

Warszawa, dnia 18 lutego 2025 roku

PISKP/JZ/04/02/2025

WPŁYNEŁO

KOPIA
2025-02-20
Nr
Biuro Rzecznika Małych i Średnich
Przedsiębiorców

Sz.P. Agnieszka Majewska

Rzeczniczka Małych i Średnich Przedsiębiorców

ul. Wilcza 46

00-679 Warszawa

Szanowna Pani,

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest organizacją zrzeszającą podmioty prowadzące blisko 500 stacji kontroli pojazdów na terenie całego kraju. Branża ta reprezentowana jest głównie przez małych i średnich przedsiębiorców ze 100% polskim kapitałem.

W lipcu 2024 r. zwracaliśmy się do Pani z postulatami dotyczącymi zmiany rozporządzenia w sprawie opłat za badania techniczne pojazdów. Pomimo zapewnień Ministerstwa Infrastruktury na temat tego, że trwają prace legislacyjne, od wielu miesięcy nie zrobiono nic w tym zakresie, argumentując m.in. że konieczne jest przeprowadzenie zmian w ustawie prawo o ruchu drogowym. Zapowiedziano nam, że stosowne projekty trafią do Sejmu jeszcze w 2024 r. Niestety do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy ,ani nowego projektu zmiany rozporządzenia w zakresie opłat za badania techniczne, jak również nie opublikowano projektu nowelizacji ustawy prawo o ruchu drogowym. Budzi to uzasadnione obawy o przyszłość branży stacji kontroli pojazdów. Przedsiębiorcy są bardzo zaniepokojeni brakiem konkretnych działań Ministra Infrastruktury.

W obecnej chwili nasze środowisko, stoi na krawędzi upadłości spowodowanej brakiem waloryzacji opłat za badania techniczne. Wysokość opłat za badania została określona w 2004 roku, tj. przeszło 20 lat temu i od tego czasu nie była waloryzowana. Poziom cen ustalany jest przez ministra właściwego ds. transportu. Zgodnie z delegacją ustawową powinien on uwzględnić koszty wykonywania badań.

W naszej ocenie **wieloletnie zaniechania legislacyjne w tym zakresie ,nie tylko negatywnie wpływają na kondycje ekonomiczną przedsiębiorców oraz diagnostów, ale co najistotniejsze, powodują obniżenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.**

Większość obecnie funkcjonujących stacji kontroli pojazdów powstała ponad 10 lat temu. Zgodnie z danymi pochodzącymi z Transportowego Dozoru Technicznego w 2013 roku funkcjonowało już 4111 stacji, z obecnie działających 5515 stacji (dane na koniec 2024 r.). Zatem ponad 75% obecnie działających stacji ma ponad 10 lat. Ich wyposażenie diagnostyczne oraz infrastruktura wymagają obecnie modernizacji, co wiąże się z koniecznością poniesienia przez przedsiębiorców dużych nakładów

finansowych. W związku z rozwojem techniki motoryzacyjnej konieczne są także inwestycje w nowy sprzęt diagnostyczny. Już w tej chwili Ministerstwo wprowadziło nowe urządzenia do badania ciągników rolniczych poza infrastrukturą SKP, jak również trwają prace nad wprowadzeniem liczników cząstek stałych na wyposażenie stacji. Konieczne nakłady finansowe tylko w tym zakresie idą w dziesiątki tysięcy złotych. Przedsiębiorcy nie mają środków na ich pokrycie. Wstrzymują oni jakiegokolwiek inwestycje, albowiem nie mają gwarancji poprawy swojej sytuacji ekonomicznej. Wielu przedsiębiorców rozważa coraz częściej zamknięcie stacji.

Warto także zwrócić uwagę, że zgodnie z danymi z Centralnej Ewidencji Pojazdów od 2018 r. przestało wykonywać zawód około 1500 diagnostów. Około 60 % diagnostów jest powyżej 50 roku życia, a ponad 30% jest wieku emerytalnym. Przedsiębiorcy nie mają środków finansowych na przyciągnięcie do zawodu młodych i wykształconych ludzi. Diagnostów do 30 roku życia jest tylko około 3%.

Stale obniża się poziom badań technicznych, albowiem obecna cena za badanie wymusza na przedsiębiorcach pogoń za pieniądzem np. poprzez zwiększenie liczby badań, które musi wykonać diagnosta w czasie swojego dnia pracy. Przedsiębiorcy muszą pokrywać zwielokrotnione od 20 lat koszty prowadzenia stacji i nie mogą sobie pozwolić na "dokładanie do interesu". Na tym stanie rzeczy coraz bardziej cierpi bezpieczeństwo nas wszystkich.

Należy przypomnieć, że obowiązkowe badania techniczne pojazdów (przeeglądy rejestracyjne) są bardzo ważną częścią systemu zapewniającego bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Badania mają za zadanie wyeliminować z ruchu pojazdy niesprawne technicznie, co istotnie zmniejsza ilość wypadków drogowych.

Oczywiście propozycje Ministerstwa, o których słyszymy, nie są nadal zmaterializowane w postaci konkretnego projektu ustawy, mówią o podniesieniu poziomu szkolenia diagnostów. Proponuje się także, aby każdy badany pojazd został sfotografowany przez diagnostę. Jako Izba uważamy, że takie zmiany przyczynią się do poprawy jakości badań. Trzeba w tym miejscu wskazać, że nie wymagają one nowelizacji ustawy, a jedynie rozporządzenia dotyczącego procedury wykonywania badań i wymagań dla diagnostów. Niestety proces legislacyjny nad ustawą będzie trwał miesiącami. Poprzednie dwa projekty w tym zakresie nie zostały w ogóle przegłosowane w Sejmie.

Przedsiębiorcy nie mogą dłużej czekać, tak jak nie poczekają na opłacenie rachunków dostawcy mediów oraz diagności nie poczekają na wynagrodzenie. **Wydanie nowego rozporządzenia w sprawie cen za badania techniczne leży w wyłącznej kompetencji Ministra ds. Infrastruktury. Nie wymaga to nowelizacji ustawy!**

Mam nadzieję, że Pani Rzeczniczka, której działaniem statutowym jest ochrona praw przedsiębiorców z sektora MŚP pochyli się nad problemem z jakim spotkało się nasze środowisko. Jeśli to możliwe, chciałabym Panią prosić o spotkanie, na którym moglibyśmy porozmawiać w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku

PREZES ZARZĄDU
Jolanta Źródłowska
Jolanta Źródłowska