

Warszawa, 2 września 2024 r.

**Pan  
Donald Tusk  
Prezes Rady Ministrów  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa**

*Szanowny Panie Premierze,*

Środowiska organizacji stacji kontroli pojazdów zrzeszających tysiące przedsiębiorców od wielu lat zwracają uwagę przedstawicielom władz, że tabela opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów<sup>1</sup> nie uwzględniła tego, że aktualne stawki były ustalone 20 lat temu. W tym czasie inflacja sięgnęła 85 proc.

W piśmie z 11 lipca 2024 r. do Pana Dariusza Klimczaka Ministra Infrastruktury jedna z organizacji przedsiębiorców wskazuje, że:

- Płaca minimalna wzrosła z 824,00 PLN w roku 2004 do 4.300,00 PLN w roku 2024 – wzrost o ponad 420%.
- Składki na ZUS wzrosły z 675,09 PLN w roku 2004 do 1.982,10 PLN w I półroczu 2024 – wzrost o ponad 190%.
- Sumaryczna inflacja w okresie: wrzesień 2004 – grudzień 2023 osiągnęła wartość 70% i nadal rośnie.
- Koszty działalności gospodarczej w okresie: wrzesień 2004 – czerwiec 2024 wzrosły o ponad 120%.
- Zlikwidowano w powyższym okresie niektóre badania techniczne (np. pierwsze z zagranicy) i opłaty (np. za DIP).
- Rentowność SKP po uwzględnieniu powyższych danych, które stanowią koszty SKP ma wartość ujemną<sup>2</sup>.

Od początku 2024 r. od przedstawicieli rządu do przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów zaczęły płynąć optymistyczne wiadomości, że merytoryczne argumenty przekonały obecnych decydentów, bo poprzedni rząd, pomimo że interweniował Rzecznik Praw Obywatelskich<sup>3</sup>, czy Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>4</sup> nie przyjmował do

<sup>1</sup> Dz.U. z 2023 r. poz. 1070.

<sup>2</sup> <https://zpskp.pl/wp-content/uploads/2024/07/Pismo-do-Ministra-Infrastruktury-apel.pdf>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>3</sup> <https://bip.brpo.gov.pl/pl/content/rp-badania-techniczne-pojazdow-oplaty-mi>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>4</sup> Wypowiedzi dr n. pr. Marka Woch z 10 czerwca 2024 r., ówczesnego Dyrektora Generalnego Biura Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców ws. rozwiązania kwestii zmiany tabeli opłat, które nie pochodziłyby z „kieszeni kierowców” <https://www.youtube.com/watch?v=ua7zs419WMA>, 31.08.2024 r.

---

wiadomości, że koszty prowadzenia działalności gospodarczej rosną w ogóle, w tym dla stacji kontroli pojazdów.

Jak poinformował PAP rzecznik prasowy ministerstwa infrastruktury – Rafał Jaśkowski, "resort prowadzi analizy w sprawie wysokości opłat za badania techniczne pojazdów". Podczas konsultacji stara się ustalić takie stawki, które, choć po części wyjdą naprzeciw oczekiwaniom prowadzących stacje kontroli, ale jednocześnie nie uderzą po kieszeni właścicieli aut<sup>5</sup>.

Na interpelację Posła na Sejm RP Lucjana Marka Pietrzczyka z 2 lutego 2024 r.<sup>6</sup> Pan Paweł Gancarz Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury w odpowiedzi z 29 lutego 2024 r. wskazał, że „Uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury są prowadzone analizy mające na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070)”<sup>7</sup>.

Z kolei Stanisław Bukowiec Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury odpowiadając w piśmie z 16 sierpnia 2024 r. na interpelację nr 4135 Pana Sylwestra Tułajewa, Posła na Sejm RP, w sprawie wzrostu opłat za badanie techniczne wskazał, że:

„Pragnę poinformować, że w wyniku przeprowadzonych w Ministerstwie Infrastruktury analiz mających na celu ocenę zasadności i zakresu zmiany tabeli opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1070) zostały **wpracowane alternatywne koncepcje**”.

„Uprzejmie informuję, że zmiany dotyczące wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów zostaną, w zależności od finalnej decyzji Ministra Infrastruktury, dokonane w wyżej wymienionym rozporządzeniu lub w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)”<sup>8</sup>.

Z kolei w komunikacie na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury z 26 czerwca 2024 r. pt. „MI dementuje: Nie będzie podwyżek opłat za badania techniczne pojazdów od 1 lipca 2024 r.” wskazano, że „W związku z pojawiającymi się w mediach nieprawdziwymi informacjami o wzroście opłat za badania techniczne pojazdów, Ministerstwo Infrastruktury informuje, że nie będzie podwyżek opłat od 1 lipca 2024 r.”. „Nie zostały też rozpoczęte prace legislacyjne nad zmianą przepisów regulujących wysokość stawek opłata za badania techniczne. Nieprawdziwa jest również informacja o uzależnieniu wysokości opłat za badania techniczne pojazdów od wynagrodzenia minimalnego oraz podawana przez media kwota”<sup>9</sup>.

Biorąc pod uwagę powyższe, Ogólnopolska Federacja Przedsiębiorców i Pracodawców

---

z „kieszeni kierowców” <https://www.youtube.com/watch?v=ua7zs419WMA>, 31.08.2024 r.

<sup>5</sup> Wzrost opłaty za przegląd nieunikniony. Ile będzie kosztować badanie techniczne w 2024 r.? Pojawia się kilka kwot, <https://moto.infor.pl/auto/inne-formalnosci/6503775,wzrost-oplaty-za-przeglad-nieunikniony-ile-bedzie-kosztowac-badanie-t.html>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>6</sup> <https://www.sejm.gov.pl/Sejm10.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=D28GPH>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>7</sup> <https://sejm.gov.pl/INT10.nsf/klucz/ATTD2XLGG/%24FILE/i01317-o1.pdf>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>8</sup> <https://sejm.gov.pl/INT10.nsf/klucz/ATTD8BHVZ/%24FILE/i04135-o1.pdf>, dostęp: 31.08.2024 r.

<sup>9</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/mi-dementuje-nie-bedzie-podwyzek-oplat-za-badania-techniczne-pojazdow-od-1-lipca-2024-r>, dostęp: 31.08.2024 r.

---

Przedsiębiorcy.pl upatruje w Panu Premierze, że po pierwsze doprowadzi do udzielania odpowiedzi, czy trwają prace nad zmianą opłat dla przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów i w jakim zakresie a po drugie, od kiedy można spodziewać się ewentualnych zmian, które skutkowałyby projektem legislacyjnym, biorąc oczywiście pod uwagę, fakt, że zagadnienie może powodować sprzeciw wśród kierowców, niemniej jednak poprzednie rządy „grały na czas”, kosztem przedsiębiorców z branży stacji kontroli pojazdów, to obecnie już tego czasu nie ma.

Proszę także o informację czy jest możliwe spotkanie z Panem Premierem w celu przedstawienia osobiście przedmiotowej problematyki?

Robert Składowski

Jolanta Źródłowska

*Robert Składowski*

*Jolanta Źródłowska*

Prezes Ogólnopolskiej Federacji  
Przedsiębiorców i Pracodawców  
Przedsiębiorcy.pl

Prezes Polskiej Izby  
Stacji Kontroli Pojazdów