



Warszawa, dnia 19.06.2024 r.



Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu porozumienia organizacji branży motoryzacyjnej, powiązanych z działalnością stacji kontroli pojazdów, w skład którego wchodzi: Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, Ogólnopolski Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów, Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej, Związek Dealerów Samochodów, Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych, Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, PZM Holding Sp. z o.o., DEKRA Polska Sp. z o.o., po raz kolejny **apelujemy o podjęcie pilnych działań w sprawie nowelizacji rozporządzenia w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów**, a tym samym o przeprowadzenie waloryzacji i urealnienie opłat za badania techniczne określonych w tym akcie prawnym.

Wysokość opłat za badania została określona w 2004 roku, tj. 20 lat temu i od tego czasu nie była waloryzowana. Przez ten czas drastycznie wzrosły koszty prowadzenia działalności gospodarczej. **Inflacja liczona narastająco przekroczyła 80%, a wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę, które odzwierciedla aktualną sytuację gospodarczą, wzrosła o 521%.** To powoduje, że przychody z opłat za badania techniczne nie pokrywają kosztów ich wykonania.

W okresie ostatnich lat nastąpił istotny wzrost kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Oprócz wyższych kosztów bieżących (media, wynagrodzenia pracowników), wprowadzono dodatkowe obowiązki związane z serwisowaniem i zakupem nowych urządzeń diagnostycznych oraz szkoleniami diagnostów. Obecne stawki za badania ograniczają możliwość inwestycji w konieczne urządzenia diagnostyczne, niezbędne do nadążania za postępem technicznym pojazdów oraz dostosowaniem wyposażenia do zmian legislacyjnych (aktualnie w zakresie wykonywania badań ciągników rolniczych poza infrastrukturą stacji czy też badań spalin pojazdów za pomocą liczników cząstek stałych).

Nowe technologie wymagają dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poważnych inwestycji finansowych, na które obecnie nie stać przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Branża od kilku lat sygnalizuje problem i apeluje o pilne przeprowadzenie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów. Podsekretarz stanu właściwy ds. transportu w czasie spotkań z branżą obiecał przeprowadzenie analizy problemu i podjęcie prac legislacyjnych. Niestety do dnia dzisiejszego Ministerstwo Infrastruktury nie wprowadziło żadnych zmian w tym zakresie. **Narasta niepokój wśród przedsiębiorców**, którzy realizują zadanie utrzymania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedsiębiorcy obserwują na własnych przykładach, że dalsze utrzymywanie „zamrożonej” wysokości opłat za badania, przy stale rosnących kosztach **wyniszcza branżę oraz doprowadzi do upadku ich przedsiębiorstw**. Mamy nadzieję, że ten czarny scenariusz się nie ziści, dlatego apelujemy do Pana Ministra o podjęcie konkretnych działań, żeby temu zapobiec.

Należy przypomnieć, że **obowiązkowe badania techniczne pojazdów** (przeglądy rejestracyjne) **są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwo w ruchu drogowym** wyłączając z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza ilość wypadków drogowych. Z badań DEKRA wynika, iż główną przyczyną około 8% wypadków jest zły stan techniczny pojazdu, a średnie roczne **koszty wszystkich wypadków i kolizji drogowych** w Polsce wg Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **sięgają 3 proc. PKB**.

Warto również zwrócić uwagę na fakt, iż wprowadzona waloryzacja będzie stanowić **dodatkowy przychód dla Skarbu Państwa z tytułu przychodów z VAT na poziomie około 500 mln zł rocznie**.

Liczymy, że przedstawione argumenty branży motoryzacyjnej zyskają akceptację Pana Ministra i zostaną podjęte pilne prace nad aktem wykonawczym regulującym wysokość opłat za badania techniczne.

Szanowny Panie Ministrze,

Przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów nie mogą już dłużej trwać w tej sytuacji ekonomicznej. Brak działania w ostatnich 20 latach doprowadził do zapaści branży. Apelujemy o skierowanie do końca miesiąca czerwca do konsultacji społecznych rozporządzenia określającego zwaloryzowane stawki opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów. Sytuacja jest krytyczna, branża ma ograniczone możliwości eskalowania swojego problemu, jednak dalsze odkładanie w czasie waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Z poważaniem:

1. Jolanta Źródłowska – Prezes Zarządu – Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów

Jolanta Źródłowska

2. Andrzej Bogdanowicz – Prezes Zarządu – Ogólnopolski Związek Pracodawców Stacji Kontroli Pojazdów

Andrzej Bogdanowicz

3. Rafał Sosnowski – Prezes Zarządu – Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej

Rafał Sosnowski

4. Paweł Tuzinek – Prezes – Związek Dealerów Samochodów

Paweł Tuzinek

5. Tomasz Bęben – Prezes Zarządu – Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

Tomasz Bęben

6. Piotr Litwiński – Przewodniczący – Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego

Piotr Litwiński

7. Marek Chmielewski – Prezes Zarządu – PZM Holding Sp. z o.o.

M. Chmielewski

8. Mariusz Mankiewicz – Prezes Zarządu – DEKRA Polska Sp. z o.o.

Mariusz Mankiewicz

Do wiadomości:

1. Pan Donald Tusk – Prezes Rady Ministrów
2. Pan Mirosław Suchoń – Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury
3. Pan Jan Hamerski – Przewodniczący Senackiej Komisji Infrastruktury