

PLAN DZIAŁANIA



NA ROK

2025

Warszawa, 19 marca 2025 roku

Cel główny: **Utrzymanie mocnej pozycji PISKP w branży badań technicznych pojazdów**

Cel będzie realizowany poprzez cele szczegółowe:

1. Dążenie do uzyskania dodatniej fluktuacji przedsiębiorców zrzeszonych w PISKP.
2. Optymalizację i kontrolę kosztów działalności biura PISKP.
3. Profesjonalne doradztwo techniczne i prawne dla diagnostów oraz przedsiębiorców prowadzących SKP.
4. Utrzymanie kontaktów i relacji merytorycznych z Ministerstwem Infrastruktury, Ministerstwem Cyfryzacji, Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, , Transportowym Dozorem Technicznym, Starostwami, oraz innymi organami administracji i urzędami.
5. Aktywne monitorowanie projektowanych zmian przepisów w obszarze badań technicznych pojazdów.
6. Prowadzenie aktywnych działań na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów.
7. Dążenie do częściowego uniezależnienia się od składek członkowskich w finansowaniu działalności Izby, poprzez rozwój działalności szczególnie w obszarze szkoleń.
8. Postawienie nacisku na ścisłą współpracę z przedsiębiorcami nie tylko w terenie za pośrednictwem Ośrodków Regionalnych PISKP, ale również przy wykorzystaniu mediów społecznościowych.

WSTĘP

W swojej działalności Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów wielokrotnie podejmowała działania na rzecz podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów w Polsce oraz diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów. Były i są to działania zarówno o charakterze globalnym w interesie całego środowiska badań technicznych, jak również ukierunkowane na rozwiązywanie problemów konkretnych przedsiębiorców zrzeszonych w Izbie. W roku 2024 r. koncentrowano się na zmianie przepisów dotyczących opłat za badania techniczne pojazdów. Wobec tego, że działania te nie przełożyły się jeszcze na konkretną decyzję ustawodawcy, w 2025 r. kwestia ta będzie zasadniczym i głównym celem działania Izby. Podobnie ważnym celem będzie zracjonalizowanie w 2025 r. działań ustawodawcy zmierzających do implementacji do polskich przepisów prawnych dyrektywy unijnej 2014/45/UE, które mają wprowadzić zmiany w systemie badań technicznych pojazdów, w tym w szczególności nadzór nad stacjami kontroli pojazdów.

Jeżeli mamy określić kierunki działania Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w perspektywie najbliższych lat, to trzeba sobie zadać pytanie dotyczące strategicznego i jednocześnie podstawowego zadania, które warunkować będzie posunięcia służące do jego realizacji.

Obecnie nie wiadomo czy i kiedy zostaną wprowadzone zmiany. Zapowiedzi decydentów wskazują, że rok 2025 r. ma być przełomowy w zakresie istotnych zmian legislacyjnych dla środowiska podmiotów prowadzących SKP. W tym okresie oczekiwania uaktywnia się wiele grup interesów, których postulaty nie zawsze są korzystne dla środowiska SKP. Izba musi stale monitorować działania legislacyjne decydentów i dbać o poszanowanie interesów przedsiębiorców oraz diagnostów. Musimy

jako organizacja być dynamiczni w działaniu i szybko reagować na problemy nurtujące członków Izby. Wszyscy pracownicy Izby są dyspozycyjni i gotowi do niesienia pomocy w tym zakresie.

Zadania, które stoją przed Zarządem i Radą Izby nie są proste w realizacji. Wymagają ogromnego wyczucia. Musimy zachować równowagę między oczekiwaniami Ministerstwa, a realiami działalności gospodarczej zrzeszonych w PISKP przedsiębiorców.

Wierzę, że dla Państwa tak jak i dla mnie najważniejszy jest interes i dobro PISKP oraz zrzeszonych w Izbie podmiotów prowadzących badania techniczne pojazdów.

ANALIZA SWOT

1. MOCNE STRONY

- Izba jest jedyną organizacją samorządu gospodarczego, działającą w oparciu o ustawę o Izbach Gospodarczych, niezależną od organów władzy państwowej (brak podległości formalnej);
- Izba ma dobry kontakt ze wszystkimi organizacjami zrzeszającymi przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. Staramy się współpracować merytorycznie z podmiotami odpowiedzialnymi za badania techniczne pojazdów, np. Ministerstwo Infrastruktury, Transportowy Dozór Techniczny, Ministerstwo Cyfryzacji, Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców, Starostwa etc;
- Izba zatrudnia wysoko wykwalifikowanych pracowników;
- Izba jest organizacją odznaczającą się dużą mobilnością i elastycznością – jest w stanie bardzo szybko zareagować na potrzeby Członków Izby;
- Pracownicy Izby są dostępni dla Członków Izby za pomocą wszelkich form kontaktu elektronicznego, telefonów stacjonarnych, komórkowych, maila;
- Izba opiera swoje opinie na rzeczowej analizie przepisów prawa, co jest dobrze postrzegane i doceniane w środowisku badań technicznych;
- Izba jest w stanie pomóc przedsiębiorcy prowadzącemu stację kontroli pojazdów kompleksowo, od A do Z, zarówno w uruchomieniu stacji jak i jej bieżącej działalności;
- Izba podejmuje interwencje w terenie starając się rozwiązywać lokalne problemy związane ze stosowaniem prawa, pomagając w przygotowaniu stacji kontroli pojazdów od strony technicznej do odbioru przez Transportowy Dozór Techniczny czy też corocznej kontroli skp przez organ nadzoru.

2. SŁABE STRONY

- Izba jako organizacja samorządu gospodarczego reprezentuje stronę społeczną w kontaktach z organami władzy publicznej jedynie z głosem doradczym, nie może wywierać bezpośredniego wpływu na decyzję (nie może narzucić swojego rozwiązania – nie jest organem nadrzędnym);

- Izba jest organizacją działającą w oparciu o składki członkowskie, nie ma dotacji z budżetu Państwa i jej byt jest uzależniony bezpośrednio od składek jej Członków;
- Izba zrzesza tylko około 10% przedsiębiorców prowadzących SKP. Wielu przedsiębiorców woli stać z boku i obserwować, co zrobi w ich imieniu mniejszość;
- Brak specjalisty do Public Relations i marketingu;
- Brak działań Izby w zakresie komunikacji ukierunkowanej do osób młodych prowadzących SKP lub wykonujących zawód diagnosty(media społecznościowe);
- Istnieje zagrożenie odpływu zatrudnionych fachowców, ze względu na brak zapewnienia im perspektyw rozwoju zawodowego i finansowego;
- Wysokie koszty utrzymania dotychczasowej infrastruktury biura Izby oraz nierentownego wydawnictwa ;
- Słaba aktywność działań w Ośrodkach Regionalnych PISKP.

3. SZANSE

- Przygotowujemy merytoryczne opinie do rozwiązań przedstawianych przez Ministerstwo Infrastruktury czy też Ministerstwo Cyfryzacji (wraz Centralnym Ośrodkiem Informatyki). W naszych opiniach staramy się nie tylko przedstawić nasze stanowisko, ale także proponujemy możliwości rozwiązania problemu, np. poprzez przedstawienie gotowych projektów aktów prawnych;
- Izba czynnie uczestniczy w procesie wdrażania przepisów z obszaru skp;
- Izba prowadzi kursy dla kandydatów na diagnostów i diagnostów uzupełniających uprawnienia, które wyróżniają się jakością i cieszą się renomą w środowisku;
- Prowadzimy prace związane z rozwojem merytorycznym „Serwisu Motoryzacyjnego” ;
- Izba pomaga stacjom kontroli pojazdów w rozwiązywaniu bieżących problemów;
- Deklaracja i czynny udział Członków Rady Izby, a także Oddziałów Regionalnych PISKP w realizacji programu opracowanego przez Zarząd Izby;
- Zwiększenie sprzedaży reklam umieszczanych w Serwisie Motoryzacyjnym ;
- Odejście od papierowego druku miesięcznika na rzecz wersji elektronicznej;
- Opracowanie strategii komunikacji z przedsiębiorcami , diagnostami w mediach społecznościowych;
- Opracowanie strategii działań Izby w zakresie Public Relations;
- Wprowadziliśmy nowy rodzaj szkolenia przypominającego i porządkującego wiedzę przed egzaminem w TDT;
- Izba przejęła rolę wiodącej organizacji w prowadzeniu działań na rzecz waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów.

4. ZAGROŻENIA

- działalność Izby stricte związana ze stacjami kontroli pojazdów, mała dywersyfikacja działalności;
- powody ekonomiczne i racjonalizacja kosztów na skp, w pierwszej kolejności prowadzącą do rezygnacji ze świadczeń Izby;
- Członkowie Izby nie korzystający na bieżąco ze świadczeń Izby, co przyczynia się do postrzegania przynależności do organizacji jak zbytecznej, niepotrzebnej;
- brak wzrostu opłat za badania techniczne pojazdów (tabela opłat niezmieniona od jesieni 2004 roku) oraz zaostrzenie systemu nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów i centralizacja systemu wykonywania badań technicznych pojazdów może wpływać negatywnie na skp
- skp walcząc o wykonanie jak największej ilości badań, zmuszone sytuacją rynkową, będą uciekać się do praktyk wykraczających poza etykę;
- próby przejęcia systemu badań technicznych przez międzynarodowe konsorcja i organizacje;
- wzrastająca liczba osób i instytucji zajmujących się doradztwem dla stacji kontroli pojazdów;
- wysoka średnia wieku specjalistów zatrudnionych w Serwisie Motoryzacyjnym co powoduje, że jeżeli zdecydują się zakończyć działalność zawodową będzie niezwykle trudno ich zastąpić
- „zmiana technologiczna”, odejście od papierowych gazet na rzecz wydań internetowych, zagrożenie dla SM, spadek ilości reklam.

OMÓWIENIE

Na funkcjonowanie Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów ma wpływ szereg czynników, podzielonych jak wyżej (nie jest to podział wyczerpujący). Jak każda organizacja, także Izba ma swoje mocne i słabe strony. Jest grupa działań, które mogą przyczynić się do jej rozwoju. Nie można pominąć także tych, które mogą stanowić zagrożenie dla jej funkcjonowania.

Działalność Izby powinna przede wszystkim skoncentrować się na umacnianiu jej mocnych stron. Kluczem do tego jest utrzymywanie merytorycznych relacji z organami władzy publicznej odpowiedzialnymi za badania techniczne pojazdów. Izba powinna położyć duży nacisk na wykorzystanie szans, które przed nią stoją. Należy rozwijać współpracę z dotychczasowymi partnerami, a także otwierać się na nowych, innych.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy działania Izby można podzielić na te, które są od niej zależne np. racjonalizacja wydatków, czy też utrzymanie wysokiej jakości doradztwa technicznego i prawnego, jak i te na które Izba nie ma wpływu np. sytuacja gospodarcza przedsiębiorcy, czy zależna od polityków decyzja o waloryzacji opłat za badania.

Zarząd Izby główny nacisk kieruje na te działania, na które ma bezpośredni wpływ. W tych obszarach, w których będzie to możliwe Izba podejmie wszelkie dostępne działania w szeroko pojętym interesie przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów.

Jednym z głównych aspektów jest zapewnienie stabilności finansowej Izby. Nie jest to w chwili obecnej zadanie łatwe. Z powodu niezmienionych od 21 lat stawek opłat za badania techniczne przedsiębiorcy narzekają na spadek rentowności, spowodowany znacznym wzrostem kosztów

i w pierwszej kolejności rezygnują z tych obciążeń, bez których z lepszym, bądź gorszym skutkiem mogą funkcjonować – przynależność do Izby. Staramy się dywersyfikować strukturę przychodów i rozwijać wpływy z dodatkowej działalności gospodarczej, w tym poprzez nowe szkolenia.

Mimo wielu niesprzyjających czynników Izba jest dobrze postrzegana w środowisku badań technicznych. Mając powyższe na uwadze, kierunek działania Izby w 2025 roku, tak jak w poprzednich latach, powinien opierać się na przedstawionej analizie SWOT. Identyfikacja czynników mających wpływ na funkcjonowanie Izby pozwoli na ugruntowanie tego, co już funkcjonuje dobrze, oraz poprawie tego, co można poprawić.

Główny czynnik mogący oddziaływać na funkcjonowanie Izby to planowane i cały czas niezrealizowane zmiany w systemie badań technicznych pojazdów, które ukształtują ten rodzaj działalności co najmniej na najbliższą dekadę albo nawet i dłużej. Fiasko kolejnej próby wprowadzenia zmian, wprowadza niepewność zarówno dla przedsiębiorców jak i dla Izby. W ocenie Zarządu jest największe zagrożenie w realizacji planowanych działań Izby.

Drugim istotnym czynnikiem może być krajowa sytuacja gospodarcza, inflacja i wzrost kosztów prowadzenia działalności, co wpływa na coraz gorszą kondycję ekonomiczną przedsiębiorców. Jej skutki odczuwają wszyscy. Jeśli przedsiębiorcy prowadzący stacje kontroli pojazdów będą mieli problemy z płynnością finansową, mogą chcieć redukować koszty, a tym samym rezygnować z członkostwa w Izbie. Niestety jest to zagrożenie, którego nie można wykluczyć.

Zarząd Izby podejmie wszelkie możliwe działania, żeby utrzymać działanie tak ważnej dla przedsiębiorców organizacji, licząc na ich wsparcie i pomoc.

Prezes Zarządu
Jolanta Źródłowska