

POLSKA IZBA
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
ul. Gdańska 51 lok. A; 01-633 Warszawa

**SPRAWOZDANIE
ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI
POLSKIEJ IZBY
STACJI KONTROLI POJAZDÓW
W ROKU 2024**

Warszawa, 19 marca 2025 roku

SPIS TREŚCI

<i>Lp.</i>	<i>Tytuł rozdziału</i>	<i>Strona</i>
1	Wstęp	3
2	Stan organizacyjny Izby	3
3	Stan majątkowy i sytuacja finansowa Izby	6
	a/ ocena uzyskiwanych efektów	6
	b/ czynniki ryzyka i opis zagrożeń	9
	c/ istotne zdarzenia wpływające na działalność jednostki	10
	d/ przewidywany rozwój jednostki	10
	e/ aktualna i przewidywana sytuacja finansowa	10
	f/ instrumenty finansowe: zarządzanie ryzykiem finansowym	11
4	Wskaźniki finansowe i niefinansowe	11
5	Zatrudnienie	11
6	Dodatkowe informacje	12
7	Podsumowanie	14

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI

Polskiej Izby

Stacji Kontroli Pojazdów

ZA ROK 2024

1. Wstęp

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest organizacją samorządu gospodarczego przedsiębiorców i podmiotów prowadzących działalność w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Działa na podstawie ustawy z dnia 30 maja 1989 roku „O izbach gospodarczych” (Dz.U. z 2019 r., poz. 579 ze zm.). To jedyna organizacja samorządu gospodarczego o zasięgu ogólnopolskim, będąca prawnym reprezentantem środowiska stacji kontroli pojazdów w Polsce.

Celem statutowym Izby jest tworzenie sprzyjających warunków dla funkcjonowania i rozwoju podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie badań technicznych pojazdów. Ponadto Izba prowadzi działalność szkoleniową i wydawniczą oraz doradztwo prawne i techniczne w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i wykonywania zawodu diagnosty samochodowego. To główne obszary działalności Izby. Oprócz nich Izba podejmuje od lat działania w kierunku integracji środowiska i podnoszenia jego świadomości prawnej i technicznej organizując coroczne konferencje i spotkania szkoleniowe.

Bardzo istotnym elementem działalności Izby są działania na rzecz poprawy uregulowań prawnych, stanowiących fundament działalności stacji kontroli pojazdów.

2. Stan organizacyjny Izby

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów posiada osobowość prawną. Została powołana do życia Uchwałą nr 1 Założycielskiego Walnego Zgromadzenia, które obradowało w Warszawie w dniu 16 kwietnia 2004 roku. Jest zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem **KRS 0000205318** od 26 maja 2004 roku. Figuruje w Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej, a także w Rejestrze Przedsiębiorców.

Przedmiotem działalności Izby jest w chwili obecnej:

- reprezentowanie interesów gospodarczych zrzeszonych w niej polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności,
- tworzenie warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów.

Klasyfikacja działalności według PKD 2007 przedstawia się następująco:

Działalność podstawowa:

- Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana (PKD 94.99.Z),
- Pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania (PKD 70.22.Z),
- Pozostała działalność wydawnicza (PKD 58.19.Z).
- Pozostałe pozaszkolne formy edukacji, gdzie indziej niesklasyfikowane (PKD 85.59.B).

W związku z wejściem nowej klasyfikacji PKD od 2025 r. zostaną dokonane zmiany w tym zakresie.

Czas trwania Izby zgodnie ze statutem jest nieograniczony. 24 maja 2024 roku podczas obrad Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Izby, członkowie PISKP wybrali Radę Izby VI kadencji, której Przewodniczącym został Pan **Paweł Chmura**, który pełni tę funkcję do dnia dzisiejszego. Od 30 stycznia 2024 roku w Zarządzie Izby zasiada **Jolanta Źródłowska**, która 22 marca 2024 r. została powołana na stanowisko Prezesa Izby.

Aktualny skład Rady Izby VI kadencji jest następujący:

<i>Lp.</i>	<i>Imię</i>	<i>Nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>
1	Paweł	Chmura	<i>Przewodniczący Rady</i>
2	Krzysztof	Czerech	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
3	Dominik	Sitko	<i>Wiceprzewodniczący Rady</i>
4	Tomasz	Trzaska	<i>Sekretarz Rady</i>
5	Renata	Misiak	<i>Członek Rady</i>
6	Jerzy	Ćwieszewski	<i>Członek Rady</i>
7	Norbert	Majewski	<i>Członek Rady</i>
8	Krzysztof	Lubiński	<i>Członek Rady</i>
9	Sylwester	Paluch	<i>Członek Rady</i>

Bieżącą działalnością Izby kieruje Zarząd. Ścisłe kierownictwo Izby w chwili obecnej stanowią szefowie pionów tj.:

- Główna Księgowa,
- Kierownik Biura/Pełnomocnik Zarządu ds. ISO,
- Dyrektor Techniczny,
- Redaktor Naczelny.

Na mocy uchwały Rady Izby nr 4/V/2020 od 26 czerwca 2020 roku funkcję Prezesa Zarządu pełnił Pan mecenas **Marcin Barankiewicz**. Złożył rezygnację z pełnionej funkcji z dniem 31 marca 2024 roku.

W roku 2024 Rada Izby V kadencji odbyła **3** posiedzenia w trakcie których podjęto 17 uchwał.

W roku 2024 Rada Izby VI kadencji odbyła **4** posiedzenia w trakcie których podjęto 14 uchwał.

W chwili utworzenia w dniu 16 kwietnia 2004 roku Izba liczyła **109 Członków**. Sytuację w zakresie fluktuacji Członków w poszczególnych latach działalności Izby ilustruje poniża tabela:

Rok	Przyjęcia	Skreślenia	Liczba członków
2004	309	16	402
2005	29	60	371
2006	46	20	397
2007	29	23	403
2008	29	30	402
2009	19	21	400
2010	16	49	367
2011	11	41	337
2012	10	24	323
2013	24	13	334
2014	19	9	344
2015	10	11	343
2016	10	25	328
2017	16	13	331
2018	12	23	320
2019	14	15	319
2020	16	12	323
2021	10	11	322

2022	7	8	321
2023	7	14	314
2024	12	12	314

Siedziba Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów mieści się w Warszawie przy ulicy Gdańskiej 51 lok. A, 01-633 Warszawa.

3. Stan majątkowy i sytuacja finansowa Izby

Kapitał (fundusz własny) Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów na koniec roku obrotowego 2024 wynosił 787 937,96 zł

Szczegółową strukturę przychodów i kosztów za ubiegły rok obrotowy zawiera Sprawozdanie Finansowe Izby za rok obrotowy 2024.

Podstawowym źródłem finansowania działalności Izby są środki pochodzące z:

- działalności statutowej - 939 650,- zł
- działalności gospodarczej - 920 576,75 zł.

Na przychody z działalności statutowej w roku 2024 składają się wpłaty z:

- składek członkowskich - 128 233,33 zł,
- opłat za świadczenia Izby - 811 416,67 zł.

Na przychody z działalności gospodarczej w roku 2024 składają się:

- ❖ przychody z organizacji konferencji szkoleniowej w kwocie – 359 755,39 zł,
- ❖ przychody z organizacji szkoleń w kwocie – 412 989,11 zł,
- ❖ przychody z działalności wydawniczej w kwocie – 134 432,25 zł,
- ❖ przychody pozostałe - 13 400,- zł.

Na wysokość przychodów wpłynęły również:

- ♦ przychody finansowe (odsetki bankowe) – 8 727,40 zł,
- ♦ pozostałe przychody operacyjne - 672,63 zł.

Łącznie w roku obrotowym 2024 przychody osiągnęły kwotę

1 869 626,78 zł;

a/ ocena uzyskiwanych efektów

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów w roku 2024 kontynuowała dotychczasową działalność rozpoczętą w roku 2004 i rozszerzoną w ciągu minionych 21 lat między innymi o działalność wydawniczą.

Podstawowe cele i zamierzenia Izby w roku 2024 zostały zawarte w Statucie Izby oraz „Planie działania Izby na rok 2024” zatwierdzonym przez Radę i sprowadzały się głównie do:

1. Reprezentowania interesów gospodarczych zrzeszonych w Izbie polskich podmiotów gospodarczych, w szczególności wobec organów państwowych i samorządów terytorialnych, w zakresie ich działalności,
2. Tworzenia warunków sprzyjających funkcjonowaniu i rozwojowi podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w zakresie stacji kontroli pojazdów,
3. Prowadzenia działalności gospodarczej służącej zaspokajaniu potrzeb i oczekiwań podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów zrzeszonych w Izbie, a także utrzymanie samej Izby,
4. Działania na rzecz wzrostu znaczenia i roli Izby w środowisku.

Strategicznym celem Izby jest prowadzenie działań w zakresie ochrony podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów przed niekorzystnymi skutkami rozwiązań prawnych w tej materii oraz podejmowanie działań w kierunku rozwoju tego sektora działalności gospodarczej. W celu realizacji zadań statutowych podejmowane są działania w szerokim zakresie i na wielu płaszczyznach istotnych dla przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów. W 2024 roku Izba m.in.:

- podejmowała działania na rzecz wdrożenia projektu nowej tabeli opłat za badania techniczne pojazdów co jest obecnie najważniejszym jej celem;
- brała udział w spotkaniach z wiceministrem Infrastruktury odpowiedzialnym za stacje kontroli pojazdów tj. Pawłem Gancarzem, Stanisławem Bukowcem
- opracowano i wysłano pisma m.in. do Premiera, Rzecznika MŚP, Wicemarszałków Sejmu, Ministra i Wiceministra Infrastruktury, Ministra Finansów dotyczących konieczności zmian cennika badań technicznych,
- zainicjowano złożenie kilku interpelacji poselskich w sprawie cennika opłat, jak również wysłano informację e-mail oraz listami do wszystkich posłów RP,
- brała udział w posiedzeniu sejmowej ds. infrastruktury poświęconej raportowi na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- brała udział w posiedzeniu senackiej komisji infrastruktury w sprawie sytuacji SKP, gdzie skoncentrowano się na kwestii braku waloryzacji opłat za badania techniczne,
- uczestniczyła w senackiej komisji infrastruktury poświęconej kontroli funkcjonowania Cepik,
- nawiązała współpracę z Konfederacją Przedsiębiorców i Pracodawców Przedsiębiorcy.pl, w ramach, której opracowano wspólne stanowisko do Premiera,

- reprezentowała środowisko na Targach Poznańskich w Forum Motoryzacyjnym,
- udzielano licznych wywiadów i wypowiedzi w mediach w tym: w Gazecie Prawnej, Rzeczpospolitej, Dzienniku, Nowoczesnym Warsztacie, Motofocus, Samar itp.,
- uczestniczyła w konferencji organizowanej przez Transportowy Dozór Techniczny w zakresie ADR
- brała aktywny udział w komisji uzgodnieniowej w Ministerstwie Infrastruktury w przedmiocie rozporządzeń wykonawczych związanych z badaniami ciągników w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów,
- przeprowadzono rozmowy z przedstawicielami Ministerstwa Cyfryzacji o możliwości ułatwienia certyfikacji VPN , SSL.
- skierowała do komisji deregulacyjnej wnioski o zmianę przepisów dotyczących waloryzacji cennika badań i wydłużenia czasu pracy skp w trybie awaryjnym.
- wzięła udział w wydarzeniu w Gdyni MOTO SAFETY DAY i wygłoszono prelekcje na temat jaki wpływ ma badanie techniczne na bezpieczeństwo w ruchu drogowym
- wzięła udział w spotkaniach grupy eksperckiej dotyczącej wprowadzenia licznika cząstek stałych,
- wzięła udział w konferencji naczelników wydziałów komunikacji w Jastrzębiej Górze,
- wzięła udział we wspólnej akcji z POLICJĄ „Twoje światła – nasze bezpieczeństwo”;
- kontynuowała współpracę z Oddziałami Regionalnymi Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów (pomorski, podlaski, małopolski, dolnośląski i wielkopolski), które stanowią podstawową jednostkę organizacyjną Izby, realizującą jej statutowe zadania;
- udzielała na bieżąco konsultacji telefonicznych członkom Izby;
- wydawała opinie prawne i techniczne skierowane do członków Izby;
- udzielała porad prawnych i technicznych w indywidualnych sprawach członków Izby;
- udostępniła Członkom Izby na 2 portalach internetowych :
 - www.piskp.pl,
 - www.serwismotoryzacyjny.com.pl najświeższe informacje związane z badaniami technicznymi pojazdów oraz szeroko pojętą branżą motoryzacyjną.

W roku 2024 Izba kontynuowała działalność w zakresie szkoleń i doradztwa dla swoich członków. Wiosną 2024 roku odbyły się 3 spotkania szkoleniowe on-line tylko dla członków Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, w których wzięło udział 240 uczestników. Celem spotkań była integracja członków ze stacji zrzeszonych w Izbie oraz przedstawienie najnowszych informacji technicznych i prawnych związanych w funkcjonowaniem SKP.

Tradycyjnie na jesieni, na przełomie września i października zorganizowano 16 spotkań szkoleniowych, skierowanych głównie do Członków Polskiej Izby Stacji

Kontroli Pojazdów. Celem szkoleń było zapoznanie przedsiębiorców z aktualnymi zagadnieniami związanymi z funkcjonowaniem stacji kontroli pojazdów oraz wykonywaniem zawodu diagnosty. Podczas szkoleń poruszono tematy bieżącej problemów związanych z badaniami technicznymi, zmiany przepisów i zagrożeniach w pracy diagnosty, badań pojazdów zasilanych wodorem, pojazdów sportowych, pojazdów z krajów trzech, badań ciągników poza SKP. Każde spotkanie wieńczyła dyskusja.

Ogółem w jesiennych spotkaniach szkoleniowych organizowanych przez Izbę w roku 2024 wzięło udział 637 osób.

W roku 2024 Izba kontynuowała działalność gospodarczą w zakresie szkoleń kandydatów na diagnostów i szkoleń uzupełniających dla uprawnionych diagnostów. Zorganizowano 5 cykli szkoleń dla diagnostów, w których uczestniczyło łącznie około 124 osoby.

Izba jest organizatorem dorocznych konferencji dla środowiska zajmującego się techniczną kontrolą pojazdów we wszystkich aspektach tej działalności. W 2024 odbyła się XVIII konferencja szkoleniowa „Stacje Kontroli Pojazdów – 2024”, której hasło przewodnie brzmiało: „20 LAT DLA SKP”. Odbyła się ona w dniach 22-24 maja 2024 roku, po raz dwunasty w Bachleda Hotel Kasprowy w Zakopanem. Była ona objęta Patronatem Honorowym Ministra Infrastruktury, Głównego Inspektora Transportu, Ministra Cyfryzacji oraz Transportowego Dozoru Technicznego. Partnerami konferencji były firmy: Unimetal Sp. z o.o. Sosnowski Sp. z o.o. Sp.k, MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH&Co KG, IT.NORCOM Sp. z o.o. Sp.k. Wzięło w niej udział 259 osób.

Zarządowi Izby udało się utrzymać dobry wizerunek Izby w środowisku przedsiębiorców prowadzących działalność związaną z badaniami technicznymi, społeczeństwie, mediach, a także wobec przedstawicieli organów władzy publicznej w tym MI, TDT, MC oraz COI. Nagłośniona została w mediach sprawa waloryzacji opłat za badania techniczne pojazdów.

Izba jest wydawcą miesięcznika dla badających i naprawiających pojazdy pod tytułem „Serwis Motoryzacyjny”. W roku 2024 ukazało się 11 numerów tego miesięcznika. Tę formę działalności gospodarczej, a zarazem edukacyjnej chcemy nadal kontynuować ponieważ jest ona nie tylko wizytówką Izby i jej pozycji w środowisku ale także spełnia ważną misję edukacyjną.

b/ czynniki ryzyka i opis zagrożeń

Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów jest jedyną organizacją samorządu gospodarczego zrzeszającą przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą obejmującą badania techniczne pojazdów na stacjach kontroli pojazdów. Rok 2024 był dwudziestym rokiem działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. W omawianym okresie Izba prowadziła działalność statutową, a także kontynuowała i rozwijała działalność gospodarczą.

Realnym i rzeczywistym zagrożeniem mogą być zmiany przepisów prawnych związanych z badaniami technicznymi pojazdów. Wprowadzenie zapisów, które pogorszyłyby kondycję finansową przedsiębiorców może stawiać organizację samorządu gospodarczego, jakim jest Izba w niekorzystnej sytuacji, co będzie skutkowało zmniejszeniem ilości zrzeszonych podmiotów. W aktualnej sytuacji gospodarczej naszych członków, zarząd Izby podejmuje rozmowy z każdym członkiem zdecydowanym na rezygnację z członkostwa. Staramy się pomagać przedsiębiorcom, aby mogli przetrwać trudny okres. Brak waloryzacji opłat za badania techniczne od 2004 roku powoduje, że wielu przedsiębiorców balansuje na progu rentowności, co w konsekwencji może także wpłynąć na funkcjonowanie Izby.

c) istotne zdarzenia wpływające na działalność jednostki

Izba posiada Certyfikat Systemu Zarządzania ISO 9001:2015, który jest systematycznie aktualizowany. W 2024 roku Izba przeszła audyt okresowy, który wykazał, że Izba spełnia wszystkie normy zgodne z przyznanym certyfikatem. Certyfikat ISO jest bardzo przydatny we współpracy z urzędami pracy, które kierują kandydatów na organizowane przez Izbę kursy dla diagnostów, refundując im koszty udziału w tych kursach.

Szczególną uwagę przywiązujemy do tego, aby współpracować merytorycznie z Departamentem Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury, Rzecznikiem Małych i Średnich Przedsiębiorców, Transportowym Dozorem Technicznym, Ministerstwem Cyfryzacji oraz Centralnym Ośrodkiem Informatyki. Zadaniem Izby było, jest i będzie podejmowanie wszelkich inicjatyw w kierunku racjonalnego funkcjonowania i rozwoju polskich stacji kontroli pojazdów.

d) przewidywany rozwój jednostki

Chcemy utrzymać dotychczasowy poziom doradztwa technicznego i prawnego dla członków Izby. Pomoc w tym zakresie jest bardzo ceniona przez naszych członków.

Ze względu na ogólną sytuację gospodarczą oraz zamrożenie opłat za badania techniczne rok 2024 zakończył nie zmienioną liczbą Członków Izby (przybyło i ubyło 12 podmiotów).

Zamierzamy również kontynuować działalność wydawniczą w postaci miesięcznika „Serwis Motoryzacyjny”. Ma on charakter rozwojowy i cieszy się dobrą renomą wśród Członków Izby, a także czytelników i prenumeratorów. Szczególnie doceniany jest wysoki poziom merytoryczny miesięcznika.

Izba posiada Oddziały Regionalne PISKP, których celem jest poprawa i usprawnienie pracy Izby w terenie.

e) aktualna i przewidywana sytuacja finansowa

Rok 2024 był kolejnym rokiem obrotowym w działalności Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów. Wszystkie swoje zobowiązania finansowe Izba realizowała terminowo.

Izba nie zaciągała dotychczas kredytów, skutkiem czego jest minimalizacja ryzyka finansowego, a przyjęte zasady ostrożności zawieranych transakcji minimalizują ewentualne negatywne skutki.

Rok 2024 Izby, zamknął się zyskiem netto w kwocie 15 596,70 zł.

Zarząd Izby stara się dywersyfikować źródła utrzymania organizacji poprzez przychody z działalności gospodarczej. W 2024 roku stanowiły one 49,49%. Takie rozwiązanie pozwala na minimalizację ryzyka zakłóceń przepływu środków pieniężnych oraz utraty płynności finansowej.

Dodatkowym ryzykiem są zakłócenia w terminowym regulowaniu należności na rzecz Izby z tytułu składek członkowskich. Podjęto działania, które mają zminimalizować ryzyko z tytułu nieterminowego płacenia należności.

Zarząd Izby przedkłada Radzie Izby co kwartał sprawozdanie z wykonania Planu Gospodarczo-Finansowego, które zawiera szczegółowe dane na temat przychodów i kosztów działalności Izby. Rada Izby posiada bieżącą i dokładną wiedzę na temat finansów Izby. Zarząd Izby przygotowuje także dla Rady bieżące zestawienia, wykazy i informacje na temat wszystkich aspektów działalności Izby, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii finansowych.

f) instrumenty finansowe: zarządzanie ryzykiem finansowym

W związku z wprowadzeniem przez Zarząd Izby „Instrukcji windykacji należności pieniężnych w PISKP”, co przynosi oczekiwane rezultaty, Izba nie ma problemów z płynnością finansową. Zarząd na bieżąco monitoruje zaległości finansowe członków Izby, a także innych kontrahentów. Ich celem jest zapobieganie narastaniu zaległości. Jeżeli członkowie Izby zalegają z płatnościami kontaktujemy się z przedsiębiorcami, aby dowiedzieć się jaka jest przyczyna problemu i czy możemy pomóc np. poprzez zawieszenie członkostwa na czas określony. Chodzi o to, aby nie odprowadzać podatku VAT z tytułu wystawionej faktury, w sytuacji gdy należności nie wpłynęły do Izby.

4. Wskaźniki finansowe i niefinansowe

Ocenę sytuacji finansowej Izby ze względu na rodzaj działalności ograniczono do kilku wskaźników, które zostały wyliczone na podstawie danych zawartych w sprawozdaniach finansowych za lata 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024.

Lp.	Wskaźniki	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024	Wartość optymalna
1	Rentowność aktywów	1,33	7,80	-2,38	-0,64	1,86	2 – 6
2	Wskaźnik płynności bieżącej	2,82	4,75	6,02	7,28	8,18	1,2 – 2
3	Wskaźnik płynności szybkiej	2,80	4,71	5,97	7,23	8,13	1 – 1,2
4	Szybkość spłat należności w dniach	64	45,91	31,81	31,03	23,12	do 60

Przedstawione wskaźniki pozwalają wysnuć następujące wnioski:

- wskaźnik rentowności aktywów z wynikiem dodatnim wskazuje, że Izba wykorzystwała efektywnie swoje aktywa, co przyczyniło się do zysku
- wskaźniki płynności bieżącej oraz płynności szybkiej przekraczają zalecaną wielkość co wynika z wysokiego zamrożenia środków pieniężnych w niespłaconych należnościach, których termin zapłaty przypadał na 31.12.2024;
- wskaźnik szybkości spłat należności w dniach oznacza przeciętny okres oczekiwania przez Izbę na spłacenie należności przez dłużników.

5. Zatrudnienie

- a) Na koniec 2024 roku Izba zatrudniała 6 pracowników, w tym:
- 5 pracowników na pełnych etatach,
 - 1 pracownik w niepełnym wymiarze czasu pracy
- b) Struktura zatrudnienia:
- pracownicy grupy nierobotniczej – 6 osób,
 - pracownicy grupy robotniczej – 0 osób.
- c) Fluktuacja personelu w 2024 roku :
- ubyło – 3 pracowników,
 - zatrudniono – 3 pracowników.
- d) Zakres stosowania systemu wynagrodzeń: pracownicy objęci są Regulaminem Wynagradzania Pracowników, zatwierdzonym przez Zarząd Izby.
- e) Struktura kosztów osobowych za rok 2024:
- | | |
|-------------------------|-----------------|
| fundusz płac ogółem | - 438 374,00 zł |
| ubezpieczenia społeczne | - 83 536,80 zł |

6. Dodatkowe informacje

W poszczególnych latach działalności Izba osiągnęła następujące wyniki finansowe:

Lp.	Rok działalności	Wynik	Wartość wyniku
1	2004 rok	zysk	+383.279,12
2	2005 rok	strata	-58.515,85
3	2006 rok	strata	-528,85
4	2007 rok	zysk	+73.167,99
5	2008 rok	zysk	+38.690,35
6	2009 rok	zysk	+39.213,10

7	2010 rok	strata	- 72.876,26
8	2011 rok	strata	- 128 191,61
9	2012 rok	zysk	+63 857,45
10	2013 rok	zysk	+71 649,95
11	2014 rok	zysk	+94 632,55
12	2015 rok	zysk	+98 848,57
13	2016 rok	strata	-13 007,67
14	2017 rok	zysk	+113 020,69
15	2018 rok	strata	- 5439,30
16	2019 rok	zysk	+25 227,13
17	2020 rok	zysk	+12 040,34
18	2021 rok	zysk	+83 116,71
19	2022 rok	strata	-18 322,80
20	2023 rok	strata	- 4 712,72
21	2024 rok	zysk	+15 596,70

Struktura przychodów w poszczególnych latach działalności Izby:

Lp.	Rok działalności	Działalność statutowa	Działalność gospodarcza	Przychody ogółem
1	2004 rok	934.093,63	0	934.093,63
2	2005 rok	1.286.951,06	365.803,23	1.652.754,29
3	2006 rok	1.318.835,00	403.121,93	1.721.956,93
4	2007 rok	1.398.634,00	409.888,34	1.808.522,34
5	2008 rok	1.397.669,81	729.033,52	2.126.703,33
6	2009 rok	1.377.443,33	697.586,31	2.075.029,64
7	2010 rok	1.334.421,84	713.925,95	2.048.347,79
8	2011 rok	1.197.034,97	742.754,35	1.939.789,32
9	2012 rok	1.122.989,99	808.113,03	1.931 103,02
10	2013 rok	1.039.343,32	664.861,26	1.704.204,58
11	2014 rok	1 005 350,00	805.627,28	1.810 970,28
12	2015 rok	1 011 400,00	864.978,55	1 876 378,55
13	2016 rok	987 600,00	783 862,56	1 771 462,56
14	2017 rok	981 000,00	919 226,59	1 900 226,59
15	2018 rok	972 150,00	763 481,49	1 735 631,49
16	2019 rok	958 749,99	842 864,92	1 801 614,91
17	2020 rok	946 866,67	427 013,39	1 373 880,06
18	2021 rok	966 850,00	469 335,90	1 621 301,14
19	2022 rok	954 700,00	822 864,07	1 803 246,07
20	2023 rok	941 716,67	874 592,82	1 816 309,49
21	2024 rok	939 650,00	920 576,75	1 860 226,75

7. Podsumowanie

Rok 2024 obfitował w zdarzenia, które niewątpliwie miały znaczący wpływ na funkcjonowanie Izby we wszystkich obszarach jej aktywności. Izba kontynuowała swoją działalność i podejmowała działania w kierunku umocnienia swego prestiżu i znaczenia w środowisku. Izba na bieżąco starała się wpływać na prace związane z reformą badań technicznych pojazdów, w tym w szczególności wywierć nacisk na wprowadzenie nowego cennika badań technicznych.

Izba będzie dalej podejmować działania na rzecz ochrony interesów przedsiębiorców prowadzących skp.

Prezes Zarządu

Jolanta Źródłowska
(*podpis elektroniczny*)