



PISKP/JZ/03/07/2024

**KOPIA**

Warszawa, dnia 08 lipca 2024 roku

**DZIENNIK PODAWCZY**

Wpł. 2024 -07- 08

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2

Pan

**Donald Tusk****Prezes Rady Ministrów**

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

*Szanowny Panie Prezencie*

jako izba gospodarcza zrzeszająca przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, pragniemy zwrócić Pana uwagę na problem, jaki trawi branżę badań technicznych.

Z danych CEP wynika, że tylko w pierwszym półroczu tego roku **zamknęło się już 118** stacji kontroli pojazdów. Stąd wniosek, że branża skp bardzo boleśnie odczuwa brak działań w zakresie waloryzacji opłat za badania techniczne.

Ministerstwo Infrastruktury na swojej stronie internetowej w oświadczeniu z dnia 26 czerwca br. poinformowało opinię publiczną, że: „Od 1 lipca 2024 roku nie wzrosną opłaty za badania techniczne pojazdów” oraz że: „**Nie zostały też rozpoczęte prace legislacyjne** nad zmianą przepisów regulujących wysokość stawek opłat za badania techniczne”.

Pragniemy z całą stanowczością podkreślić, że od wielu miesięcy – na wszystkich spotkaniach z osobami odpowiedzialnymi za kwestie opłat za badania techniczne pojazdów – **zapewniano nas, że analizy dotyczące wprowadzenia nowego cennika badań technicznych są prowadzone, a branża może spodziewać się rozwiązań w połowie bieżącego roku.** Słyszeliśmy o sprawczości tego rządu, w porównaniu do Państwa poprzedników z rządu Prawa i Sprawiedliwości. Jak dotychczas nie powstał jednak **projekt nowego rozporządzenia** dotyczącego wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, do którego wydania wyłączną kompetencję ustawową posiada Minister właściwy do spraw transportu.

Jako izba gospodarcza zrzeszająca przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów z dużym smutkiem odbieramy ten stan rzeczy, a sami przedsiębiorcy czują się oszukiwani i pomijani przez kolejne ekipy rządzące.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że – wbrew powszechnej opinii – rządu Koalicji Obywatelskiej nie wybrały jedynie kobiety, a wielu polskich przedsiębiorców, w tym właściciele firm prowadzący stacje

kontroli pojazdów oraz ich rodziny. Wszyscy oni, jako wyborcy Koalicji Obywatelskiej oczekiwali realnej zmiany w porównaniu do bierności poprzednich ekip rządzących.

**Do chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury nie obsadzono stanowiska podsekretarza stanu odpowiedzialnego za transport drogowy, drogi publiczne i bezpieczeństwo ruchu drogowego.** 20 grudnia 2023 r. powołano na tę funkcję Pana Pawła Gancarza, który z niej zrezygnował w związku z powołaniem z dniem 21 maja 2024 r. na stanowisko Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Powyższy stan rzeczy z pewnością negatywnie wpływa na możliwość prowadzenia niezbędnych prac legislacyjnych w obszarze opłat za badania techniczne na stacjach kontroli pojazdów.

**Wysokość opłat za badania została określona w 2004 roku, tj. 20 lat temu i od tego czasu nie była waloryzowana.** Przez ten czas drastycznie wzrosły koszty prowadzenia działalności gospodarczej. Inflacja liczona narastająco przekroczyła 80%, a wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę wzrosła o 521%. Przychody z opłat za badania techniczne nie pokrywają kosztów ich wykonania. Należy przypomnieć, że obowiązkowe badania techniczne pojazdów (przeglądy rejestracyjne) są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wyłączając z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza ilość wypadków drogowych. **Koszty wszystkich wypadków i kolizji drogowych w Polsce wg Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sięgają 3 proc. PKB.** Warto również zwrócić uwagę na fakt, iż wprowadzona waloryzacja będzie stanowić dodatkowy **przychód dla Skarbu Państwa z tytułu przychodów z VAT na poziomie około 500 mln zł rocznie.**

Branża od kilku lat sygnalizuje problem i apeluje o pilne przeprowadzenie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów. Narasta niepokój wśród przedsiębiorców, którzy realizują zadanie utrzymania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedsiębiorcy obserwują na własnych przykładach, że **dalsze utrzymywanie „zamrożonej” wysokości opłat za badania, przy stale rosnących kosztach wyniszcza branżę oraz doprowadzi do upadku ich przedsiębiorstw.**

Mając powyższe na względzie, apelujemy do Pana Premiera o podjęcie konkretnych działań, w tym personalnych, w tym zakresie.

*z wyrazami szacunku*

Paweł Chmura

*Paweł Chmura*

Przewodniczący Rady PISKP

Jolanta Źródłowska

*Jolanta Źródłowska*

Prezes Zarządu

Do wiadomości:

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury