskać niektóre należności. Mamy dwie duże zaległości z tytułu reklam, Pan Rafał Szczerbicki już przejął jedną z tych spraw.

Ponownie nastąpiła podwyżka czynszu za lokal na biuro Izby, ale biorąc pod uwagę rynek warszawski i metraż naszego biura nadal jest to dobra cena. Pan Krzysztof Lubiński zapytał jaka teraz jest wysokość opłaty. Prezes Zarządu Izby powiedział, że za 160 metrów biura, garaż na dwa samochody i małą powierzchnię magazynową - 6.800,00 zł. Pan Jerzy Ćwiszewski powiedział, że od dawna mówi że Izbie potrzebne jest własne biuro i należy zastanowić się nad zakupem.

Głos zabrał Pan Jerzy Ćwiszewski pytając, czy przygotowane przez Główną Księgową Izby wykonanie Planu Gospodarczo-Finansowego na rok 2023 w pozycji narastająco dotyczy trzech kwartałów, czy do dnia jego sporządzenia. Prezes Zarządu Izby odpowiedział, że ustali to z Główną Księgową i odpowie na następnym posiedzeniu Rady.

Przewodnicząca Rady Izby zapytała zebranych czy są pytania do przedstawionego sprawozdania. Ponieważ pytań nie było Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 14/V/2023

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 7 grudnia 2023 roku




w sprawie: **przyjęcia sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za III kwartał 2023 roku**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za III kwartał 2023 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 9 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 9 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 5 i 6 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby prosząc o przedstawienie informacji na temat działalności Izby w III kwartale. Prezes Zarządu Izby powiedział, że w swoim sprawozdaniu połączy ten punkt z bieżącą działalnością.

Prezes Zarządu powiedział, że poprzednie posiedzenie Rady Izby odbyło się 15 września, dlatego aby nie powtarzać swoich wypowiedzi powie o rzeczach które wydarzyły się po tej dacie:

1. Przygotowania do Protestu SKP. Zgłoszenie Zgromadzenia. Przygotowywanie newsów i newsletterów.
2. Protest w sprawie waloryzacji opłat za badania techniczne. Petycja złożona do MI (29.09). W proteście wzięło udział około 300 uczestników. 21.11 wpłynęła odpowiedź na złożoną petycją, stanowisko resortu jest takie że skoro cały czas powstają nowe skp to działalność ta jest nadal dla przedsiębiorców rentowna i podwyżki opłat za badania techniczne resort nie przewiduje.
3. Wypowiedzi dla mediów w sprawie protestu. M. in. Radio Eska, Motofaktor, RMF FM, SAMAR, etc.

Najważniejsze bieżące działania to:

1. Przygotowano i przekazano Członkom Izby, prenumeratorom i Czytelnikom trzy numery miesięcznika „Serwis Motoryzacyjny Izby” 10/2023, 11/2023 oraz 12/2023.
2. Udzielano bieżącej pomocy prawnej i technicznej członkom Izby.
3. Udział w 15-stu jesiennych szkoleniach regionalnych PISKP.
4. Konferencja w ITS. Inauguracja kampanii „Twoje światła – nasze bezpieczeństwo” (19.10).
5. Rozmowa z posłem PSL Jarosławem Rzepą o sytuacji SKP (15.11).
6. Spotkanie z Prezesem Rafałem Sosnowskim w Gdańsku. Omówienie paneli SKP na Kongres SDCM. Podpisanie umowy na Partnera Konferencji PISKP – 2024 w Zakopanem (21.11).
7. Konferencja OSSWK w Jastrzębiej Górze. Rozmowy z COI. Certyfikaty dla SKP. Wirtualne zatrzymywanie DR przez diagnostów. Badania ciągników poza SKP. Rozmowa z p. Dyrektorem Renatą Rychter o SKP (21-22.11).
8. Udział w bankiecie SDCM. Rozmowa z Panem Ministrem Alvinem Gajadhurem (22.11).

T.M

25

9. Kongres SDCM. Panel dot. SKP. SKP na krawędzi – jaka przyszłość czeka branżę (23.11). W Kongresie wzięła też udział Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródlowska, Wiceprzewodniczący Paweł Chmura i Krzysztof Czerech.
10. Kongres SDCM – wypowiedzi dla mediów o sytuacji SKP – Dziennik.pl oraz Newseria (23.11).
11. Spotkanie z Dyrektorem Dariuszem Wawrzyniakiem z MTP w Poznaniu w sprawie organizacji panelu podczas Targów TTM 2024. Rozmowa o udziale PISKP w Targach TTM 2024 (23.11).
12. Udział w gali jubileuszowej X-lecia PZPO (23.11).
13. Spotkanie z Panem Posłem Mirosławem Suchoniem (23.11).
14. Wypowiedź dla gazeta.pl o sytuacji SKP (29.11).
15. Wypowiedź dla radia TOK FM o sytuacji SKP (30.11).
16. Spotkanie „Okrągłego stołu”. Postulaty branży dla nowego Rządu (6.12).

Prezes Zarządu Izby powiedział, że ma też w planach spotkanie z Panią Prezes Małgorzatą Ślepowrońską z UFG.

Pan Paweł Chmura powiedział, że podczas panelu na kongresie SDCM wypowiadał się Pan Sławomir Olszowski z BETiS, który zrobił wyliczenie na podstawie którego stwierdził, że badanie techniczne samochodu powinno teraz kosztować 430 zł brutto. Zdaniem Pana Pawła jest to wyliczenie, którym trzeba się posługiwać.

Prezes Zarządu powiedział, że w dniu wczorajszym uczestniczył z Przewodniczącą Rady w spotkaniu „Okrągłego stołu”. Wszyscy przedstawiciele branży popierają i rozumieją nasze postulaty, ale sugerują żeby walczyć i mówić także o innych rzeczach np. bezpieczeństwie i poprawie jakości badań.

Prezes Zarządu podziękował Panu Arkadiuszowi Werschnerowi za pomoc przy organizacji spotkania z Panem Posłem Władysławem Kosiniakiem-Kamyszem.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że w tegorocznym spotkaniach regionalnych wzięło udział 809 osób. Wprowadzona została opłata za uczestnictwo w szkoleniach przedstawicieli starostw. Spowodowało to spadek ilości uczestników ze starostw, ale jest to decyzja słuszna, gdyż często przedstawiciele starostw przyjeżdżali na szkolenia, a nie byli nim do końca zainteresowani. To Izba brała na siebie koszt ich uczestnictwa, przerwy kawowej itp. W tym roku przyjechały tylko te osoby, które były naprawdę zainteresowane. Brak znaczących zmian w przepisach spowodował spadek liczby uczestników w porównaniu do roku ubiegłego. Na wiosnę Izba zorganizowała szkolenia online dla swoich Członków w których wzięło udział 276 uczestników. Ich organizacja jest praktycznie bez kosztowa. Cieszą się one dużym zainteresowaniem wśród Członków, nie muszą oni zamykać skp aby diagnosta mógł w nich uczestniczyć. Z tytułu organizacji szkoleń Izba osiągnęła zysk w wysokości 28.000 zł.

Na dzień 22 listopada Izba liczyła 316 Członków (fluktuacja -5). Zgodnie z ustaleniami z poprzedniego posiedzenia Rady przygotowano zestawienie powodów wystąpień. Wśród 12 wystąpień 7 to zamknięcie działalności związanej z prowadzeniem skp.

Do zebranych Członków Rady dołączył Pan Krzysztof Czerech. Od tej pory Rada Izby obradowała w składzie 10-osobowym.

Pan Jerzy Ćwieszewski powiedział, że Prezes Zarządu w swojej wypowiedzi powiedział „grupa robocza”, „tezy robocze”. Zdaniem Pana Jerzego Ćwieszewskiego to wszystko już było i nie powinniśmy do tego wracać. Izbie nie jest po drodze ze wszystkimi organizacjami, dlatego też powinna działać we własnym imieniu. Należy poczekać na nowy rząd i zacząć spokojne rozmowy.

Prezes Zarządu poinformował, że 1 lipca 2024 roku wejdą w życie przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym, które dadzą możliwość przeprowadzania badań technicznych ciągników i przyczep rolniczych powyżej 3,5t dmc na zewnątrz stacji podstawowej lub w terenie u rolnika. Nie będzie to obligatoryjne rozwiązanie, tylko dla chętnych przedsiębiorców którzy doposażą się w odpowiedni sprzęt.

Pan Krzysztof Lubiński powiedział, że wprowadzone przepisy umożliwiające badania pojazdów rolniczych poza skp nie zmieniają ceny za badanie techniczne ciągnika rolniczego, która

T.R.

25

wynosi 62 zł brutto. To jego zdaniem spowoduje, że z względów ekonomicznych będzie niewielkie zainteresowanie tym rodzajem badań ze strony przedsiębiorców. Pan Paweł Chmura powiedział, że oczywiście cena za badanie techniczne jest nieadekwatna, ale będzie można pobierać opłatę za dojazd na miejsce badania. Może się zebrać się kilku rolników i diagnosta zrobi badanie kilku pojazdom. Będzie to łatwiejsze niż dojazd po kilkadziesiąt km na stację kontroli pojazdów.

Pan Paweł Chmura powiedział, że jego zdaniem Izba musi rozmawiać ze wszystkimi w sprawach waloryzacji opłat za badania i innych ważnych dla naszego środowiska. Pan Tomasz Trzaska także powiedział, że przedstawiciele Izby muszą rozmawiać ze wszystkimi, nie można dłużej czekać.

Pan Franciszek Kowaluk powiedział, że trzeba zobaczyć jak będzie wyglądał nowy rząd, rozmowy już trwają. Są pewni kandydaci, którzy dobrze znają problemy branży i są nam przychylni.

Pan Krzysztof Czerech powiedział, że też rozmawiał z jednym posłem, członkiem Komisji sejmowej i zapoznał go z naszymi problemami. Pan Krzysztof uważa, że im więcej przedstawicieli władzy, posłów wie o problemie naszej branży tym lepiej. Trzeba docierać do osób decyzyjnych.

Przewodnicząca Rady Izby powiedziała, że Izba musi rozmawiać ze wszystkimi, być gotowa na szybkie działanie, przedsiębiorcy nie mogą dłużej czekać. Już teraz często jest nam zarzucane, że nic nie robimy. Musimy być w gotowości i szybko działać jak tylko powstanie nowy rząd.

Przewodnicząca Rady Izby zapytała zebranych czy są pytania do przedstawionych sprawozdań. Ponieważ pytań nie było Rada Izby podjęła następujące uchwały:

UCHWAŁA Nr 15/V/2023

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 7 grudnia 2023 roku

w sprawie: *przyjęcia informacji na temat działalności Izby w III kwartale 2023 roku.*

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w III kwartale 2023 roku, stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 10 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 10 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

T. Trzaska *25*

UCHWAŁA Nr 16/V/2023

**Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 7 grudnia 2023 roku**

w sprawie: **przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby, stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 10 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 10 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosowania. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 7 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu prosząc o przedstawienie wstępnego Planu Gospodarczo-Finansowego Izby na rok 2024. Prezes Zarządu Izby powiedział, że plan który otrzymali Członkowie Rady Izby drogą elektroniczną jest planem bardzo wstępnym. Na marcowe posiedzenie Rady zostanie przygotowany plan ostateczny. We wstępnym planie na rok 2024 założono przychody w wysokości 1.802,000,00 zł i koszty 1.801.855,68 zł. Na dzień dzisiejszy nie da się przewidzieć wielu czynników. Zaplanowano niewielki zysk i Zarząd będzie się starał by go uzyskać. Przychody i koszty zaplanowano na podobnym poziomie jak w roku bieżącym. Skończył się leasing samochodu, ale zwiększyły koszty wynajmu biura.

Pan Franciszek Kowaluk powiedział, że nie widzi zmian w pozycji koszty wynagrodzeń. Należy się zastanowić, czy nie trzeba tej pozycji zmienić nawet jeżeli założono by stratę na koniec roku. Prezes Zarządu Izby powiedział, że ma świadomość jaka jest inflacja, a także to że w dzisiejszych czasach są pewne standardy które pracownicy otrzymają (opieka medyczna, multisport) a PISKP ich nie oferuje. Zarząd ma także świadomość jak rosną wynagrodzenia, dlatego też stara się dawać premię pracownikom jak tylko jest to możliwe.

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska powiedziała, że jest to wstępny plan i może jeszcze ulec zmianom. Natomiast Przewodniczącą Rady martwi fluktuacja która jest ujemna i może się jeszcze zwiększyć.

Do pkt. 8 porządku obrad:

P.T.

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska powiedziała, że w tym punkcie porządku obrad Rada Izby ma omówić dalsze działania na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów. Wiele rzeczy zostało już powiedziane we wcześniejszych punktach porządku obrad.

Pan Jerzy Ćwieszewski ponownie powiedział, że teraz należy poczekać na nowy, stabilny rząd i żadne ruchy nie powinny być wykonywane. Pan Krzysztof Lubiński powiedział, że działania Izby muszą być szybkie. Nie możemy znów mówić o ustawie, ponieważ będzie to trwało latami, waloryzacja kwotowa powinna być wprowadzona rozporządzeniem. Pan Paweł Chmura powiedział, że waloryzacja tak, ale są też inne tematy o których Izba musi mówić. Pan Dominik Sitko powiedział, że działania Izby muszą być szybkie, musimy być przygotowani merytorycznie i mieć gotowe wyliczenia.

Do pkt. 9 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję.

Prezes Zarządu Izby powiedział, że trwają już przygotowania do przyszłorocznej konferencji na której Izba będzie obchodzić swoje 20-lecie. Podpisana jest umowa z hotelem i zespołem muzycznym. Podpisane są także umowy z trzema partnerami: MAHA Maschinenbau Haldenwang, Sosnowski Sp. z o.o. Sp. k., a w dniu dzisiejszym także z firmą Unimetal Sp. z o.o. Umowa z czwartym partnerem jest w trakcie podpisywania. W związku z 20- leciem Izby Zarząd zastanawia się w jaki sposób uhonorować swoich Członków. Rada Izby wypowiedziała się, za tym, aby dla tych Członków Izby, którzy są w niej od samego początku przygotować dyplomy.

Pan Krzysztof Lubiński powiedział, że to czego najbardziej brakuje na konferencjach PISKP to obecność najważniejszych osób z Ministerstwa Infrastruktury. Ich obecność to najlepsze uhonorowanie 20-lecia Izby. Prezes Izby powiedział, że oczywiście dołoży wszelkich starań aby tak się stało. Przypomniał także, że na Walnym Zgromadzeniu będą musiały odbyć się wybory nowego składu Rady Izby, a także o tym że w czerwcu kończy się kadencja Prezesa Zarządu.

Pan Jerzy Ćwieszewski powiedział, że uczestniczył w zagranicznym szkoleniowym wyjeździe organizowanym dla przedstawicieli skp i chciałby aby taki wyjazd Izba też zorganizowała dla swoich Członków.

Pan Krzysztof Czerech powiedział, że są dostępne środki z funduszu Erasmus i Izba powinna się tym zainteresować.

Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska poprosiła Prezesa Zarządu Izby aby przygotować artykuł w Serwisie Motoryzacyjnym przypominający, że od 1 lipca 2024 roku wchodzi obowiązkowe przepisy dotyczące Krajowego Systemu e-Faktur dla mikro i małych przedsiębiorców.

Do pkt. 10 porządku obrad:

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 7 grudnia 2023 roku.

Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:


Jolanta Źródłowska

Protokolant :


Tomasz Trzaska