



Warszawa, dnia 08 sierpnia 2024 r.

PISKP/JZ/01/08/2024

**Sz.P. Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

*Szanowny Panie Ministrze*

W imieniu środowiska stacji kontroli pojazdów, którego reprezentantem jest Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów, chciałabym serdecznie pogratulować Panu objęcia funkcji Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest organizacją samorządu gospodarczego podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Już od 20 lat reprezentujemy i pomagamy przedsiębiorcom oraz diagnostom w ich codziennej pracy.

Wiemy, że Pan Minister jest autorem interpelacji poselskiej nr 5767 z dnia 5 września 2022 r. skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie postulatów przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów. Cieszymy się, że obecnie to Pan będzie odpowiedzialny za branżę stacji kontroli pojazdów, albowiem, jak wynika z treści ww. interpelacji zna Pan jej problemy.

Branża stacji kontroli pojazdów w naszym kraju, reprezentowana jest przez małych i średnich przedsiębiorców z blisko 100% z polskim kapitałem. Najczęściej są to firmy rodzinne z wieloletnią historią w dziedzinie motoryzacji. W obecnej chwili nasze środowisko, stoi na krawędzi upadłości spowodowanej brakiem waloryzacji opłat za badania techniczne. Wysokość opłat za badania została określona w 2004 roku, tj. 20 lat temu i od tego czasu nie była waloryzowana. Poziom cen ustalany jest przez ministra właściwego ds. transportu (zgodnie z delegacją ustawową powinien uwzględnić koszty wykonywania badań). Przez ten czas drastycznie wzrosły koszty prowadzenia działalności gospodarczej. Inflacja liczona narastająco przekroczyła 80%, a wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę, które odzwierciedla aktualną sytuację gospodarczą, wzrosła o 421%.

To powoduje, że przychody z opłat za badania techniczne nie pokrywają już kosztów ich wykonania. W okresie ostatnich lat nastąpił istotny wzrost kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Obecne stawki za badania ograniczają możliwość inwestycji w modernizację SKP i zakup nowych urządzeń diagnostycznych. Przedsiębiorcy przewidują kolejne wydatki, chociażby związane z zakupem licznika cząstek stałych na każdą SKP, którego koszt będzie wynosił około 70 tys. zł. Zapewne brak perspektyw na przyszłość przyczynił się do tego, że tylko w pierwszym półroczu tego roku ubyło 118 stacji kontroli pojazdów.

Branża od kilku lat sygnalizuje problem i apeluje o pilne przeprowadzenie waloryzacji wysokości opłat za badania techniczne pojazdów. Niestety do dnia dzisiejszego Ministerstwo Infrastruktury nie wprowadziło żadnych zmian w tym zakresie. Narasta niepokój wśród przedsiębiorców, którzy realizują zadanie utrzymania bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przedsiębiorcy obserwują na własnych przykładach, że dalsze utrzymywanie „zamrożonej” wysokości opłat za badania, przy stale rosnących kosztach wyniszcza branżę oraz doprowadzi do upadku ich przedsiębiorstw.

*Życzę Panu Ministrowi sukcesów w realizacji powierzonych zadań.*

*Jednocześnie uprzejmie proszę o spotkanie w sprawie poruszanej w moim piśmie dotyczącej waloryzacji opłat za badania techniczne. W chwili obecnej istnieje pilna potrzeba rozwiązania tego problemu!*

*Z wyrazami szacunku*

PREZES ZARZĄDU  
*J. Wójciszka*  
Jolanta Zródlowska