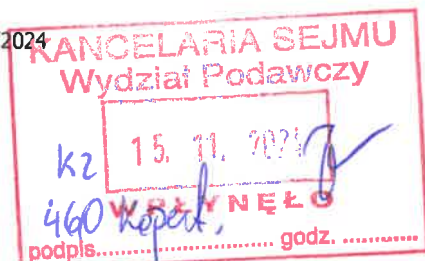




Warszawa, dnia 13 listopada 2024 roku

PISKP/JZ/01/11/2024



Szanowne Posłanki/Szanowni Posłowie
wę rozdzielnika
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest organizacją zrzeszającą podmioty prowadzące blisko 500 stacji kontroli pojazdów na terenie całego kraju. Branża ta reprezentowana jest głównie przez małych i średnich przedsiębiorców ze 100% polskim kapitałem.

W obecnej chwili nasze środowisko stoi na krawędzi upadłości spowodowanej brakiem waloryzacji opłat za badania techniczne.

Wysokość opłat za badania została określona w 2004 roku, tj. 20 lat temu, i od tego czasu nie była waloryzowana. Poziom cen jest ustalany rozporządzeniem przez ministra właściwego ds. transportu.

Przez ten czas drastycznie wzrosły koszty prowadzenia działalności gospodarczej. Inflacja liczona narastająco przekroczyła 80%, a wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę, które odzwierciedla aktualną sytuację gospodarczą, wzrosła o 421%. To powoduje, że **przychody z opłat za badania techniczne nie pokrywają już kosztów ich wykonania. Tylko w pierwszym półroczu tego roku ubyło 118 stacji kontroli pojazdów. Co najmniej 10% właścicieli stacji już teraz planuje zakończyć działalność, a kolejnych 20% to poważnie rozważa.**

Posiadacze pojazdów mają świadomość, że cena badania technicznego pojazdu ustalona na 98 zł z VAT nie jest obecnie adekwatna do realnej wartości zapewnienia im bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W chwili obecnej najprostsze usługi serwisowe, wymiana opon – to koszt wyższy niż cennikowa opłata za okresowe badanie techniczne, wykonywane przez diagnostę w stacji kontroli pojazdów.

Obowiązkowe badania techniczne pojazdów (przeгляdy rejestracyjne) są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwo w ruchu drogowym wyłączając z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza liczbę wypadków drogowych. Główną przyczyną około 8% wypadków jest zły stan techniczny pojazdu, a średnie roczne **koszty wszystkich wypadków i kolizji drogowych** w Polsce według Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego **sięgają 3% PKB.**

Od wielu miesięcy minister właściwy ds. transportu nie podjął konkretnej decyzji politycznej w tym zakresie i nie znowelizował rozporządzenia określającego ceny za badania techniczne.

Liczymy na konkretne decyzje i nowe rozporządzenie waloryzujące wysokość opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów już teraz. Stosowne projekty są już opracowane w Ministerstwie Infrastruktury.

Uprzejmie prosimy o wsparcie naszego środowiska i interwencję w przedstawionej powyżej sprawie.

Z wyrazami szacunku

Prezes Zarządu

Jolanta Źródłowska