



Warszawa, 29.01.2024

Pan

Paweł Gancarz

Podsekretarz stanu

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

KOPIA



Stanowimy Panie Ministrze

nizej podpisane organizacje reprezentujące branżę motoryzacyjną, powiązane z działalnością stacji kontroli pojazdów, zwracają się do Pana Ministra z prośbą o pilną nowelizację aktów wykonawczych dotyczących działania stacji kontroli pojazdów, w tym regulujących wysokość opłat za badania techniczne.

Niestety pomimo wielu pism i apeli kierowanych przez branżę w ostatnich latach oraz złożonych szeregu interpelacji poselskich, które jednoznacznie wskazywały na pilną potrzebę wprowadzenia nowych opłat za obowiązkowe badania techniczne, nie znaleźliśmy zrozumienia oraz woli wyjścia naprzeciw naszym argumentom, pomimo, że urzędowe ceny nie były zmieniane od prawie 20 lat (!).

Brak waloryzacji cen za badania techniczne od 20 lat, których poziom ustala minister właściwy ds. transportu (zgodnie z delegacją ustawową powinien uwzględnić koszty wykonywania badań) powoduje, że przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów są obecnie w krytycznej sytuacji finansowej, która zagraża ciągłości wykonywania badań technicznych, a tym samym może doprowadzić do stopniowego ograniczenia dostępu do stacji kontroli pojazdów, co będzie stanowić istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego. W okresie ostatnich lat nastąpił istotny wzrost kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Oprócz wyższych kosztów bieżących (media, wynagrodzenia pracowników), doszły pozycje związane z serwisowaniem i zakupem nowych urządzeń diagnostycznych, jak również ze szkoleniami diagnostów. Kolejne inwestycje w kontekście wymogu implementacji Dyrektywy

Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE będą trudne do udźwignięcia dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Obowiązkowe badania techniczne pojazdów (przeeglądy rejestracyjne) są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwo w ruchu drogowym wyłączając z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza ilość wypadków drogowych. Z badań DEKRA wynika, iż główną przyczyną około 8% wypadków jest zły stan techniczny pojazdu, a średnie roczne koszty wszystkich wypadków i kolizji drogowych w Polsce wg Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sięgają 3 proc. PKB.

Jak dalece aktualny poziom cen za badania techniczne odbiega od realiów dnia dzisiejszego niech posłuży następujący przykład: w 2004 roku minimalne wynagrodzenie za pracę umożliwiało opłacenie 8 badań okresowych samochodu osobowego, a w 2024 jest to już równowartość 44 badań. Ponadto poziom cen za badanie techniczne w Polsce jest znacząco niższy niż u naszych sąsiadów, np. Czechy ok. 380 zł, Słowacja ok. 430 zł, a w Niemczech nawet ok. 600 zł, co warto podkreślić, przy porównywalnym zakresie badania.

Niżej podpisane organizacje uważają, że dalsze zamrożenie stawek za badania techniczne może stanowić istotne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania systemu obowiązkowych badań technicznych, a tym samym bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rosnące trudności finansowe przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz brak możliwości zapewnienia adekwatnych do ich wiedzy i doświadczenia wynagrodzeń dla diagnostów, będzie powodować utrudniony lub wręcz uniemożliwi dostęp do wykonania badania technicznego szczególnie w mniejszych miejscowościach.

Taka sytuacja wpływa także na kondycję szeroko rozumianej branży motoryzacyjnej w Polsce, która odpowiada za 8% PKB i tworzy setki tysięcy miejsc pracy.

Warto również zwrócić uwagę na fakt, iż wprowadzona waloryzacja będzie stanowić dodatkowy przychód dla Skarbu Państwa na poziomie około 500 mln zł rocznie.

Liczymy, że przedstawione argumenty szeroko pojętej branży motoryzacyjnej zyskają Pana akceptację oraz zostaną podjęte pilne działania dla przyspieszenia prac nad aktami wykonawczymi, w tym regulującymi wysokość opłat za badania techniczne.

Niżej podpisane organizacje deklarują chęć podjęcia aktywnej współpracy i dialogu z resortem transportu w zakresie wypracowania zmian w systemie badań technicznych wynikających z postępu technicznego i technologicznego oraz tak potrzebnej waloryzacji opłat za badania.

Szanowny Panie Ministrze, uprzejmie prosimy o zorganizowanie spotkania w dogodnym dla Pana terminie, na którym moglibyśmy szczegółowo omówić powyższe kwestie.

Z poważaniem

1. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów.

Marcin Baranowski

2. DEKRA Polska.

Jan Jankowski

3. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej.

Rafał Kosowski

4. Polski Związek Motorowy.

Rafał Kozłowski

5. Związek Dealerów Samochodów.

Robert Szlachetka

6. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego.

Piotr Litwiński

7. Ogólnopolski Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów.

Grzegorz Kozłowski

8. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.

Beata Kozłowska